

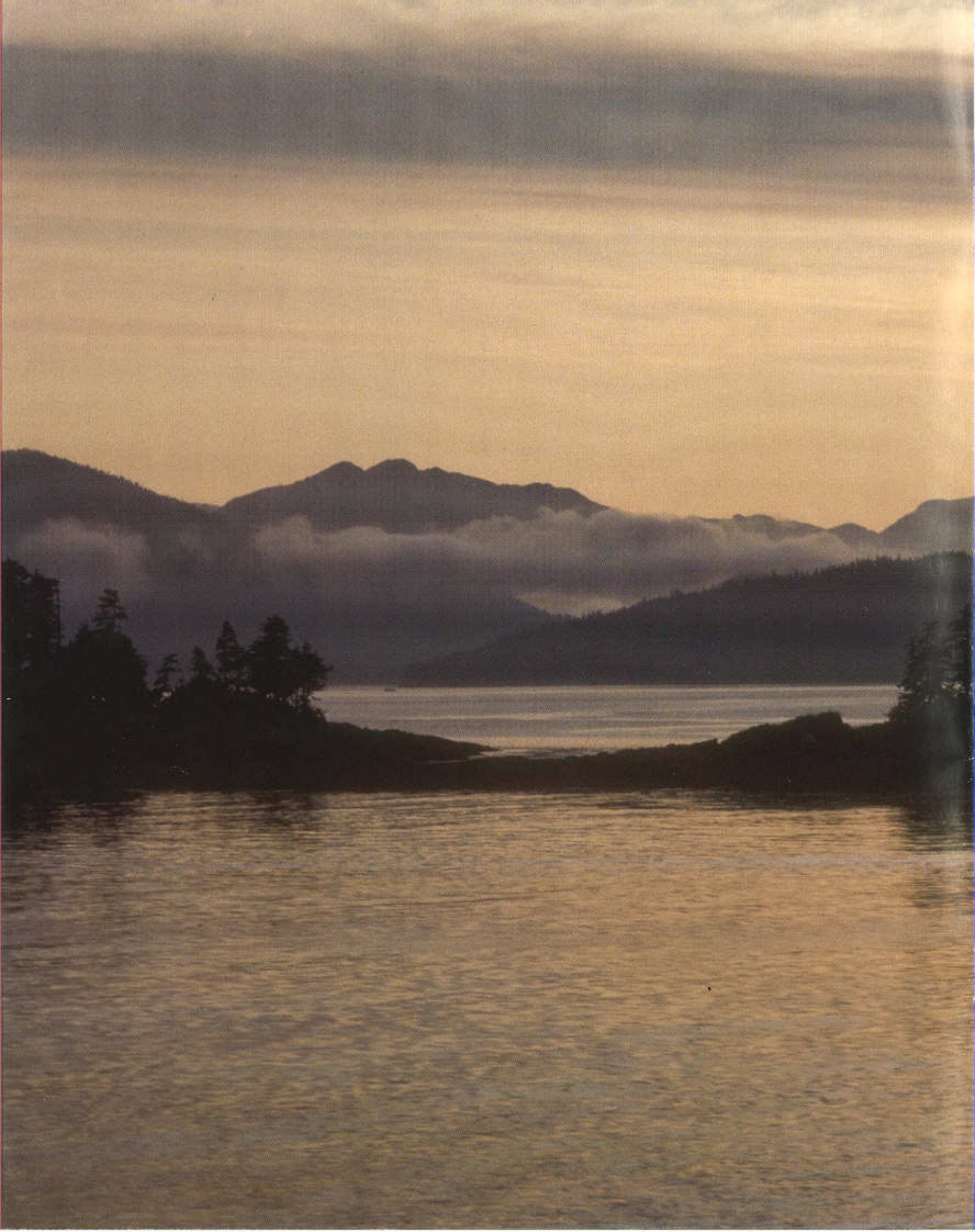
ÉDITION FRANÇAISE

STOREBRO GRAND SERIES 62



STOREBRO

TRUE SCANDINAVIAN



Storebro Grand Series 62 est le premier-né d'une nouvelle gamme de bateaux fabriqués par Storebro. Conçu pour un plaisancier qui recherche un modèle légèrement plus grand que nos Royal Cruisers classiques mais désire que son bateau conserve les critères et les traditions qui ont fait de Storebro. un concept respecté par tous les amateurs de bateau de par le monde.

Le développement du Grand Series 62 est le résultat d'une étroite collaboration entre le célèbre constructeur argentin, German Frers, et l'entreprise suédoise de design, Tillberg Design. Une collaboration qui a engendré un design innovateur et de nombreuses fonctionnalités nouvelles.

Storebro Grand Series 62 est, entre autres, équipé de deux hydrojets, vous pouvez équiper votre tableau de bord du CAPS, le nouveau système de navigation, de surveillance et de sécurité mis au point par Storebro qui affiche clairement tous les instruments sur deux écrans.

L'autre grande nouveauté du Grand Series 62 est le Pilot House, poste de pilotage séparé où le navigateur peut piloter sans être dérangé.

Nous avons réuni dans le Grand Series 62 les qualités essentielles de la tradition scandinave de la construction navale avec des idées futuristes. Système fondé sur le confort à bord pour que le temps passé en mer soit encore plus plaisant.

Le Grand Series 62 de Storebro bien que différent et innovant demeure cent pour cent Storebro. Mélange d'élégance et de beauté avec un aspect fonctionnel très marqué.

Ses lignes extérieures élancées et élégantes ont une lisse surélevée qui donne au bateau un « caractère de navire ». La forme moderne de sa coque contribue à une marche confortable et sûre, même à haute vitesse par mer agitée. La construction, robuste et résistante, demeure assez légère pour améliorer le comportement et la performance du bateau plutôt que de les entraver.

L'intérieur, clair et aéré, est caractérisé par un aménagement hors du commun qui intègre de nouveaux concepts fascinants, comme un Pilot House séparé, des meubles qui peuvent être disposés selon votre goût, des touches d'aménagement attrayantes et un jeu harmonieux de coloris.

Son flying bridge est équipé pour offrir au navigateur le même standing que le Pilot House. On trouvera aussi tout ce qu'il faut pour préparer et déguster un bon dîner (réfrigérateur, frigobar) et de la place pour six personnes autour de la table.

En outre, le flying bridge est équipé d'un arceau entièrement nouveau à double étais qui formera une assise stable et élégante pour radar, antenne et autres équipements.

La propulsion aussi a été l'objet de solutions nouvelles. Le Grand Series 62 est équipé de deux doubles hydrojets, une approche inhabituelle pour des bateaux de plaisance de cette taille. Cette technique offre d'ailleurs de nombreux avantages. Par exemple, une grande souplesse de manoeuvre et un tirant qui ne dépasse pas 0,85 m environ.

Naturellement, l'alternative avec axes et hélices existe pour ceux qui préfèrent la propulsion traditionnelle.

L'idée maîtresse durant le développement du Grand Series 62 était de créer un bateau qui regroupe, sur tous les plans, les exigences élevées d'un propriétaire





“It does not follow fashion,
it follows function.”

German Frers, designer

avert: en ce qui concerne la fonctionnalité, la navigabilité, et le design, tout en retenant les qualités dont Storebro est le garant.

Fonctionnalité, confort et sécurité sont les trois clés de la conception de l'environnement à bord du Storebro Grand Series 62.

L'intérieur a été créé par l'équipe de design de Storebro, en proche collaboration avec Tillberg Design, une entreprise suédoise de design mondialement connue pour les beaux aménagements qu'elle a conçus pour les navires de croisière. Le résultat de cette collaboration s'est traduit par un plan d'aménagement inhabituel pour un bateau de cette taille.

Du fait que la cuisine a été installée sur le pont supérieur, dans le prolongement du salon, il est devenu possible d'aménager sur le Grand Series 62 un poste de pilotage entièrement isolé, appelé Pilot House, tout en créant bien plus de place sous le pont pour les cabines, les espaces de rangement et les installations sanitaires.

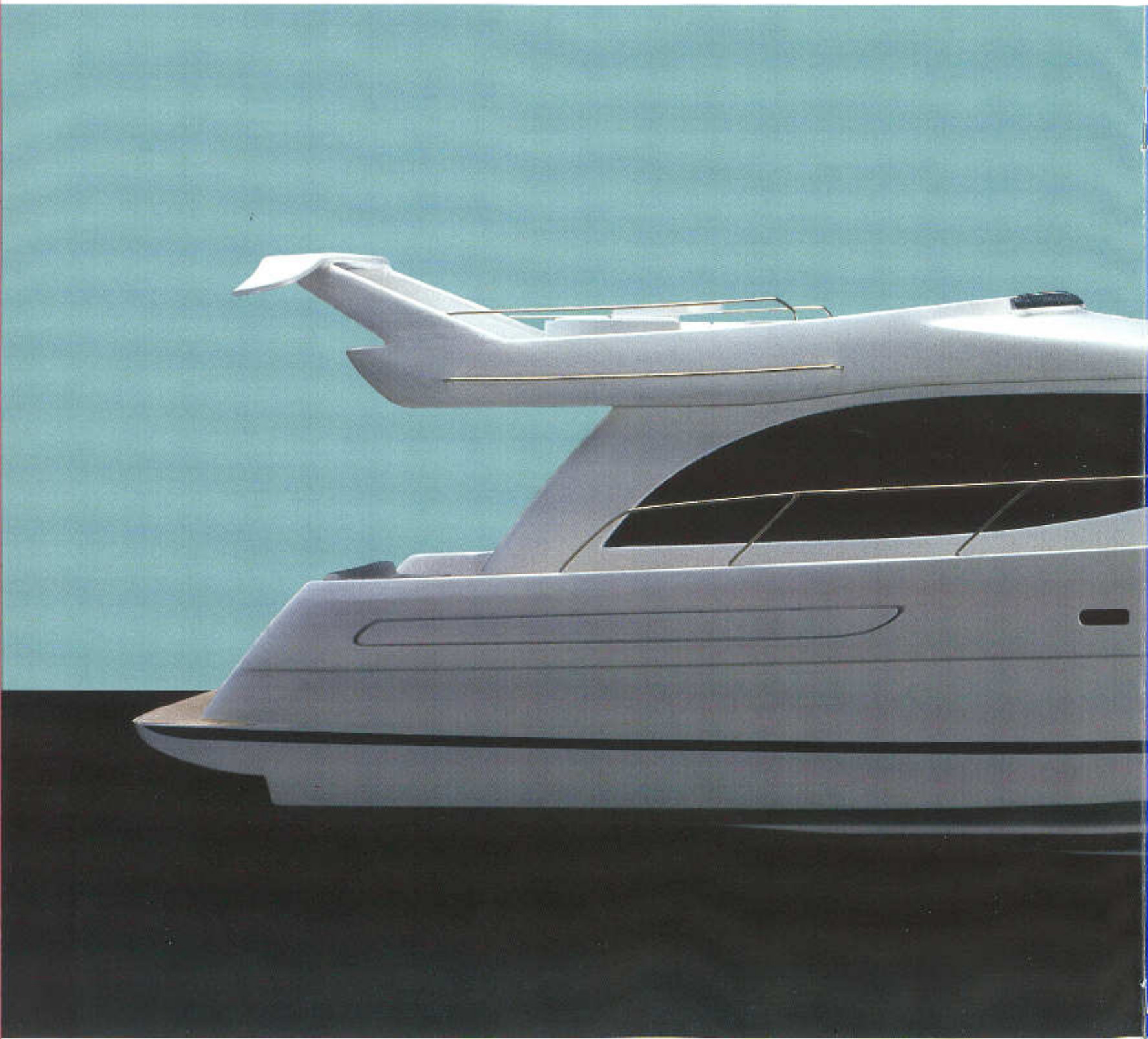
Pour augmenter encore le confort à bord, un soin particulier a été accordé à l'insonorisation du Grand Series 62. L'équipe de design de Storebro, en proche collaboration avec des experts leaders de l'insonorisation, a réalisé une solution unique qui élimine la

majeure partie des bruits que les propriétaires actuels ont appris à supporter à bord de leur bateau.

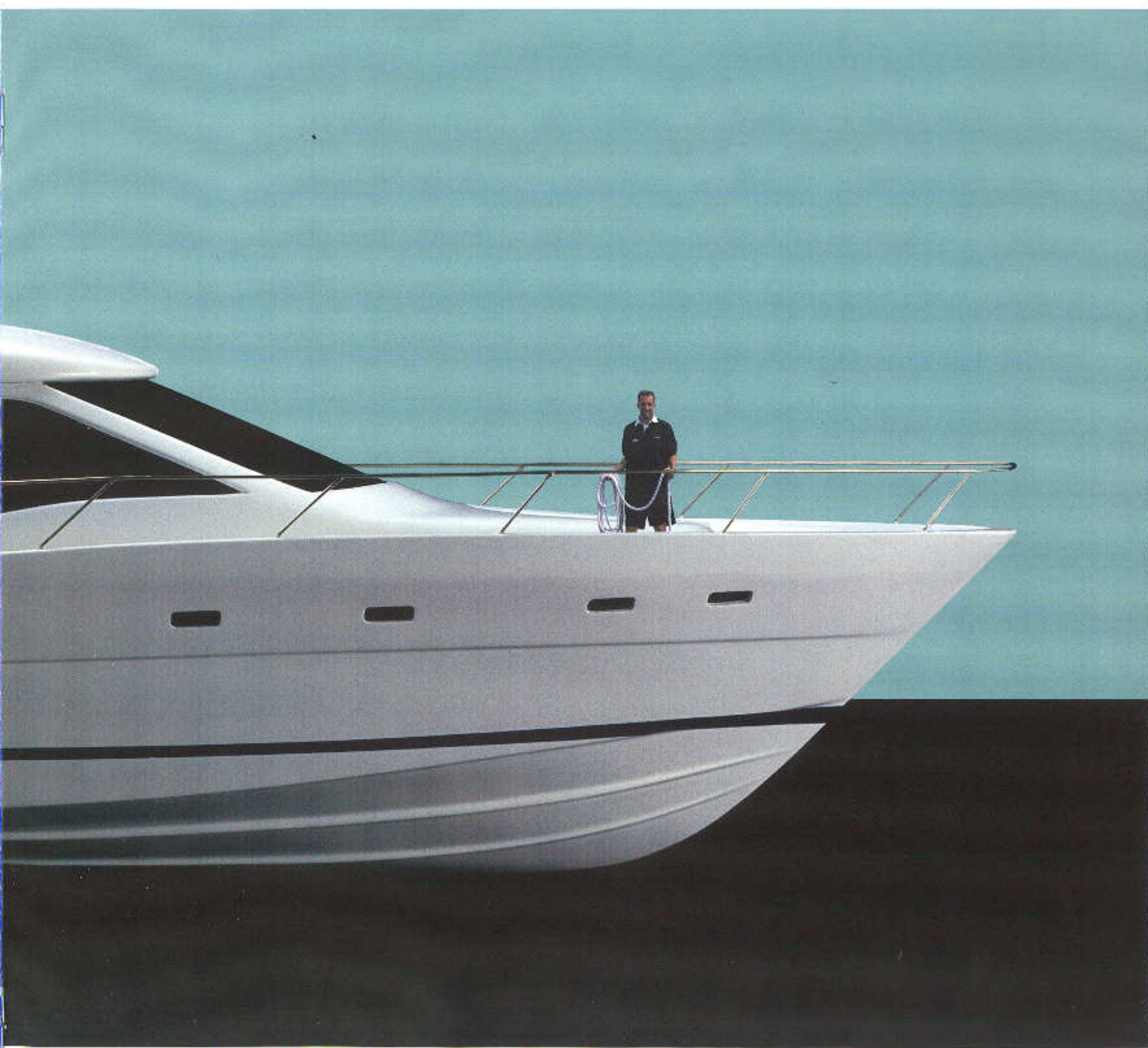
L'autre facteur important contribuant au confort à bord vient du fait que les meubles ne sont pas fixés définitivement. Ils peuvent être disposés selon les besoins du moment et, si requis, être installés aux emplacements choisis durant la croisière.

Le nouvel intérieur est proposé en trois coloris, rouge, vert et bleu, tons qui s'harmonisent parfaitement avec les mobiliers en bois, classiques et modernes de Storebro.



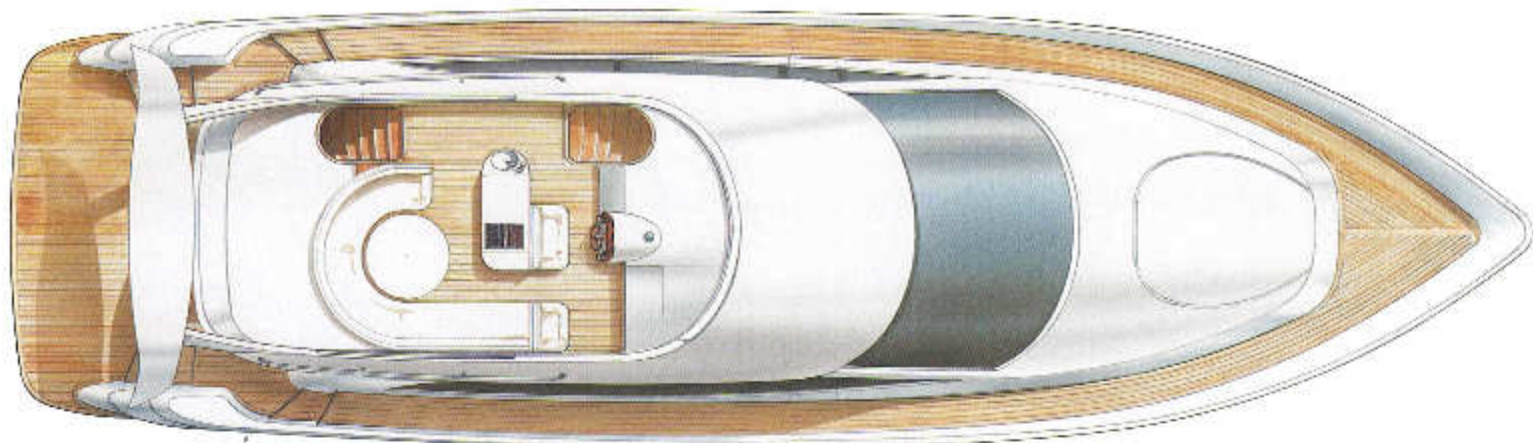


“It’s a boat for people who know what they are doing at sea and who have



knowledge and experience of what the sea demands of a yacht this size.”

German Frers, designer.



CAPS (Oscar)

Storebro Grand Series 62 a été développé pour être piloté par CAPS, le système numérique, unique au monde, de navigation, de surveillance et de sécurité développé par Storebro. CAPS remplace l'instrumentation classique et affiche clairement tous les instruments de bord sur deux écrans installés dans le Pilot House. Les ordinateurs du système peuvent également être utilisés, tel un ordinateur stationnaire, pour exécuter vos programmes et donner accès à l'internet, au courrier électronique et à d'autres fonctions à bord. Il suffit de brancher un clavier au système pour qu'il fonctionne également comme un PC conventionnel.

COQUE, SUPERSTRUCTURE ET PASSERELLE

La coque et la superstructure sont en polyester gélifié d'acide isophtalique appliqué à la main. Le laminage est exécuté dans des locaux conditionnés permettant un contrôle total de la température et de l'humidité. La carène est construite en stratifié simple en sandwich et le cœur en mousse.

La passerelle et l'arc du radar sont fabriqués en époxy armé aux fibres de carbone donc extrêmement légers mais d'une résistance exceptionnelle.

AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR

Toutes les sections à bord sont collées et ancrées sur la coque à l'aide de fixations spéciales conçues pour amortir les vibrations, les cloisons sont fabriquées en matériau insonorisant en sandwich. Le revêtement au sol est également collé sur des fixations qui amortissent les vibrations pour éviter que les bruits soient transmis de la coque à l'aménagement.

Toutes ces mesures créent un nouveau niveau de confort à bord et des niveaux de bruit inférieurs à ceux acceptés jusqu'à présent.

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Tous les câbles électriques des bateaux Storebro sont placés dans des canalisations prédisposées et raccordés, via 3 boîtiers centraux secondaires, à un boîtier central principal situé dans le Pilot House. La recherche d'une panne éventuelle est facilitée et les dispositifs d'alarmes peuvent être aisément adaptés et activés à partir du système d'ordinateur et d'affichage programmable. Le système est bipolaire et équipé de fusibles Airpax.

CONTREPLAQUE

Contreplaqué spécial marin spécialement fabriqué en bois pin et un placage épais de 1,5 mm en acajou sélectionné avec un soin particulier. Une qualité exclusive qui assure une finition superbe et permet, si malheur arrive, de poncer et de laquer la surface du bois.

QUALITÉ, SYSTÈME DE CONTRÔLE DE LA PRODUCTION ET HOMOLOGATION

Le bateau, fabriqué en conformité aux règles stipulées par le système de qualité ISO 9001, est de type homologué et certifié conforme à la norme CE pour bateaux de plaisance de classe B – selon les règles de Det Norske Veritas.

Spécifications techniques

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Longueur hors tout : | 18,9 m/62 pieds |
| Largeur : | 5,4 m/17 pieds 8 po |
| Tirant hydrojets : | 0,85 m/2 pieds 8 po |
| Tirant propulsion hélice : | 1,45 m/4 pieds 8 po |
| Capacité, carburant : | 3000 l/892 Gallon US |
| Capacité, eau douce : | 800 l/211 Gallon US |
| Moteurs : | 2 x 800 CV, diesel (standard) |
| Réservoir supplémentaire carburant (option)(exclue réservoir pour eaux usées) : | 800 l/211 US Gal |
| Réservoir supplémentaire pour eaux usées (option)(exclue réservoir supplémentaire pour carburant) : | 800 l/211 US Gal |
| Capacité fosse septique : | 250 l/66 US Gal |
| Poids : | 24 tonnes env. (réservoirs mi-pleins) |
| Vitesse de croisière : | 28 nœuds |
| Vitesse maximum : | 34 nœuds |
| Propulsion : | Système à hydrojets ou transmission en V et propulsion à hélices |
| Rayon d'action, vitesse de croisière : | 300 NM (plus 80 NM si un réservoir supplémentaire de carburant a été installé) |

Toutes les dimensions sont approximatives et les vitesses sont calculées mais non garanties.



"It's going to be elegant and lively.
And last for many years without fading."

A Salon / Cockpit

Les meubles du salon ne sont pas fixés mais peuvent être déplacés selon le besoin. Il existe toutefois des positions prédéterminées où ils peuvent être installés un cours de croisière. Une ouverture particulièrement grande entre salon et cockpit offre une vue fantastique en poupe et harmonise salon et cockpit.

Un grand espace de rangement sous le cockpit peut être utilisé pour y ranger un scooter nautique ou être aménagé comme cabine pour l'équipage.

B Cuisine

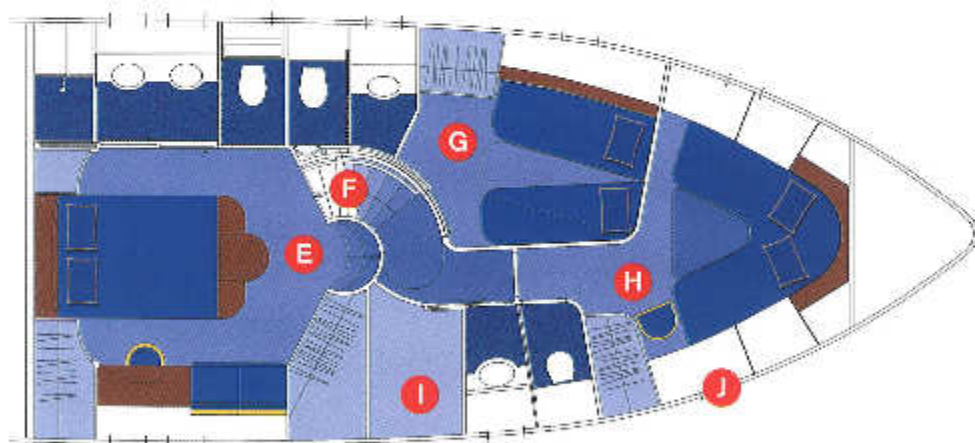
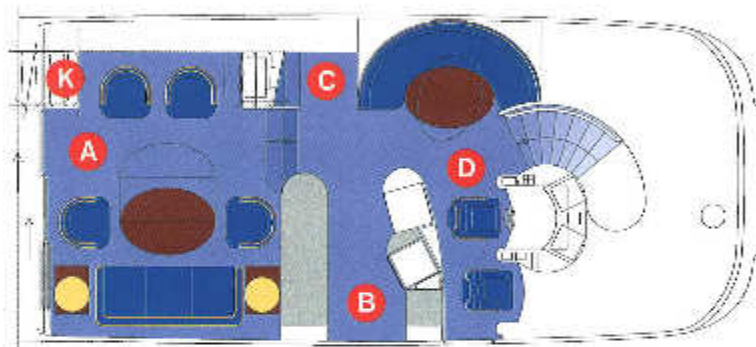
La cuisine est située sur le pont supérieur, entre le Pilot House et le salon. Une cuisine équipée de tous les confort nécessaires à une vie à bord sans soucis, réfrigérateur, congélateur, cuisinière et four, lave-vaisselle et des espaces généreux de rangement et de travail.

D Pilot House

L'emplacement de la cuisine a procuré l'espace nécessaire pour créer un Pilot House séparé. Ceci procure au navigateur l'espace isolé où il demeure en plein contrôle du bateau sans être dérangé par les activités qui se poursuivent dans le salon ou la cuisine.

C Escaliers vers le passerelle

À l'intérieur, une échelle « ouverte » mène vers la passerelle.



E Cabine du propriétaire

La cabine du propriétaire, très spacieuse avec une hauteur importante sous barrot, est située le plus à l'arrière possible. Des espaces adéquats pour WC et douche et un autre, séparé, pour un lave-linge. Un lit confortable avec un vrai matelas à ressorts et deux grandes armoires de rangement. Un bureau, une table de toilette et des espaces de rangement complètent l'aménagement de la cabine.

F Escalier vers le pont inférieur

Un escalier en arc mène du Pilot House au pont inférieur.

G Cabine d'hôte 1

La première des cabines d'hôte est située à bâbord et dispose de son propre wc et douche. Les deux lits en angle peuvent facilement être juxtaposés et former un lit confortable si besoin est.

H Cabine d'hôte 2

La deuxième cabine d'hôte est située en poupe ; elle est équipée de couchettes en V ainsi que WC (toilette) et douche. Les couchettes peuvent, en option, être équipées d'un ajout et former alors un grand lit double.

I Pièce supplémentaire

Une pièce supplémentaire, située à tribord, peut servir à divers usages : espace de rangement avec congélateur, lingerie ou bureau.

J Fenêtres

Toutes les fenêtres peuvent être ouvertes et sont munies en standard de persiennes ou de corniches en bois.

K Escalier vers la passerelle

Un réel escalier intégré mène de la dunette vers la passerelle.

Pont

Planchette surélevée pour un passage protégé sur le pont-haut.
Calcastra à commande électrique en pouce avec ancre.
Brazes 30 kg et chaîne de 60 mètres.
A mânes, 4 x 12 m et 2 x 30 m.
Trappe d'accès à l'espace de rangement (pour être utilisé comme quaiers de l'équipage) dans le sofa de la cuvette.
Grilles sur la rambarde de pouce sur niveau de l'escalier vers la plateforme de bain.
Deux cabestrans d'amarrage sur les côtés de la dunette.
Compartment spacieux et facilement accessible pour le rangement des amarres.
8 balcons, en pouce, en pouce et au milieu du bateau.
8 dalles, en pouce, en pouce et au milieu de bateau pour les amarres.
2 galies.
Tapis sur le pont arrière, sur la plateforme de bain ainsi que sur les marches de l'escalier qui y mène.
Rambarde en acier inoxydable.
Pompe pour eau de mer, 24 V, avec flexible et écouille, sur le pont avant, pour rinçage ou pont et lavage automatique de la coque de l'ancre.
Grilles bilamaies sur les rambardes.

Passerelle

Accès à la passerelle par l'escalier et la porte de la cabine de pilotage.
Accès à la passerelle par l'escalier et la porte de la cuvette.
Passerelle sur la passerelle avec spaire déflecteur.
Mât courantes et écarts en acier inoxydable.
Mâts pour TV, Radar, GPS, antennes VHF, sondeuse sonars, balises de navigation et projecteur.
Passe de pilotage richement équipé avec instrumentation du moteur, compas, cadomètre, VHF, indicateur de gaz venant, commandes des moteurs, projecteur, pilote automatique, volets compensateurs, hélice d'étrave, cadastre de l'ancre, enrouleur câbles amarres et compartiments pour cartes repliées.
Traceur GPS et écosondeur.
Sièges pilote et passagers avec courants.
Sofa avec courants et table réglable en hauteur.
Frigobar avec évier et robinet d'eau.
Réfrigérateur.
Huisseau pour sofa de la passerelle, siège du pilote, siège passager et instrumentation.

Cabinet de toilette, hôte 1

Fenêtre de la buanderie pouvant être ouverte.
Porte vitrée pour espace WC/douche.
Toilette à aspirateur électrique.
Grand évier.
Miroir, armoire à pharmacie et autres armoires.
Douche avec drainage automatique.

Cabine d'hôte 2 (couchettes agencées en V)

Deux couchettes avec sommier à ressorts et matelas.
Coursin.
Penderie, armoires et étagères.
Fenêtres pouvant être ouvertes et munies de rideaux.
Trappe de sortie de secours vers le pont avant.
Espace pour une petite TV/écran vidéo et préparé pour installation d'un salon d'antenne.

Cabinet de toilette, hôte 2 (utilisé également pour toilettes de nuit)

Fenêtre de la buanderie pouvant être ouverte.
Porte vitrée pour espace WC/douche.
Toilette à aspiration électrique.
Grand évier.
Miroir, armoire à pharmacie, armoires et étagères.
Douche avec drainage automatique.

Salle d'entretien

Armoire.
Trois.
Planche à repasser.
Entrepôt.
Trousses de premiers soins.
Espace pour machine à lavez-étanche et congélateur supplémentaire.

Espace de rangement, en pouce (peut, sur demande, être aménagé en cabine pour l'équipage)

Accès à partir d'un bateau intégré dans le sofa de la dunette.
En version standard, uniquement équipé d'un escalier et éclairage général.

Tableau de bord (dans la cabine de pilotage)

Radar avec écran haute résolution.
Traceur GPS avec écran haute résolution et écosondeur intégré.
Tachymètre, jauge de température du moteur, huile et gaz d'échappement, ainsi que jauge avec alarme de la pression d'huile de l'inverseur de marche.
Horomètre, voltmètre et ohmmètre.
Témoin lumineux de charge.
Alarme, visuelle et sonore, pour la pompe de cale.
Commandes pour les essais gares/live glasses, avertisseur sonore, dégivreur, projecteur, cadastre de l'ancre et hélice d'étrave.
Interrupteurs pour balises de navigation, feu de pouce et éclairage NUC (non maître de sa manœuvre).
Commandes pour vents compensateurs.
Commandes moteurs.
Jauges de carburant et d'eau fraîche.
Système de signalisation vocale et de sonde de bouillabou.
Compas.
Pilot automatique avec répéteur sur la passerelle.
VHF avec répéteur sur la passerelle avec une balise de réserve.

Salle des machines

Ensemble propulsion.
2 moteurs diesel, Scania D114, 2 x 400 hp.
Éclairage compartiment moteur.
Filtre à carburant, deux en parallèle pour chaque moteur.
Alarme pour présence d'eau dans les lignes.
Filtre à eau.
Solen alternatif.
Isolation sonore.
Ventilation compartiment moteur et ventilateurs.
Système d'extinction d'incendie.
Prise d'air avec clapet de dérivation.
Espace pour boîtes d'huile, 2 x 10 litres.

Dunette/Plateforme de bain

Escalier vers la passerelle.
Sofa intégré avec courants.
Surface prévue pour installation d'un salon d'antenne quaternaire.
Écouille, eau d'étrave et hards.
Échelle de bain.

Cabine du propriétaire

Encastré avec sommier à ressorts et matelas et couronnel.
Meuble aménagé dans la tête de lit avec étagères, tiroirs et placards.
Meuble aménagé au chevet du lit pour y ranger le couvre-lit et placards, armoires.
Table de tête/cabaneur avec siège séparé et compris espace et prise de courant pour confort individuel.
Sofa deux places avec espace de rangement intégré.
Grande penderie.
Trois armoires.
Bibliothèque.
Fenêtres pouvant être ouvertes avec rideaux.
Châssis stéréo, lecteur de disques compacts.
Espace pour TV/écran vidéo et préparé pour installation de câbles d'antenne.

Cabinet de toilette, propriétaire

Fenêtres de la buanderie avec rideaux et pouvant être ouvertes.
Toilette à aspirateur électrique.
Grand évier.
Miroir, armoire à pharmacie, armoires et étagères.
Douche avec drainage automatique.
Ventilateur électrique.

Cabine d'hôte 1

Couchette avec sommier à ressorts et matelas, une couette, divette peut être déplacée pour deux simples ou une double.
Couvre-lit et table de nuit mobile.
Penderie, tiroirs.
Armoires et étagères.
Fenêtre avec rideau et pouvant être ouverte.
Espace pour TV/écran vidéo et préparé pour installation de câbles d'antenne.

Salon

Sofa, tableaux, chaises et table avec table basse peuvent être déplacés à votre gré.
Tables de salon avec lampes de table.
Secur auto-dissoute avec TV, vidéo, stéréo et platine en disques compacts et enregistreur, 230 V.

Racard à hauteur d'homme avec éclairage réglable, extensible pour lunettes.
Section inférieure du placard pour services à table à bouteilles.
Bibliothèque.
Porte vitrée inclinée en trois sections pour accéder à la dunette.
Rideaux.
Persiennes.

Cuisine

Réfrigérateur/congélateur.
Taque électrique chauffante en céramique et four, combine micro-onde/gaz.
Ventilateur de cuisine.
Lave-vaisselle.
Toile à sécher avec robinet mesurage.
Placards, étagères et tiroirs.
Verres, porcelaine et outilleries.
Machine à gazons.

Cabine de pilotage

Sièges individuels pour pilote et navigateur, réglables en hauteur et en longueur.
Sièges passagers avec table.
Porte vers le pont promenade à bâbord.
Fenêtre à commande électrique à bâbord.
Table pour cartes marines, échappes pour cartes marines et compartiment pour leur rangement.
Tableau de bord pour écrans de radar et du traceur, commandes moteur et ventilation.
Système de pilotage à commande électrique par volant et télémoteur/écosonde pour pilote automatique.
Panneau électrique avec 280 V, 24 V et 12 V.
Dégivreur.
Fenêtres à glaces teintées.
Pneus électriques 12 V.

Réservoirs (dans la salle des machines)

Réservoirs de stockage en acier inoxydable avec éprouvette pour drainage des impuretés, verre d'observation et regard pour un nettoyage aisé.
Réservoir supplémentaire d'eau saignée (au réservoir existant supplémentaire) en acier inoxydable.
Fosse septique, acier inoxydable, pour les toilettes.
Pompe électrique, 24 V, ainsi que pompe manuelle installées en parallèle pour la fosse septique et le réservoir d'eau saignée (option).
Installation, équipements techniques.
Compartiment spacieux et d'accès aisé pour tous les équipements standards ou proposés en option, tels par exemple robinets de carburant, pompe d'eau douce, pompe d'assèchement, générateurs, inverseur, chargeur de batterie, pompes de vide pour le système des toilettes, appareil de classement et tiroirs de outils.
Pompe d'assèchement pour toutes les couches.
Flexibles partant de toutes les douches raccordés à un réservoir central avec un clapet de retenue.

Système électrique, 24 V, courant continu

Batteries de démarrage 60 Ah.
Batteries de service 610 Ah.
Chargeur (aut.) de batteries 100 Amp.
Éclairage de secours avec batterie autonome séparée.

Système électrique, 230 V, 50 Hz (ou 110 V, 60 Hz) courant alternatif

Générateur 11 kW avec batterie de démarrage 60 Ah.
Circuit inverseur 24/230 V, 3 kW.
Panneau électrique avec voltmètre, ampèremètre, fusibles et surveillance de batteries.
Deux connexions électriques avec la terre ferme, une en pouce, l'autre en pouce.

Système des pompes d'assèchement

Frenes automatiques d'assèchement avec circuit de l'alarme sonore et visuelle.
Pompe supplémentaire à commande manuelle en cas de panne aux règles CE.

Divers

Pintage à commande hydraulique à partir du tableau de pilotage.
Vents compensateurs à commande électrique.
Télécommande des moteurs de carburant et de l'admission d'air dans la salle des machines.
Hélice d'étrave.
Chaudière à eau chaude.
Réservoir d'eau douce en acier inoxydable.





STOREBRO
TRUE SCANDINAVIAN

*Storebro Bruks AB, SE-590 83 Storebro, Sweden
Tel. +46(0)492 19500, Fax +46(0)492 30300*

*Storebro Bruks AB, Box 5490, SE-114 84 Stockholm, Sweden
Tel. +46(0)8 459 67 00, Fax +46(0)8 459 67 10*

*E-mail: info@storebro.se
Internet: www.storebro.se*