

DEUTSCHE AUFLAGE

STOREBRO

J34/S34



STOREBRO

TRUE SCANDINAVIAN

Storebros Motorkreuzer J34/S34 hat kein gewöhnliches Aussehen, vielleicht sogar ein etwas freches Aussehen, welches Aufmerksamkeit erregt, wo immer Sie auftaucht. Mit anderen Worten, kein Motorkreuzer für den, der ein ruhiges und anonymes Leben auf dem Wasser verbringen will.

Teilweise inspirierten unsere hübschen Holzboote von früher das ungewöhnliche Design. Das erhöhte Vordeck, welches eine volle Stehhöhe unter Deck ermöglicht und der bedeutend trockenere Gang haben beispielsweise ihren Ursprung in den heutzutage klassischen Solö-Booten.

Von außen gesehen ist die J34/S34 ein sportlicher Wochenendler, von innen aber eine echte Storebro, voll mit exklusivem Holzgefühl und einer Menge von eleganten und funktionellen Lösungen. Qualitäten, die Sie selten in Motorkreuzern dieser Art finden.

Alles an Bord ist darauf ausgerichtet, Ihnen das Leben auf dem Wasser so leicht, bequem und sorgenfrei wie möglich zu machen. Doch macht man deshalb keine Abstriche an den hohen Anforderungen, die Storebro an die Seetüchtigkeit, den Komfort und die Sicherheit stellt.

Aber die Storebro J34/S34 ist nicht nur spannend und hat nicht nur ein Design, welches ins Auge fällt. Bei diesem Motorkreuzer haben Sie auch die Möglichkeit, den Antrieb zu wählen. Die S34 hat einen etwas mehr konventionellen Antrieb, mit INU-Getriebe und Schrauben, während der J34 mit einem Wasserjet ausgerüstet ist.

Die Wasserjet-Technik, in Kombination mit dem Schiffsrumpf im V-Format, verleiht dem Motorkreuzer außergewöhnliche Fahreigenschaften. Er beschleunigt schnell und vibrationsfrei, ohne ausgeprägter »Planungsschwelle«, und der von German Frers entworfene Rumpf geht äußerst ruhig im Wasser.

Und letztlich im Hafen angekommen, werden die guten Manövriereigenschaften noch deutlicher. Beim Anlegen kann man, wenn man so will, mit Hilfe der doppelten Wasserjetaggregate und wenigen, einfachen Handgriffen den Motorkreuzer drehen und ihn in seitlicher Richtung bewegen.

Weitere Vorteile der Wasserjetaggregate sind z.B. der minimale Tiefgang von ungefähr 60 cm und die extrem kurze »Bremsstrecke« (von voller Fahrt bis Stillstand benötigt man nur ein paar Bootslängen).

In der Storebro J34/S34 vereinigt man fortgeschrittene Technik und modernes Design mit genuinem Handwerk. Eine Kombination, die Ihnen völlig neue Möglichkeiten gibt, Ihren Motorkreuzer und das Leben auf dem Wasser zu genießen.





Die Wasserjet-Technik verleiht der J34 außergewöhnlich gute Fahreigenschaften. Die Steuerung ist sehr genau, welches das Anlegen in engen Verhältnissen vereinfacht. Dazu haben Motorkreuzer mit Wasserjetaggregat einen minimalen Tiefgang (nur ca. 60 cm) im Vergleich zu Motorkreuzern mit konventionellem Antrieb.

Storebro J34/S34 bietet eine Reihe von klugen Lösungen an Bord. Größtenteils handelt es sich hierbei natürlich um moderne und fortgeschrittene Technik. Andere sind zwar einfach, trotzdem aber genial und haben eine entscheidende Bedeutung darüber, wie man die Zeit an Bord erlebt.

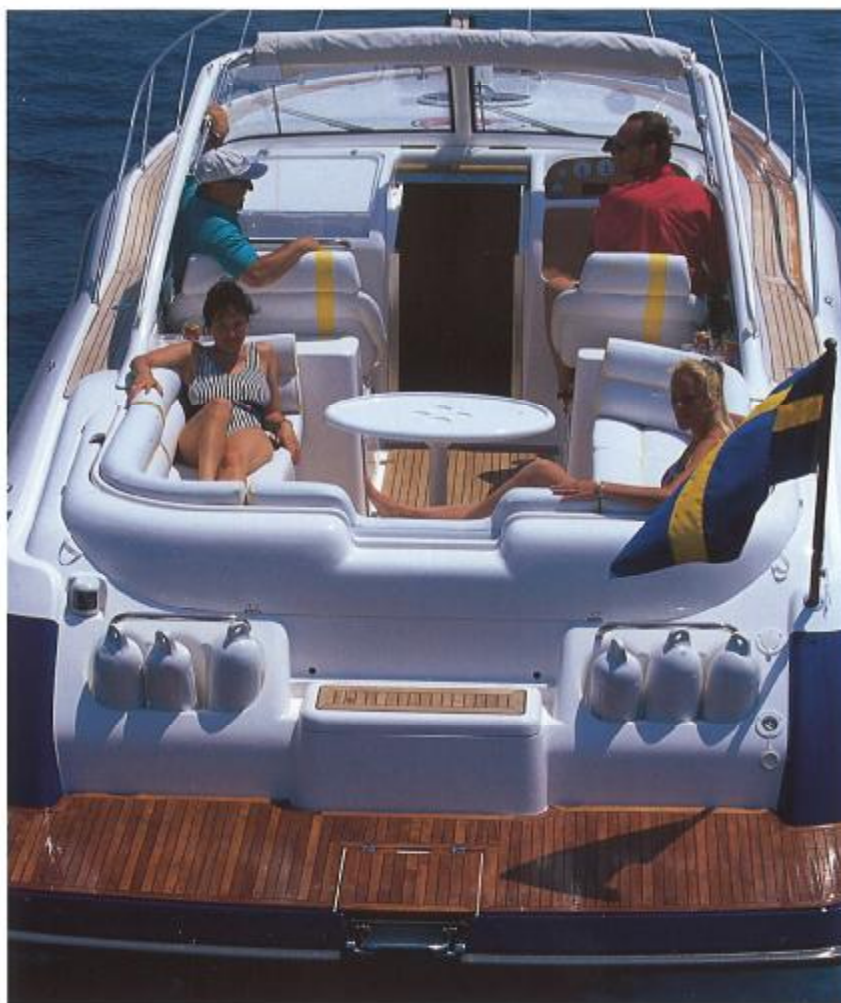
Um Kontrolle und Übersicht so maximal wie möglich zu machen, haben wir z.B. dafür gesorgt, dass sich alle wichtigen Instrumente so nahe wie möglich beim Fahrstand befinden.

Sowohl Fahrstand als auch Navigatorplatz sind mit bequemen Stühlen und stabilen Fußstützen ausgerüstet. Außerdem gehört standardmäßig ein ordentlicher Seekarten-tisch mit Plexiglasschutz zum Navigatorplatz.

Die Plicht hat einen 2-teiligen, völlig überdeckenden Überzug, der sich reibungslos und einfach in praktischen Fächern, integriert in den Außenkanten der Plicht und oberhalb der Windschutzscheibe, verstauen lässt. Und um den Zugang zum Motorraum für Service/Wartung zu erleichtern, kann der gesamte hintere Teil der Plicht, einschließlich Sofas und allem anderen, hydraulisch angehoben werden.

Das Design der Storebro J34/S34 gibt außerdem eine volle Stehhöhe in der gesamten Kajüte des Motorkreuzers – angefangen bei der gut ausgerüsteten Pantry und Dinette, über die generöse Kabine im Vorschiff bis zum WC und zur Dusche.

Der Wasserjet verleiht eine sehr distinkte Fahrtechnik mit direkter Reaktion. Von voller Fahrt bis Stillstand sind nur wenige Bootslängen notwendig, und das Wenden auf der Stelle ist keine Kunst. Das Anlegen und Auslaufen geschieht mit absoluter Präzision, auch bei engen und flachen Verhältnissen. J34 und S34 haben außerdem einen besonderen Verschleißschutz im vorderen Kielteil (Beach Bumper). Sie können also sozusagen den Motorkreuzer fast auf Land setzen, ohne ihn zu beschädigen.



Die Plicht hat eine zentrale Funktion im Motorkreuzer. Darum haben wir uns besonders bemüht, diesen Platz nicht nur funktionell, sondern auch bequem und elegant zu gestalten.

Hier finden Sie herrliche Sofas für die Gäste und bequeme Stühle für Fahrer und Navigator. Außerdem Komfortbeleuchtung und ausreichend Stauraum.



Service/Wartung werden dadurch erleichtert, dass der gesamte hintere Teil der Plicht hydraulisch angehoben werden kann.

Für einfache Inspektionen gibt es eine Luke im Boden.



Der J34/S34 ist mit einem 2-teiligen Überzug ausgestattet. Die hintere Hälfte wird in praktischen Fächern, in den Außenkanten der Plicht, verstaut. Die vordere Hälfte, kann auch als separater Wind- und Sonnenschutz benutzt werden, wird dagegen nach vorn zusammengelegt und im Rahmen der Windschutzscheibe integriert.



In der Pantry finden Sie alles, was Sie für den Alltag und fürs Fest benötigen – reelle Arbeitsflächen, reichlich mit Aufbewahrungsplatz, Spülbecken und Kühlschrank, sowie Herd und Platz für die Mikrowelle. Gegenüber der Pantry finden Sie eine Dinette mit Platz für 4 Personen am höhenverstellbaren Tisch. Haben Sie Gäste, die übernachten sollen, können Sie die Dinette mit wenigen, einfachen Handgriffen in einen bequemen Schlafplatz für zwei Erwachsene verwandeln.

WC und Dusche erreicht man von der Pantry/Dinette.

Zur Ausrüstung gehören u.a. eine handmanövierte Toilette, ein Porzellanwaschbecken und eine Duscharmatur.

Der Raum hat volle Stehhöhe (1,90 m), Teakboden und ein zu öffnendes Fenster.



In der geräumigen Kabine für den Eigner finden Sie höchsten Komfort. Die Kojen im V-Format sind mit Storebros bequemen Sprungfederunterlagen, mit galvanisierten Spiralfedern (*speziell für die harten Bedingungen auf dem Wasser entwickelt*), ausgerüstet. Die Kabine hat außerdem einen Kleiderschrank und einen Schrank mit Fächern.



STOREBRO J34/STOREBRO S34

Länge:	10,33 m / 33' 10"
Breite:	3,44 m / 11' 3"
Tiefgang:	J34 0,6 m / 1' 11" S34 0,9 m / 2' 11"
Gewicht:	ca. 5,0 Tonnen (ohne Treibstoff, Wasser und Ausrüstung)
Treibstofftank:	660 Liter / 174,0 US Gallon
Frischwassertank:	145 Liter / 38,0 US Gallon
Holdingtank:	75 Liter / 19,8 US Gallon
Elektrosystem:	12 V
Batterien:	1 x 105 Ah (Start) 2 x 140 Ah (Service)
Motoren:	2 x Diesel

ANTRIEB

Storebro J34 ist mit doppeltem Hamilton 241 Wasserjet-aggregat ausgerüstet, welches geringen Tiefgang, einzigartige Manövriermöglichkeiten und vibrationsfreien Gang ergibt.

Storebro S34 mit doppeltem INU-Antrieb für gute Beschleunigung und beste Leistung.

SCHIFFSRUMPF, DECK UND AUFBAUTEN

Rumpf und Deck aus Glasfaser in Sandwichlaminat mit einlaminierten Verstärkungen (alles im Handauflege-Verfahren). Gelcoat aus Isophtalaldehydpolyester. Verschieb-Schutz im vorderen Kielteil.

INNENEINRICHTUNG

Einrichtung aus eisenmäßig lackiertem Khaya-Mahagoni oder aus skandinavischer, blonder Flammbirke. Dinettable mit Hochglanzlack. Die Einrichtungssektionen sind mit geräusch- und vibrationsdämpfenden Zwischenlagen montiert, um einen niedrigen Geräuschpegel und besten Komfort zu erzielen. Diese Technik wurde bei der Konstruktion unserer Storebro 90E entwickelt.

DECKSAUSRÜSTUNG

Anker 10 kg,
Ankerleine 40 m (elektrische Ankerwinde als Zusatzausrüstung)
Badeplattform, mit Teak, integriert im Rumpf
Badeleiter aus rostfreiem Stahl, integriert unter Teakluke auf der Badeplattform, auch vom Wasser aus ausklappbar
Windschutzscheiben, gebogen und dadurch besonders stark
Dusche mit warmem und kaltem Druckwasser auf der Badeplattform
Fenderbefestigungen (6)
Fender (8), aufbewahrt in Stauraumlichkeiten auf dem Spiegeldeck
Flaggenstock, Bootshaken
Fanglöcher (4)
Hartglas in den Fensterventilen
Kombinierte Ankerkiste, Sitzplatz und Treppenstufe zum Cockpit von der Badeplattform
Niedriges, rostfreies Geländer auf dem Vordäck
Lenzpumpe, manuell (1)
Navigationslicht gemäß internationalem Standard
Pöller (4) im traditionellen Design aus verchromter Bronze
Signalhorn, elektrisch
Scheibenwischer (2)
Windschutzscheiben aus getöntem Glas, gefeimt in Glasfaser-Rahmen

KABINE FÜR DEN EIGNER

Kleiderschrank und Schrank mit Türen
Regale entlang den Köpseiten, Spiegel (befestigt am Schott)
Wandleuchten und allgemeine Beleuchtung
Sprungfeder-matratzen mit galvanisierten Federn, komplett mit extra Bettmatratzen und Tagesdecke
Rundes Skylight zum Vordeck, mit Gardine
Sitzplatz zwischen den Kojen mit unterliegendem Stauraum
Schiebetüre zur Pantry/Dinette
V-Kojen, volle Länge, können zur Doppelkoje mit Zwischenkissen verändert werden (Zusatzausrüstung)
Zu öffnendes, runde Portlights (3)

WC/DUSCHE

12 V Steckdosen
Indikationslampe für vollen Holdingtank
Schrank und Aufbewahrungsregale, Spiegel mit Beleuchtung
Stehhöhe 1,90 m
Teak-Fußrost und elektrische Dränierungspumpe für Dusche
Porzellanwaschbecken, Handtuchabhängiger
Warmes und kaltes Druckwasser
WC mit manueller Spülung (elektrische Spülung als Zusatzausrüstung)
WC/Dusche mit Einrichtung aus Glasfaser/Laminat
Zu öffnendes, rundes Portlight

PANTRY

230 V Steckdosen
Arbeitsbeleuchtung
Gasherd, zweiflammig
Arbeitsflächen aus Laminat, Schneidebrett
Feuerlöscher (1)
Spülbecken mit warmem und kaltem Druckwasser
Elektro-Schalttafel mit Sicherungen, Automatsicherung usw.
Kühlschrank, elektrisch, 65 Liter
Pantrymodul aus Glasfaser, Schubladen und Stirnseiten aus Holz
Platz für Mikrowelle (Mikrowelle = Zusatzausrüstung)
Müllbeutelbehälter
Stehhöhe 1,90 m
Platz für Glas, Porzellan und Besteck für 6 Personen
Zu öffnendes Portlight für Ventilation
Hängeschrank mit Schiebetüren

DINETTE

12 V Steckdosen, 230 V Steckdosen
Dinette-Tisch aus Holz, senkbar beim Umbau der Dinette in eine Doppelkoje mit voller Länge
Stauraum unter dem Boden, Stauraum unter den Sofas
Wandleuchten und Deckenbeleuchtung über dem Tisch
Rückenlehne des Achter-Sofas abnehmbar beim Betten,
Stauraum hinter der Rückenlehne
Separate Joystick-Kontrolle am Fahrstand
Zwei Lautsprecher in der Dinette und zwei wasserdichte Lautsprecher im Cockpit
Schrank und Regal
Stereo mit RDS-Funktion und eingebautem CD-Player
Zwei Sofas mit Kissen
Zu öffnendes Portlight

COCKPIT

12 V Steckdose im Stauraum unter dem Navigatorstisch
Beleuchtung
Feuerlöscher
Fahrstand, einstellbare Höhe, geformt für stehendes und sitzendes Fahren

Gasflasche, 2 kg, untergebracht im dränen Stauraum unter dem Fahrstand (Platz für eine zusätzliche Gasflasche ist vorhanden)
Überzug (2-teilig), mit Stehhöhe in der mittleren Sektion. Der vordere Teil wird im Fach auf der Hinterkante des Windschutzscheibenrahmens verwahrt und der hintere Teil im Fach hinter dem U-Sofa
Luke und Türe zur Kabine, Motorraumluke
Navigatorstisch
Selbstdränierendes Cockpit
Seekartenstisch
Schrank (2) für Aufbewahrung
Große Sitzfläche im U-Form mit Kissen und Tisch
Stauraum mit Niedergangsluke zwischen den Vordersitzen
Platz für Kühlbox/Gefrierbox (Zusatzausrüstung) im Stauraum unter dem Navigatorstisch

FAHRSTAND

12 V Steckdosen
Feuerlöscher (1)
Treibstoff- und Frischwassermesser
Elektrisches Signalhorn
Kompass, Platz für Navigatorsausrüstung
Fahrtenmesser mit Distanzmesser
Motorinstrument und Alarntafeln, Voltmeter
Öldruck- und Kühlwassertemperaturmesser
Regulierung für Motoren, Umsteuerung und Wasserjet-aggregat (J34) in bequemer Reichweite vom Fahrstand
Seekartenbeleuchtung mit flexiblem Arm
Sportlenkrad mit drei Speichen
Umdrehungszähler mit eingebautem Betriebsstundenzähler

STAUHAUM UNTER DEM COCKPIT-BODEN

Beleuchtung
Treibstofftank, Frischwassertank, Holdingtank
Frischwasserpumpe, Pumpenzentrale mit 3 elektrischen Leuzpumpen und 1 Dränierungspumpe für Dusche
Stauraum unter Luke für den Pflchtisch
Heißwasserboiler

MOTORRAUM

12 V Steckdosen, Beleuchtung, Batterien (3)
Treibstoff-Filter (2), Seewasserfilter (2)
Flexibel montierte Motoren (2)
Große Motorraumluke, hydraulisch geöffnet

FÜHRER-ZERTIFIKAT (J34)

Im Preis ist ein 2-Tages Kursus für 2 Personen enthalten. Der Kursus umfaßt die Handhabung und des Manövrieren der Storebro J34 und ihrem Wasserjetsystem und findet in Västervik/Schweden statt. In der Kursus sind Frühstück und Lunch enthalten. Zweck des Kursus ist die Vermittlung von eingehenden Kenntnissen über die Handhabung des Motorkreuzers und ihres Wasserjetsystems und die optimale Ausnutzung dieser einzigartigen Vorteile. Außerdem enthält der Kursus Momente, die dem Bootsbesitzer eine gute Basis vermitteln. Nach abgeschlossenem Kursus wird ein Führer-Zertifikat ausgestellt.

Die Konstruktion des Motorkreuzers ist gutgeheßen von: Det Norske Veritas, CE-Zertifikat Kategorie B.

Designer: German Fries in Zusammenarbeit mit Storebros eigenem Konstruktionsteam.

Hersteller: Storebro Bruks AB, Schweden

Gewisse Zusatzausrüstung kann in den Publikationen des Herstellers vorkommen.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorhergehende Mitteilung durchzuführen.



STOREBRO

TRUE SCANDINAVIAN

*Storebro Bruks AB, SE-590 83 Storebro, Sweden
Tel. +46(0)492 19500, Fax +46(0)492 30300*

*Storebro Bruks AB, Box 5490, SE-114 84 Stockholm, Sweden
Tel. +46(0)8 459 67 00, Fax +46(0)8 459 67 10*

*E-mail: info@storebro.se
Internet: www.storebro.se*



J34/S34



395 Biscay



430 Biscay



430 Baltic



500



G562



730