

HAVSÖRNEN 40

SEA-EAGLE 40





1 Pentryt om babord i salongens akre del är tack vare L-formen mycket lättarbetat. Förutom en rejäl isbox finns här gott om plats för glas, porslin, kastruller och övrig köksutrustning. Under motorhuvens midskepps som tjänar som trappa sitter motorn lätt åtkomlig.

2 På skottet för om navigationspulpiten, som har väl tilltagen arbetsyta, finns möjlighet montera navigationsinstrument. Bordvarts två meterlånga hyllor med plats för bl. a. skeppsbibliotek och radioutrustning.

3 Förutom de två kojerna om styrbord i salongen, erhålles en bred dubbel-koj om babord genom att bordet sänkes och används som underlag för två av ryggdynorna i U-soffan.

1 The galley is to Port in the after part of the saloon, and being L-shaped, is easy to work in. In addition to a sizeable ice-box there is plenty of stowage for glasses, crockery, pans and all cooking utensils. The engine is easily accessible being situated amidships beneath a cover which serves as a stairway.

2 Navigational instruments can be mounted on the bulkhead in front of the roomy chart table. Running alongside there is also two 3 ft. long shelves for ship's library, radio equipment etc.

3 As well as the two berths to Starboard in the saloon, a wide double-berth to Port may be obtained by lowering the table and using two of the back rests from the U-settee as mattresses.



HAVSÖRNEN 40

SEA-EAGLE 40

Havsörnen 40 är en ny båt i den välkända Havsörnenserien från Storebro.

De egenskaper som gjort de tidigare Havsörnarna så omtyckta är i första hand deras goda seglingsegenskaper, snabbhet, välplanerad inredning och den ytterst höga kvalitén på detaljarbetet. Havsörnen 40 innebär en ytterligare förbättring.

Snabbheten och seglingsegenskaperna är redan dokumenterade. Hon är nämligen en inredningsmässigt mer familjevänlig utveckling av Carter 40 som totalsegrade i Skaw Race 1971.

Tack vare bredden har salongen fått en ljus och luftig karaktär. De vackra mattlackerade mahognytorna som matchas väl av övriga färger i inredningen bidrager till det varma och ombonade intryck man förknippar med en segelbåt.

En viktig detalj för såväl familjeseglare som kappseglare är däck. Havsörnen 40 har däck av 15 mm massiva teakstavar lagda i elastiskt kitt på plywoodunderlag. Ett däck av denna typ är absolut tätt, halkfritt och underhållsfritt. Dessutom är det vackert att se på, ej att förglömma i båtsammanhang.

Utformningen av däck med stora rena ytor underlättar segelarbetet och övrigt arbete som skall utföras på däck.

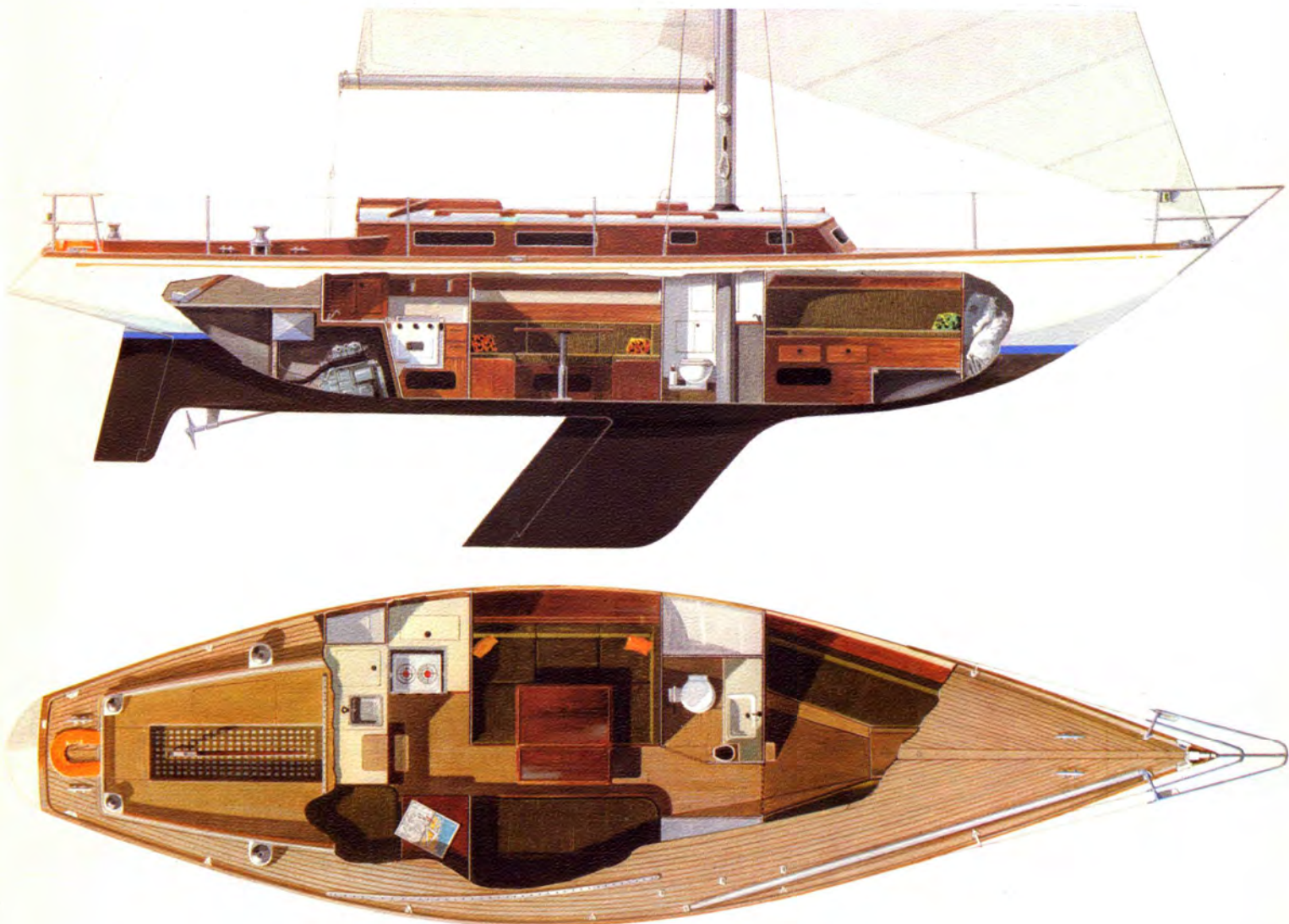
The Sea Eagle 40 is a new boat in the famous Sea Eagle series built by Storebro Bruk in Sweden.

The qualities which made the earlier Sea Eagles so well-liked were firstly their excellent sailing capabilities and their speed plus well designed accommodation and the high quality of workmanship throughout. The speed and sailing capabilities of this newcomer are already on record. In other words, this is a family cruising version of the Carter 40 which won the Skaw Race in 1971.

Because of its good beam the saloon is light and airy. The beautiful matt varnished mahogany surfaces blend well with the colours of the furnishings, contributing to the warm and homely atmosphere associated with sailing boats.

An important feature for both the racing man and the family sailor is the deck. The Sea Eagle 40 has a deck of 15 mm teak planks laid in elastic cement on a plywood underlay. A deck of this type is absolutely tight, slip-proof and maintenance free. In addition it is beautiful to look at – something which should never be forgotten in selecting a boat.

Good deck space forward facilitates the working of the boat.



4



4 Upp till 7 personer kan tack vare U-soffan och det rejäla bordet äta samtidigt i salongen. Bordwärts bakom soffan löper i hela dess längd två bokhyllor. Under bokhyllorna finns stuvutrymme som nås genom att man fäller ner soffans ryggdynor.

4 As many as seven people can sit at the saloon table. There are two long bookshelves behind the settee, beneath which there is good stowage space, reached by removing the back rests.

5 I passagen mellan salong och förpik ligger om babord en ljus och luftig toalett med väl tilltaget antal skåp och lådor för toalettartiklar. Om styrbord i passagen finns en rymlig garderob med "dörr" av spänd dacronduk som öppnas och tillsluts med blixtlås.

5 A light and airy toilet compartment lies between the fo'c'sle and the saloon. There are plenty of cupboards and drawers for toilet articles. Opposite the toilet compartment is a commodious wardrobe with a door of strong material opening and shutting with a zip.

6 Från den rymliga förpiken med två kojor kommer man med hjälp av fotsteg på akter skottet upp på fördäck genom en däckslucka av skylighttyp.

6 From the roomy fo'c'sle with two comfortable beds a skylight gives access to the foredeck by means of a step on the after bulkhead.



SPECIFIKATION:

Data	L.ö.a.	c:a 12.05 m
	L.v.l.	c:a 9.25 m
	Bredd	c:a 3.43 m
	Djupgång	c:a 1.97 m
	Deplacement	c:a 7.5 ton
	Kölvikt	c:a 2.7 ton
	Storsegel	c:a 20.5 m ²
	100 % förtriangel	c:a 32.5 m ²
	Genua I	c:a 61 m ²
	Genua II	c:a 44 m ²
	Stormfock	c:a 11 m ²
Material	Skrov i handupplagd glasfiber, enkel-laminat Roder i glasfiber Trimroder i rostfritt syrafast material Köl av bly Däck 15 mm teakstavar på underlag av 6 mm marinywood Ruff, sargar och inredning i mahogny Cockpit i teak Rufftak i plastöverdragen marinywood Knapar i lättmetall Stående och löpande rigg i syrafast wire Däckbeslag i syrafast material och förkromad metall För- och akterpulpit samt dubbla mantåg i rostfritt syrafast material	
Utrustning	Pentry med rostfri diskho, isbox samt färskvatten Stuvutrymme för kokkärl och specerier samt ställ för glas och porslin Separat toalettrum med Raritan vatten-toalett, tvättställ med skåp, lådor samt färskvatten Färskvattentankar i gummi på 2×90 l Bränsletank i rostfritt syrafast material på 50 l Motor Volvo Penta MD 2 diesel 25 Hk (DIN) 2 st 12V Batterier på vardera 92 Ah Godkända lanternor, spridarbelysning samt komplett invändig belysning Mast: Sparlight, eloxerad med invändig ljudisolering Bom: Sparlight, eloxerad, utrustad med rullvev och uthalartalja Spinnakerbom: Sparlight, eloxerad, med Lewmarbeslag Skotwinschar: 2 st Lewmar 40 C, 2 st Lewmar 43 C Fallwinschar: 1 st Barlow 5 H, 2 st Barlow 24 Skivhus för invändiga stor- och fockfall 5 fots spinnakerskenor Propeller av foldingtyp El. länsypump Manuell länsypump Dynor och gardiner Tryckvattenanläggning	
Design	Richard "Dick" Carter	

Kappseglingsresultat 1971 Carter 40'

Skaw Race 1:a och Totalsegrare "Galant III"
 Malboro Cup 3:a "Candide"
 Semaine de la Rochelle 1:a "Stay Loose"
 Sydney-Hobart 3:a "Wai Ani Wa"

Rätt till ändringar förbehålles

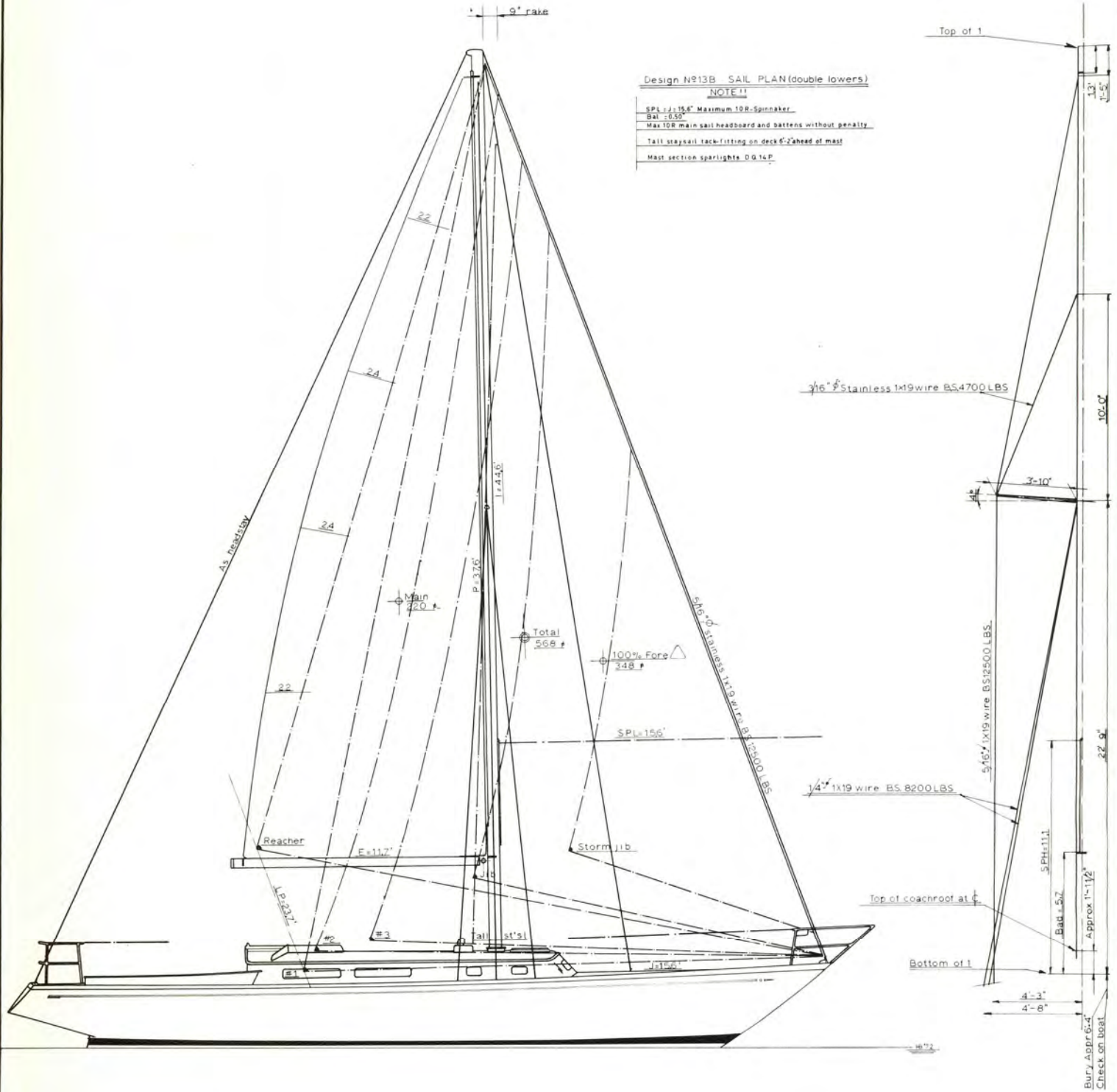
SPECIFICATIONS:

Datas	L.o.a.	approx 39'6"
	L.w.l.	" 30'4"
	Beam	" 11'3"
	Draft	" 6'5"
	Displacement	" 7.5 tons
	Ballast weight	" 2.7 tons
	Mainsail	" 220 sq.ft.
	100 % fore triangel	" 348 sq.ft.
	Genoa I	" 656 sq.ft.
	Genoa II	" 473 sq.ft.
	Stormjib	" 118 sq.ft.
Material	Hull – hand laid glass fibre Rudder – glass fibre Trim rudder – stainless steel Keel – lead Deck – 15 mm teak planks over an underlay af 6 mm plywood Cockpit of teak Interior and cabinsides of mahogany Cabin roof of g.r.p. covered plywood Standing and running rigging – stainless wire Deck fittings – stainless and chromed Pulpit and pushpit and double handrails in stainless, non-oxidising material	
Equipment	Galley with stainless steel sink, ice-box and fresh water supply Storage for cooking utensils and stores and places for glasses and crockery Separate toilet compartment with Raritan w.c., basin with cupboard, drawers and fresh water Fresh water tanks of rubber, 2×90 litres Fuel tank in stainless steel, 50 litres Engine: Volvo Penta MD 2 diesel, 25 Hp (DIN) 2×12 V batteries, 92 Ah each Approved navigation lights, spreader lights and interior lights Mast: Sparlight, anodised, with sound insulation Boom: Sparlight, anodised, with roller reefing and outhaul tack Spinnaker boom: Sparlight, anodised, with Lewmar fittings Sheet winches: 2×Lewmar 40 C, 2×Lewmar 43 C Halyard winches: 1×Barlow 5 H, 2×Barlow 24 5' spinnaker tracks Propeller of folding type Electric bilge pump Manual bilge pump Cushions and curtains Pressure water system	
Design	Richard "Dick" Carter	

Record 1971 Carter 40'

Skaw-Race 1:st in class and overall "Galant III"
 Malboro Cup 3:rd "Candide"
 Semaine de la Rochelle 1:st "Stay Loose"
 Sydney-Hobart 3:rd "Wai Ani Wa"

The manufacturer reserves the right to make alteration without notice



STOREBRO BRUKS AKTIEBOLAG

S-590 83 STOREBRO, SWEDEN - TEL. 0492/301 60 - CABLE "STOREBROBRUK" VIMMERBY - TELEX 3943 STB

