

HAVSÖRNEN – SEA-EAGLE



AKTIEBOLAGET

ÖRNmaskiner

STOREBRO – SWEDEN

HAVSÖRNEN – Specifikation

Skrov

Köl, stävar, bottenstockar och spant av ek. Spant vid mast och i ruff lamellimmade. Alla konkava spant förstärkta med mässingsband, 3×35 mm. Dessa band tjänar även som nitbrickor. Bordläggning av utvald 21 mm afrikansk mahogny. (Honduras-mahogny på begäran.) Köl av gjutjärn, ca 1.600 kg. 3 par röstjärn av rostfritt stål.

Däck

Däcksbalkar av kvistfri furu och ek. Fotlist och skarn-däck av mahogny. Däck av 19 mm Bangkok-teak.

Ruff

Inredning av mahogny. Förlucka av målad brons. Rufftak av 2 lager 5 mm plywood täckt med fiberglas. Innertak klätt med laminatplatta.

Sittlåda

Självlänsande av glasfiberarmerad plast. Bänkar av 19 mm mahogny.

Roder

Roder av mahogny. Hjärtstockshylsa och hjärtstock, 25 mm, av rostfritt syrafast material med beslag av brons. Roderkult av ek med bronsbeslag.

Inredning

Synlig durk av teak. Kojridor av 19 mm mahogny. Lådor under kojerna. Mahognybord med list. Pentry-bänk klädd med laminatplatta. Diskho, färsk- och sjö-vattenpumpar. WC och tvättställ.

Motor

Volvo-Penta, MD-1, med backslag. Oljeträg under motor. Avgasrör av rostfritt, syrafast material, vattenkylt. Bränsletank av rostfritt material med skvalpskott. Batteri 12 volt.

Belysning

Komplett inkl. lanternor och spridarebelysning.

Däcksbeslag

Pulpit och mantågsstöttor av rostfria, syrafasta rör, 25 mm, och mantåg av rostfri wire. Stävbeslag av rostfritt stål med fäste för pulpit och förstag. Stävskena av mässing, specialgjorda halkipar av brons, ventilatorer av lättmetall. Mastfotsbeslag av målat, galvaniserat material. Skotwinchar, fäste för akterstag, flaggspelsfäste, pollare etc.

Rigg

Mast och bom av utvald Spruce. Stående rigg av rostfri wire. Mastbeslag, skenor på mast och bom av rostfritt syrafast material. 5" skotwinchar. Skot av flätad terylene.

Dynor och madrasser

av 50 resp. 100 mm skumplast klädda med förstklassigt möbeltyg.

Segel

Storsegel och kryssflock av terylen från Ratsey & Lapthorn Ltd. Cowes, England. Gardiner och draperi.

SEA-EAGLE – Specification

Hull

Keel, stems, floor timbers and frames of oak. The frames at mast and within cabin are laminated. All frames with concave curve are strengthened with brass strips, 3×35 mm ($\frac{1}{8}$ "× $1\frac{3}{8}$ ") and these strips also serve as washers for hull rivets. Planking of selected African Mahogany, 21 mm ($\frac{13}{16}$ ") thickness, rivited to frames with 3,5 mm ($\frac{1}{8}$ ") copper rivets. Sheer stringers of knotfree fir. Keel of iron, weight about 1.600 kg (3.530 lbs). Three pairs of chain plates of stainless steel.

Deck

Deck beams of knot-free, stright grown fir respectively oak. Toe rail and deck trim of Mahogany. Laid deck of 19 mm ($\frac{3}{4}$ ") Bangkok Teak.

Cabin

Coamings, hatches, handrails and trim of Mahogany. Forward hatch of painted bronze. Cabin top of two layers of 5 mm ($\frac{3}{16}$ ") plywood covered with fiberglass. Cabin-roof covered with Formica.

Cockpit

Selfbailing cockpit of plastic reinforced by fiberglass. Cockpit seats of 19 mm ($\frac{3}{4}$ ") Mahogany.

Rudder

Rudder of Mahogany. Rudder tube and stock, 25 mm (1"), of stainless material with fittings of bronze. Tiller of oak with bronze-fittings.

Interior

All visible cabin sole of Teak. Facias for berths of 19 mm ($\frac{3}{4}$ ") Mahogany. Lockers below berths. Mahogany-table with drop leaves. Pantry covered with Formica, sink, fresh- and seawaterpumps, WC and lavatory.

Engine

Volvo-Penta MD-1 Diesel with reserse gear. Oil-tray of copper below engine. Exhaust-tube of stainless, acidproof material, watercooled. Fuel tank of Stainless material with baffles. Battery 12 Volt.

Lighting

Complette lighting including running lights and spreader lights.

Deck fittings

Pulpit and stanchions of stainless steel tube, 25 mm (1") and lifelines of stainless wire. Stem fitting of stainless steel with fastener for pulpit and forestay. Stem strip of brass, specially made bow chocks of bronze, ventilator of lightmetal. Mast fitting to deck of galvanized, painted steel, sheet winches, fitting for aft stay, flagpole fitting, cleats etc.

Rigging

Mast and boom of selected Spruce. Standing rigging of stainless wire. Mast fitting, tracks on mast and boom of stainless material. Sheet winches 5". All sheets of Terylene.

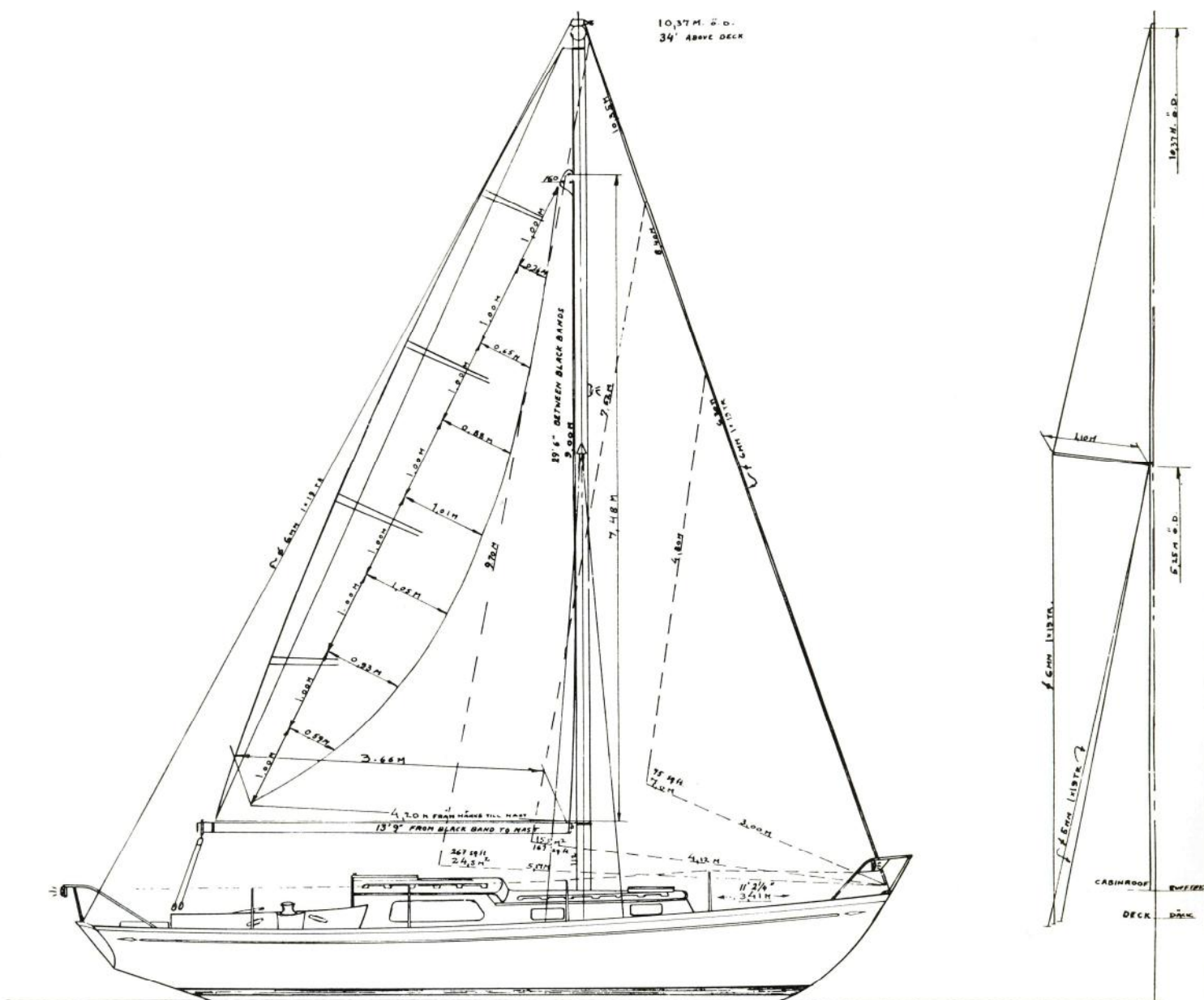
Mattresses

Mattresses and cushions of 100 mm (4") respectively 50 mm (2") plastic foam, covered with first class fabric.

Sails

Main and Jib of Terylene from Ratsey & Lapthorn Ltd., Cowes, England. Curtains and drapery.

HAVSÖRNEN — THE SEA-EAGLE



L.O.A. 9.41 m.	L.O.A. 30' 10"
K.V.L. 6.60 m.	L.W.L. 21' 8"
Bredd 2.65 m.	Beam 8' 9"
Depl. 3.57 ton	Displ. 3.51 tons

$$100 \% \text{ för } \triangle = \frac{3.45 \times 10.40}{2} = 17.94 \text{ M}^2$$

$$\text{STORSEGL} = \frac{4.20 \times 9.00}{2} = 18.90 \text{ M}^2$$

$$\text{TOTALT} = 36.84 \text{ M}^2$$

$$100 \% \text{ fore } \triangle = \frac{11' 3 \frac{3}{16}'' \times 34' 1 \frac{17}{16}''}{2} = 193 \text{ sq. ft.}$$

$$\text{MAINSAL} = \frac{13' 9 \frac{3}{8}'' \times 29' 6 \frac{5}{16}''}{2} = 203 \text{ sq. ft.}$$

$$\text{TOTAL} = 396 \text{ sq. ft.}$$

SPINNAKER:

$$\text{LIKÄNGD} = 0.95 \sqrt{10.37^2 + 3.41^2} = 10.40 \text{ M}$$

$$\text{MAX. LENGTH OF LEECH AND LUFF} = 34' 1''$$

$$\text{BREDD} = 1.8 \times 3.41 = 6.13 \text{ M}$$

$$\text{WIDTH} = 20'$$

STORMSTORSEGL, TYP LJUNGSTRÖM 8.9 M²

STORM MAIN SAIL, TYPE LJUNGSTRÖM 96 sq. ft.

