

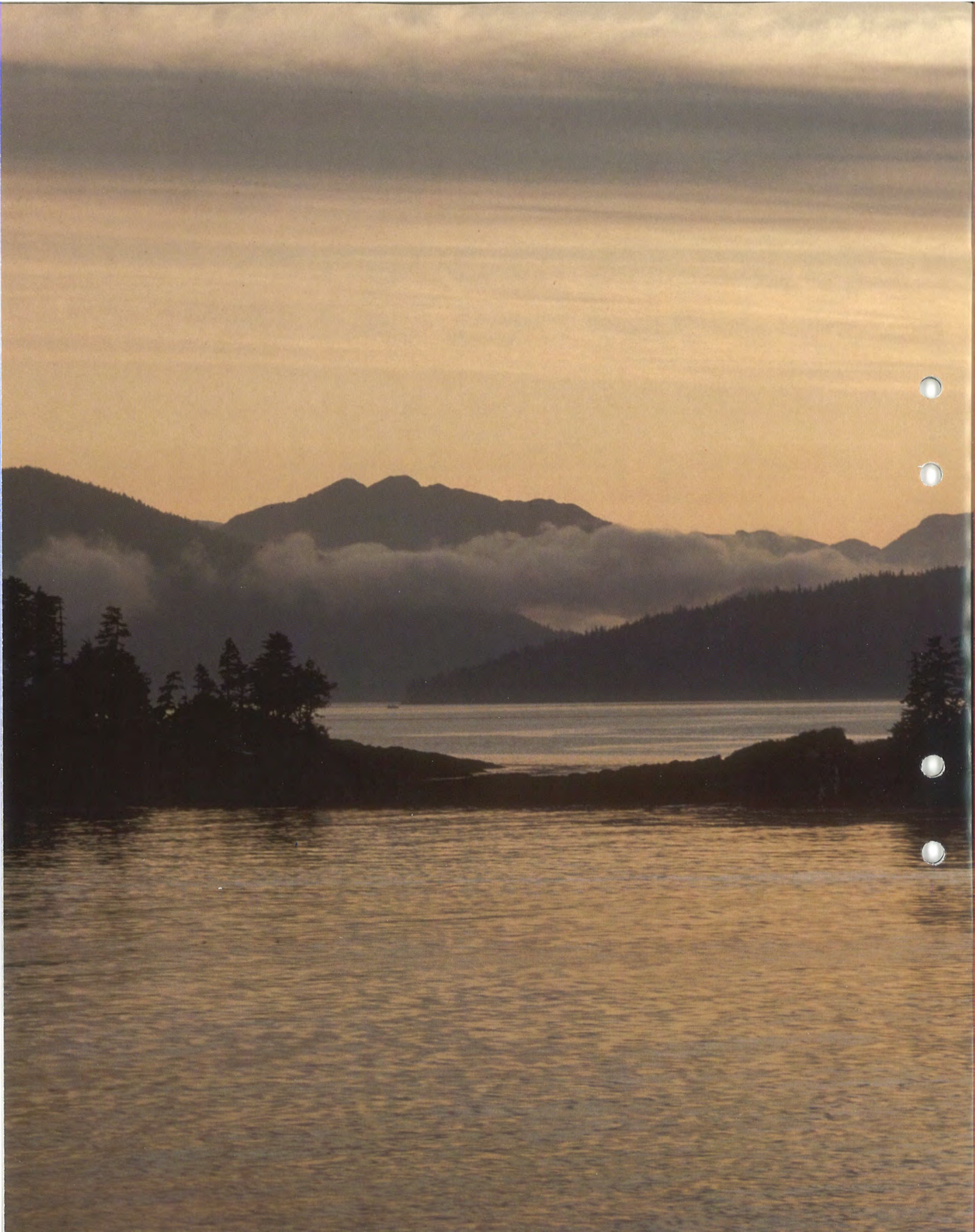
DEUTSCHE AUFLAGE

STOREBRO
GRAND
SERIES 62



STOREBRO

TRUE SCANDINAVIAN



Storebro Grand Series 62 ist der erste Motorkreuzer in einer Serie völlig neuer Motorkreuzer von Storebro. Waren unsere klassischen Royal Cruisers vielleicht ein wenig zu klein für Sie, haben Sie hier das gesuchte Modell, nur ein bißchen größer und mit den Werten und Traditionen, die Storebro weltweit zu einem Begriff unter den Bootsenthusiasten machten.

Storebro Grand Series 62, entwickelt von Storebro, in Zusammenarbeit mit dem angesehenen argentinischen Bootskonstrukteur German Frers und der schwedischen Designfirma Tillberg Design. Eine Zusammenarbeit, die neben einem neuen Design auch viele neue, funktionelle Lösungen mit sich führte.

Storebro Grand Series 62 ist z.B. mit doppelten Wasserjetaggregaten ausgerüstet, und als Alternative zur traditionellen Instrumentenausrüstung können Sie Storebros neues, computerisiertes Navigations-, Überwachungs- und Sicherheitssystem CAPS (Computer Assisted Pilot System) wählen. Ein System, das alle Instrumente übersichtlich auf zwei Computer-Bildschirmen anzeigt.

Storebro Grand Series 62 verfügt dazu über einen völlig separaten Bootsführerplatz, ein sogenanntes Pilot House, in dem Steuermann und Navigator ungestört arbeiten können. Eine weitere unterscheidende Neuigkeit.

Storebro Grand Series 62 vereinigt die bedeutendsten Qualitäten skandinavischer Bootsbautradition und die guten Ideen von morgen in sich. Eine Symbiose, die die Voraussetzungen dazu schafft, dass Sie das Leben an Bord in Zukunft noch mehr genießen werden.

Storebro Grand Series 62 ist einfach anders und voll von neuen Ideen, trotzdem aber hundertprozentig Storebro. Ein hübsches und stilvolles Boot, wo Schönheit auf gediegenen, funktionellen Pfeilern ruht.

Die äußeren Linien lang und leicht geschwungen und mit einem angehobenen Schanzkleid, welches dem Motorkreuzer eine »Schiffsähnlichkeit« verleiht. Die moderne Form des Rumpfes trägt zum sicheren und komfortablen Gang bei, auch bei unruhiger See und hoher Fahrt. Die Konstruktion ist stark und stabil und doch so leicht, dass sie nicht Leistung und Verhalten des Motorkreuzers beeinträchtigt sondern verstärkt.

Die Innenausstattung ist hell und luftig, und der unkonventionelle Grundriss erweckt neue, spannende Ideen, so z.B. das separate Pilot House, transportable und nach Wunsch und Bedarf aufstellbare Möbel, weich geformte Einrichtungen und neue, geschmackvolle Farben.

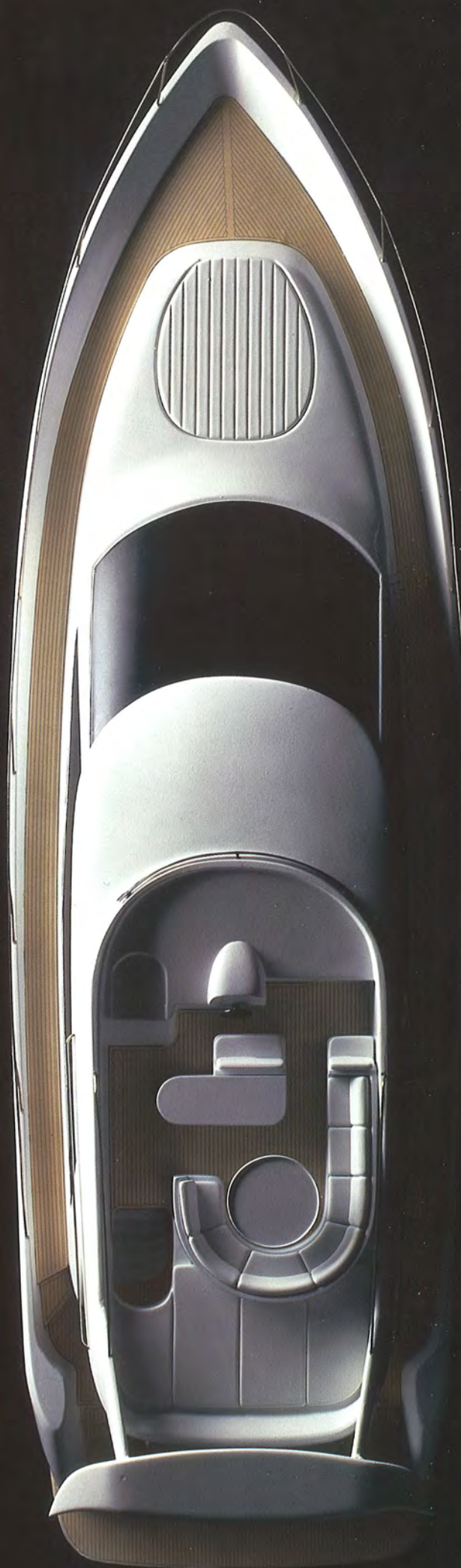
Der Ausrüstungsstandard der Flybridge steht dem Standard des Pilot House nicht nach. Und außerdem findet man hier alles, was für die Zubereitung und den Genuss einer guten Mahlzeit notwendig ist – Kühlschrank und Wet-Bar sowie Platz für sechs Gäste.

Dazu erhielt die Flybridge einen völlig neuen Überrollbügel mit doppelten Stützen, gleichzeitig ein stabiles und hübsches Fundament für Radar, Antennen und weitere Ausrüstung.

Auch für den Antrieb wählten wir eine andere Lösung. Grand Series 62 wurde von uns mit einem doppelten Wasserjetaggregat ausgerüstet, ungewöhnlich für einen Motorkreuzer dieser Größe. Doch diese Technik hat viele Vorteile, z.B. leichtes Manövriervermögen und einen Tiefgang von nur 0,85 m.

Bevorzugen Sie einen traditionellen Antrieb mit Achsen und Propeller, so gibt es natürlich auch diese Alternative.

Bei der Entwicklung von Grand Series 62 herrschte stets ein Grundgedanke, nämlich die Entwicklung





“It does not follow fashion,
it follows function.”

German Frers, designer.

eines Motorkreuzers, der in allen Beziehungen den hohen Anforderungen eines modernen Bootsbesitzers, was es Funktion, Seetüchtigkeit und Design anbelangt, entsprechen soll. Und nicht zuletzt ein Motorkreuzer, der über die Qualitäten verfügt, für die der Name Storebro bürgt.

Funktion, Komfort und Sicherheit sind Schlüsselworte für die an Bord-Gestaltung des Storebro Grand Series 62.

Die Innenausstattung wurde vom Storebro Designteam in Zusammenarbeit mit der schwedischen Designfirma Tillberg Design geschaffen. Letztere ist weltbekannt für ihre hübschen Einrichtungen von Kreuzfahrtschiffen. Das Ergebnis dieser Zusammenarbeit ergab einen Grundriss, der für einen Motorkreuzer dieser Größe ungewöhnlich ist.

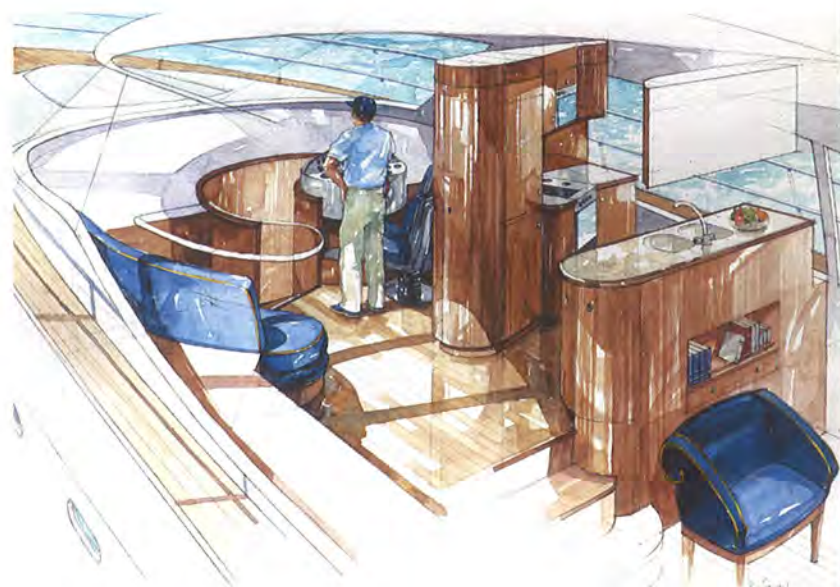
Durch Verlegen der Pantry aufs Oberdeck, im Anschluss an den Salon, konnten wir den Grand Series 62 mit einem völlig separaten Bootsführerplatz, Pilot House, versehen und gleichzeitig bedeutend mehr Platz für Schlafkabinen und Stau- und Hygieneräume unter Deck schaffen.

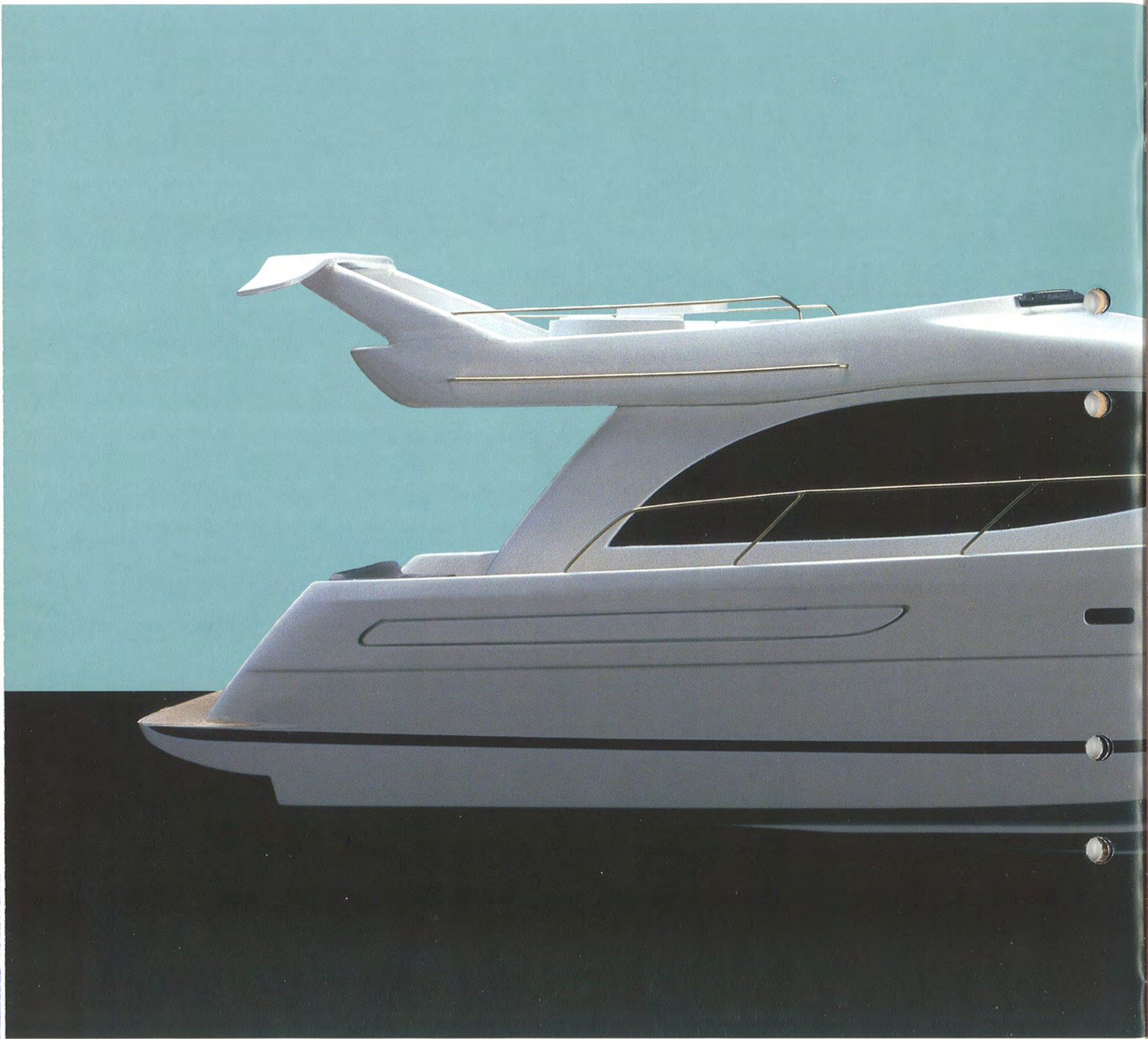
Und um den Komfort an Bord eines Grand Series 62 noch mehr zu erhöhen, wurde die Schallisolierung wesentlich verbessert. Zusammen mit führenden Schall- und Geräuschexperten schuf das Storebro

Designteam eine einzigartige Lösung zur Elimination von Geräuschen an Bord, mit denen die heutigen Bootsbesitzer leben und leben müssen.

Eine weitere, wichtige Komfortverbesserung an Bord sind z.B. die Möbel im Salon, die nicht mehr fest eingebaut sind. Jetzt können Sie diese dort aufstellen, wo Sie wollen und auch »verankern«, wenn es notwendig sein sollte.

Die neuen Innenausstattungen liegen in drei verschiedenen Farben vor – rot, grün, blau – und in Harmonie zu sowohl den klassischen als auch den modernen Holzeinrichtungen von Storebro.



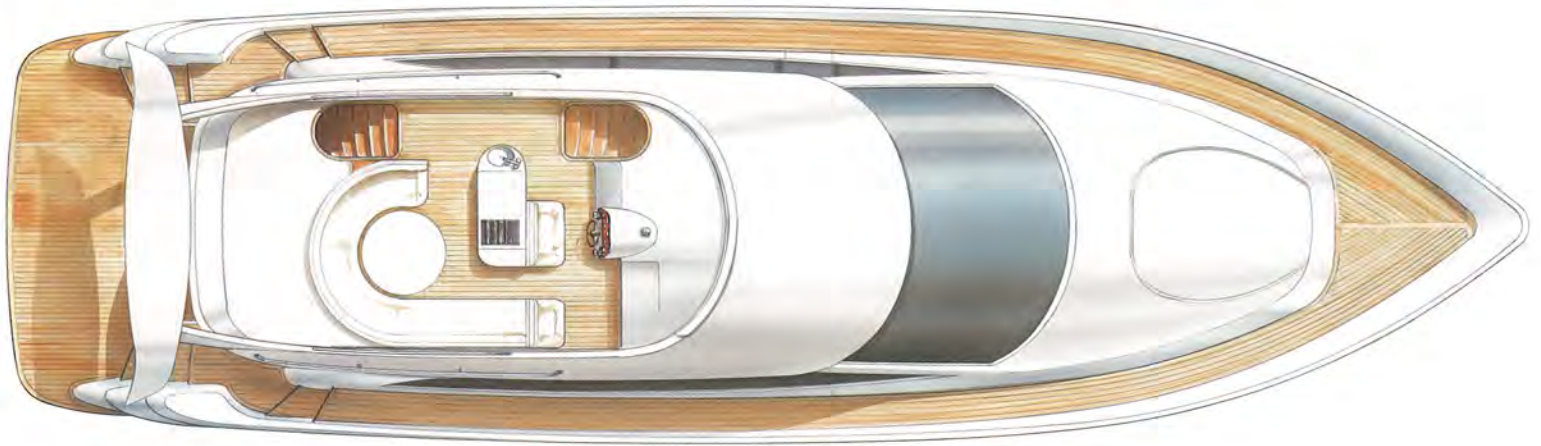


“It’s a boat for people who know what they are doing at sea and who have



knowledge and experience of what the sea demands of a yacht this size.”

German Frers, designer.



CAPS (Option)

Storebro Grand Series 62, entwickelt, um mit CAPS (Computer Assisted Pilot System) gefahren werden zu können. Hierbei handelt es sich um Storebros eigenes, digitales Navigations-, Überwachungs- und Sicherheitssystem, welches einzigartig auf der Welt ist. CAPS ersetzt die traditionellen Instrumente und integriert alle an Bord befindlichen Instrumente, übersichtlich auf zwei Computer-Bildschirmen, im Pilot House. Die beiden Computer im System können auch als stationäre Computer mit eigenen Programmen gefahren werden und geben Zugang zu Internet, E-Mail und anderen Funktionen an Bord. Durch Anschluss einer Tastatur an das System, kann man es auch als gewöhnlichen PC benutzen.

UMPF, AUFBAUTEN UND FLYBRIDGE

Rumpf und Aufbauten bestehen aus Isophthalsäurepolyester in Gelcoat und werden im Handauflege-Verfahren gefertigt. Das Schichten wird in Räumlichkeiten durchgeführt, wo man volle Kontrolle über Temperatur und Feuchtigkeit hat. Die Bodensektion unter der Wasserlinie ist aus Einzelschichtstoff gebaut, mit Seiten aus Sandwichmaterial mit Schaumkern.

Die Flybridge und der Überrollbügel sind aus kohlenfaserarmiertem Epoxid hergestellt, welches ein äußerst niedriges Gewicht und außergewöhnliche Stärke verleiht.

SEKTIONEN DER INNENAUSSTATTUNG

Alle Sektionen an Bord werden in speziellen vibrationsdämpfenden Befestigungsanordnungen verschraubt und verleimt. Die Wandsektionen sind aus schalldämpfendem Sandwichmaterial hergestellt. Auch das Fußbodenmaterial wird mit vibrationsdämpfenden Befestigungen auf dem Boden verleimt, um zu verhindern, dass Geräusche und Vibrationen vom Rumpf auf die Einrichtung übertragen werden.

Dadurch wurde ein völlig neuer Komfortstandard an Bord erzielt, mit niedrigerem Geräuschniveau, als das traditionell akzeptierte.

DAS ELEKTRISCHE SYSTEM

Alle elektrischen Leitungen in Storebro Booten sind in vormontierten Rohren verlegt und über drei Unterzentralen zur Hauptzentrale im Pilot House geschaltet. Das erleichtert das Suchen von Fehlern, und die Alarmfunktionen können über das PC-basierte und programmierbare Bildschirmsystem angepasst und aktiviert werden. Das System ist 2-polig und mit Airpax-Sicherungen ausgestattet.

SPERRHOLZ

Spezialhergestelltes Sperrholz, frei von versteckten Hohlräumen und mit 1,5 mm Oberflächenurnier aus sorgfältig ausgewähltem Mahagoni. Die exklusive Qualität verleiht ein ausgesuchtes Finish, und die Holzoberfläche kann man bei eventuellen Schäden schleifen und lackieren.

QUALITÄT, PRODUKTIONSKONTROLLSYSTEM UND ZERTIFIZIERUNG

Der Motorkreuzer wurde gemäß den Vorschriften des ISO 9001 Qualitätssystems hergestellt, hat die Bauartzulassung und die CE-Zertifizierung für Freizeitboote der Klasse B – gemäß Vorschriften von »Det Norske Veritas«.

Technische Spezifikation

Länge über alles:	18,9 m / 62 ft
Breite:	5,4 m / 17 ft 8 in
Tiefgang Wasserjet-Antrieb:	ca. 0,85 m / 2 ft 9 in
Tiefgang Propeller-Antrieb:	ca. 1,45 m / 4 ft 9 in
Treibstofftank:	3000 l / 892 US Gal
Frischwassertank:	800 l / 211 US Gal
Motore:	2 x 800 PS Diesel (Standard)
Extra Treibstofftank (Option)	
-wenn ohne Schmutzwassertank-:	800 l / 211 US Gal
Extra Schmutzwassertank (Option)	
-wenn ohne extra Treibstofftank-:	800 l / 211 US Gal
Klärbehälterkapazität:	250 l / 66 US Gal
Gewicht:	ca. 24 t (mit halbgelüllten Tanks)
Dauergeschwindigkeit:	29 Knoten
Höchstgeschwindigkeit:	34 Knoten
Antrieb:	Wasserjetsystem oder W-drive mit Propellerantrieb
Reichweite bei Dauergeschwindigkeit:	300 INM (+ 80 INM mit extra Treibstofftank)

Der Hersteller behält sich das Recht vor, ohne vorhergehende Mitteilung technische Spezifikationen, Ausrüstungen und Daten zu ändern.



“It’s going to be elegant and lively.
And last for many years without fading.”

A Salon/Achterdeck

Die Möbel im Salon können wie gewünscht aufgestellt werden. Feste Positionen sind vorhanden, wo sie während der Fahrt »verankert« werden können. Eine besonders große Öffnung zwischen Salon und Achterdeck (170 cm) verleiht eine herrliche Aussicht nach achtern und schafft eine Zusammengehörigkeit zwischen Salon und Achterdeck. Unter dem Achterdeck befindet sich ein großer Stauraum, in dem man einen Jetski unterbringen kann, oder man richtet ihn als »Crew cabin« ein.

B Pantry

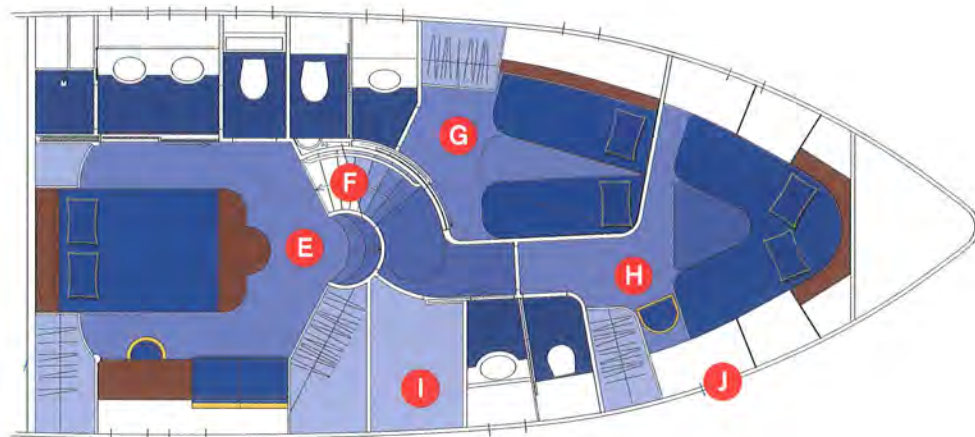
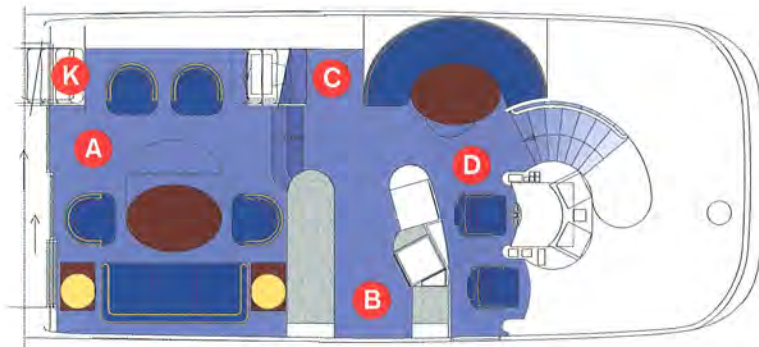
Die Pantry findet man auf dem Oberdeck, zwischen Pilot House und Salon. Mit vollausgerüsteter Küche und allen Bequemlichkeiten, die für ein kummerfreies Leben an Bord wichtig sind – Kühlschrank, Tiefkühltruhe, Herd und Backofen, Geschirrspüle und reichlich mit Abstellflächen und Schränken.

C Treppe zur Flybridge

Innen führt eine »offene« Treppenleiter zur Flybridge.

D Pilot House

Durch Verlegung der Pantry aufs Oberdeck, wurde Platz für ein separates Pilot House gewonnen. Steuermann und Navigator haben hier ihren abgeschirmten Raum und die volle Kontrolle über den Motorkreuzer, ohne vom Leben und Treiben im Salon oder Pantry gestört zu werden.



E Die Kabine für den Besitzer

Die generös eingerichtete Kabine für den Besitzer befindet sich ganz hinten im Motorkreuzer, und in ihr kann man aufgerichtet stehen. Reichlich bemessene Räumlichkeiten für WC und Dusche sowie separate Waschmöglichkeit. Ein komfortables Bett mit richtiger, spiralgefederter Sprungfedermatratze und zwei große Kleiderschränke. In der Kabine haben ebenfalls Schreibtisch, Schminktisch und Sofa Platz. Außerdem genügend Platz für das Verstauen von Sachen.

F Treppe zum Unterdeck

Vom Pilot House führt eine geschwungene Treppe zum Unterdeck.

G Gästekabine 1

Die Gästekabine 1 befindet sich auf der Backbordseite und ist mit separatem WC und Dusche ausgestattet. Die beiden Betten, im Winkel angeordnet, können mit einem einfachen Handgriff zu einem bequemen Doppelbett zusammengeschoben werden.

H Gästekabine 2

Die andere Gästekabine befindet sich im Vorschiff und ist mit einem Kojenarrangement im V-Format sowie WC (Tagestoilette) und Dusche ausgerüstet. Die Kojen können mit einem Zusatz ausgerüstet werden und bilden dann ein großes Doppelbett (Option).

I Alternative Räumlichkeiten

Auf der Steuerbordseite sind Räumlichkeiten vorhanden, die dem Bedarf angepasst werden können. Vielleicht als extra Stauraum mit Tiefkühltruhe, als Waschküche oder Büro.

J Fenster

Alle Fensterventile lassen sich öffnen und sind standardmäßig mit eingebauten Jalousien und Holzkranzgesimsen versehen.

K Treppe zur Flybridge

Vom Achterdeck führt eine richtige, eingebaute Treppe zur Flybridge.

Deck

Erhöhtes Schanzkleid zur geschützten Passage auf dem Schanddeck
Elektrische Ankerwinde im Vorschiff mit 30 kg Bruce-Anker und 80 m Ankerkette
Halteseile 4 x 12 m und 2 x 25 m
Einstiegs Luke zum Stauraum (alt. Bemannungskabine) im Achterdecksofa
Tür in der Achterreling an den Treppen zur Badeplattform
2 Vertäuungswinden auf den Achterdeckseiten
Geräumiger und leicht zugänglicher Stauraum für Halteseile
6 Poller, vorn, achtern und mittschiffs
6 rostfreie Klampen für Halteseile, vorn, achtern und mittschiffs
2 Bootshaken
Teak auf dem Achterdeck, der Badeplattform sowie den Stulen zur Badeplattform
Rostfreie Relingsgelenke
Seewasserpumpe auf dem Vordeck, 24 V, mit Schlauch und Düse zum Spülen des Decks einschl. automatischer Abspülung der Ankerkette
Seitentür in der Reling

Flybridge

Aufgang zur Flybridge vom Fahrstand via Treppe und Luke
Aufgang zur Flybridge vom Achterdeck via Treppe und Luke
Windabweiser auf der Flybridge mit Ejektorspoiler
Rostfreier Handlauf
Navigationslicht und Scheinwerfer
Reich ausgestatteter Fahrstand mit Motorinstrument, Kompass, Sumlog, VHF, Radarindikator, Motorregulierung, Scheinwerfer, Autopilot, Trimmklappen, Bugschraube, Ankerwinde, Seekartenbeleuchtung und Platz für zusammengefaltete Seekarten
GPS/Plotter und Echolot
Sofa mit Kissen und Tisch mit einstellbarer Höhe
Wetbar med diskho och vattenkran
Wetbar mit Spülbecken und Wasserhahn
Kühlschrank
Überzüge für F/B-Sofa, Sitze, Passagierstuhl und Instrumente

Achterdeck/Badeplattform

Treppe zur Flybridge
Integriertes Sofa mit Kissen
Vorbereitete Montagefläche für hydraulische Gangway/Kran
Dusche, warmes und kaltes Wasser
Badeleiter

Kabine für den Eigner

Doppelkoje mit Sprungfedermatratzen und Tagesdecken
Möbel am Kojenkopfende mit Büchergestell, Schubladen und Schrank
Möbel am Kojenfußende zum Verwahren der Tagesdecken, mit Seitenschrank
Toiletentisch/Schreibtisch mit separatem Stuhl, einschl. Platz und elektr. Anschluss für PC
Zweisitziges Sofa mit eingebautem Aufbewahrungsplatz
Große Kleiderschränke
Schubladen und Schränke
Bücherregal
Zu öffnende Fenster mit Gardinen
Stereoanlage/CD-Player
Platz für TV/Video sowie vorbereitet für die Antennenkabelverlegung

Toilette für den Eigner

Zu öffnende Fenster mit Gardinen in Waschraum und Toilette
Elektrische Vakuuntoilette
Großes Doppelwaschbecken
Spiegel, Medikamentenschrank, Schrank und Regale
Dusche mit automatischer Drainierung
Elektrische Ventilation

Gästekabine 1

Kojen mit Sprungfedermatratzen; eine Koje beweglich (Möglichkeit zur Doppelkoje)
Tagesdecke und beweglicher Nachttisch
Kleiderschrank, Schubladen
Schrank und Regale
Zu öffnendes Fenster mit Gardine
Platz für kleines TV/Video sowie vorbereitet für die Antennenkabelverlegung

Gäste WC 1

Zu öffnendes Fenster im Waschraum
Glastüre zum kombinierten WC/Dusch-Platz
Elektrische Vakuuntoilette
Großes Waschbecken
Spiegel, Medikamentenschrank und Schrank
Dusche mit automatischer Drainierung

Gästekabine 2 (Kojen im V-Format)

Zwei Kojen mit Sprungfedermatratzen
Tagesdecken
Kleiderschrank, Schrank und Regale
Zu öffnendes Fenster mit Gardinen
Notausgangsluke zum Vordeck
Platz für kleines TV/Video sowie vorbereitet für die Antennenkabelverlegung

Gäste WC 2 (auch als Toilette am Tage)

Zu öffnendes Fenster im Waschraum
Glastüre zum kombinierten WC/Dusch-Platz
Elektrische Vakuuntoilette
Großes Waschbecken
Spiegel, Medikamentenschrank und Schrank
Dusche mit automatischer Drainierung

Serviceraum

Schrank
Schubladen
Bügelbrett
Platz für Vorrat
Verbandskasten
Platz für Waschmaschine/Wäschetrockner und extra Gefriertruhe

Stauraum achtern

(kann auf Bestellung als Bemannungskabine eingerichtet werden)
Eingang via Luke im Achterdecksofa
In der Standardversion nur ausgerüstet mit einer Leiter und allgemeiner Beleuchtung

Salon

Sitzgruppe mit beweglichem Sofa, Stühlen und Tisch mit Einlegeplatte
Couchtisch mit Tischlampen
A/V-Teil mit TV, Video, Stereoraudio, CD-Player, Kassettene recorder und Lautsprecher, 230 V
Schrank in voller Höhe einschl. ausziehbarer Kühlbox für Flaschen
Niedriger Schrankteil für Glas/Flaschengestell
Bücherregal
Gebogene, 3-teilige Glastüre zum Achterdeck
Gardinen
Jalousien

Pantry

Kühlschrank/Gefriertruhe
Elektrischer Ofen mit Glaskeramikkochfelder, kombinierter Mikrowelle/Grill
Pantryventilation
Geschirrspülmaschine
Doppelspüle mit Mischbatterie
Schrank, Regale und Schubladen
Glas, Porzellan und Besteck
Eismaschine

Ruderhaus

Separate Fahrer- und Navigatorstühle, Höhe und Länge einstellbar
Sofa mit Tisch
Türe zum Schanddeck, Steuerbord
Elektrisch manövriertes Fenster, Backbordseite
Seekartentisch, Seekartenbeleuchtung und Fach für Seekarten
Armaturenbrett für Radar- und Plotterschirm, Motorregulierung und Instrumente
Hydraulisches Steuersystem mit Fernbedienung/Joystick für Autopilot
Elektrische Schalttafel für 230 V, 24 V und 12 V
Defroster
Getönte Windschutzscheibe
12 V Elektroanschluss

Instrumentenbrett (im Ruderhaus)

Radar mit hochauflösendem Farbbildschirm
GPS/Plotter mit hochauflösendem Farbbildschirm und integriertem Echolot

Drehzahlmesser, Messanzeige für Motortemperatur, Öldruck und Abgastemperatur sowie Alarm
Betriebsstundenzähler, Voltmeter und Sumlog
Warnlampe für Ladefehler
Warnlampe für Ladefehler
Lenzpumpenalarm, visuell und akustisch
Kontroller für Scheibenwischer/Scheibenpüler, Signallhorn, Defroster, Scheinwerfer, Ankerwinde und Bugschraube
Schalter für Navigationslicht, Ankerlaterne und NUC-Beleuchtung
Trimmklappenkontrolle
Motorregulierung
Treibstoff- und Frischwassermesser
Haier/Nebelsignalsystem
Kompass
Autopilot mit Tochter auf der Flybridge
VHF mit Tochter auf der Flybridge mit separater Reservabatterie

Motorraum

- Motorinstallation
2 Dieselmotoren, Scania DI 14, 2 x 800 PS/Motor
Motorraum-Beleuchtung
Racor Treibstofffilter, 2 Stück/Motor (parallel)
Alarm für Wasser im Treibstofffilter
Wasserfilter
Aluminiumfußboden
Schalldämmung
Motorraumventilation und Gebläse
Feuerlöschsystem
Luftleintank mit Wasserverschluss
Platz für Ölkanister, 2 x 10 Liter

Tanks (im Motorraum)

Treibstofftanks aus rostfreiem Stahl mit Grube zur Drainierung von Schmutz, Sichtglas und Mannloch für einfaches Reinigen
Extra Tank für Abwasser (alternativ extra Dieseltank) aus rostfreiem Stahl
Klärbehälter für Toiletten, aus rostfreiem Stahl
Elektrische Pumpe, 24 V, sowie manuelle Pumpe (parallel montiert) für Klärbehälter und Abwassertank (Option)

Installation technische Ausrüstung

Ausreichender Platz und leichter Zugang für standardmäßig installierte Ausrüstung/extra Zubehör, wie z.B. Treibstoffventile, Frischwasserpumpe, Lenzpumpen, Generator(en), Inverter, Batterielader, Vakuumgenerator für Toiletensystem, Watermaker und Werkzeugsatz
Lenzpumpe für alle Duschen
Schläuche von allen Duschen, gekoppelt zum Zentrallink mit Grenzscharler

Elektrosystem 24 V, Gleichstrom

Startbatterien 60 Ah
Servicebatterien 510 Ah
Batterielader (aut.) 100 Amp
Notlicht mit separater Reservebatterie

Elektrosystem 230 V, 50 Hz (alt. 110 V, 50 Hz)

Wechselstrom
Generator 11 kW mit 60 Ah Startbatterie
24/230 V Inverter, 3 kW
Elektro-Schalttafel mit Voltmeter, Amperemesser, Sicherungen und Batteriemonitor
Zwei Landstromanschlüsse, einer vorne, einer achtern

Lenzpumpensystem

Automatische Lenzpumpen mit akustischem und visuellem Alarm
Extra manuelle Pumpe gemäß CE-Vorschrift

Sonstiges

Hydraulsteuerung mit zwei Steuerplätzen
Elektro-Trimmklappen
Ferngesteuerte Treibstoffventile und Luftleintank im Motorraum
Bugschraube
Heißwasserbereiter
Frischwassertank aus rostfreiem Stahl





STOREBRO
TRUE SCANDINAVIAN

*Storebro Bruks AB, SE-590 83 Storebro, Sweden
Tel. +46(0)492 19500, Fax +46(0)492 30300*

*Storebro Bruks AB, Box 5490, SE-114 84 Stockholm, Sweden
Tel. +46(0)8 459 67 00, Fax +46(0)8 459 67 10*

*E-mail: info@storebro.se
Internet: www.storebro.se*