

SOLO AQUA CABIN

Klinkbyggd av mahogny, bordläggningen vitmålad, däck av plywood med galon, durkar av mahogny.



Solö Aq Cabin är konstruerad av Ing. Einar Runius och är en fortsättning och modernisering av samma konstruktörs välbekanta Solö (Sveriges populäraste och mest sålda ruffbåt). Den har en modern och tilltalande design med rejäla fribord, rymlig och ljus ruff, väldisponerad förarplats med instrument och reglage lätt åtkomliga. Sittbrunnen är en dröm för en husmor, med stort pentry, diskho o. skåp, bord för 6 personer och bekvämt aktersäte. Båten är testad i grov sjö på Östersjön och erhöll omdömet "En verkligt sjövärdig båt, som familjen trivs i."

SPECIFIKATION

Längd, m	7,30
Bredd, m	2,50
Djupgående, m	0,60
Köjplatser, st	3
Bränsletank, ca lit.	130
Fart AQ 110 ca knop	20
Fart AQ 60 F ca knop	14
Vikt, ca kg	1600

Vindrutur i härdat glas.

Tillbehör:

Lanterneutrustning, el. länspump, gösstång, flaggspel, båtshake, paddel, bränslemätsticka, tanknyckel, förtöjningsändar, verktygsatts och instruktionsbok.

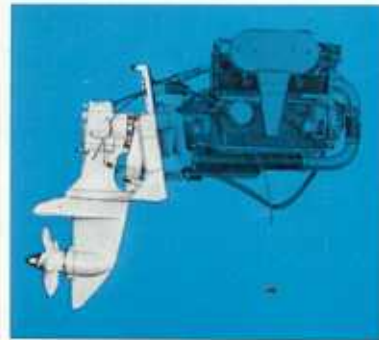
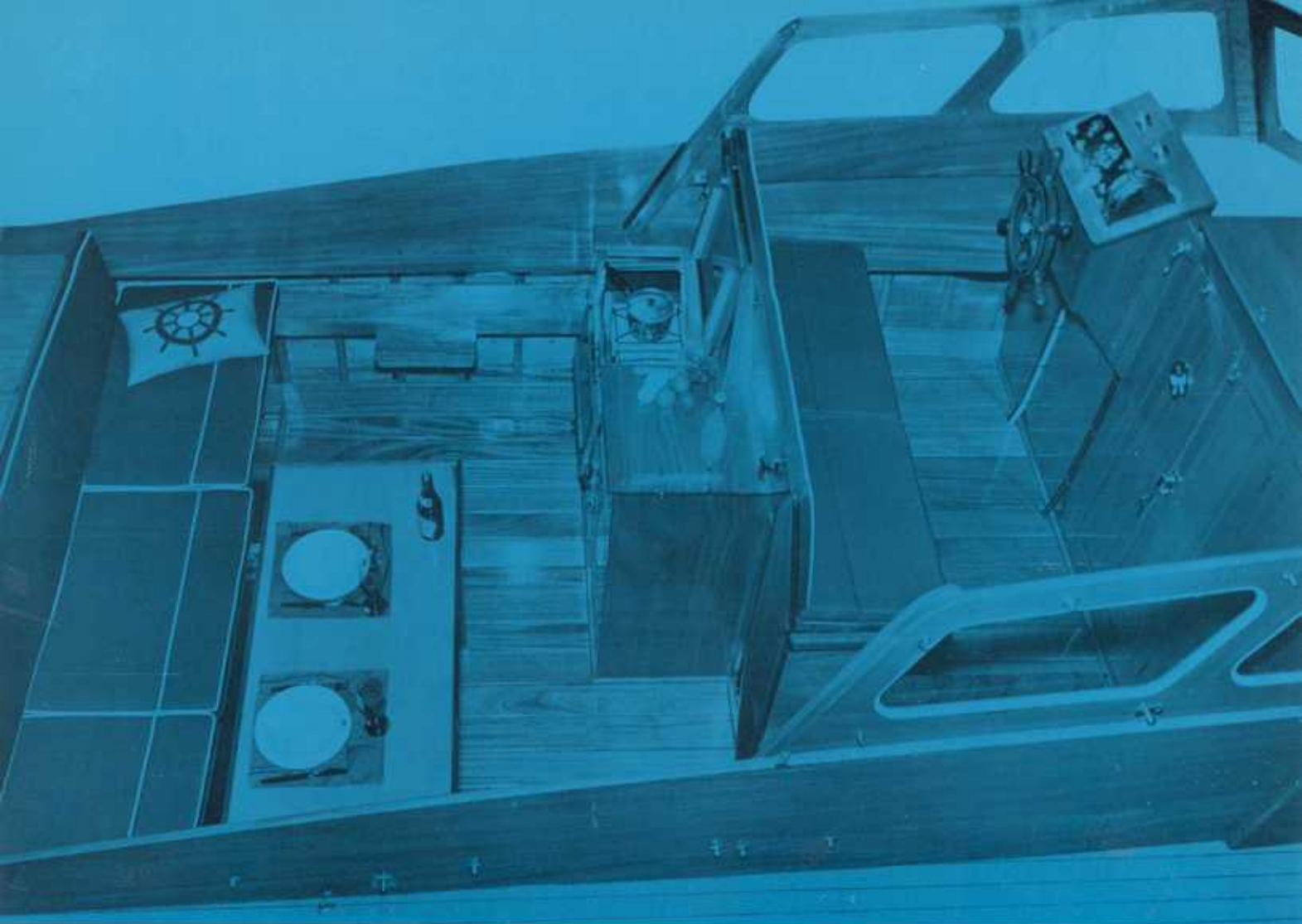
Extra utrustning:

Pulpit, rostfri.
Sufflett, blå, delbar med blixtlås, fällbar akterut, lucka vid förarplatsen med blixtlås.
Brandsläckare, Tempus 2 T, 2 kg. med pulver, tryckladdad, om-laddningsbar samt försedd med manometer.
Sumlogg med trippmätare.
Toalett kan monteras i aktersätet på SB-sidan.

STOREBRO BRUKS AKTIEBOLAG

STOREBRO · TEL. VIMMERBY 0492/301 60 VÄXEL





Inredning: Ruff med 2 kojer samt mellanstycke så 3 personer kan övernatta, garderob på SB-sidan med draperi, hylla med låda och öppet fack på BB-sidan. Ruffbelysning, ventil i ruffdörren. Hyllor bordvarts. Förpikshylla. Stuvningsutrymmen under britsarna. Gardiner. Reservutgång genom fördäckslucka.

Sittrummet: förar- och aktersäten med goda stuvningsutrymmen. Förarsätet kompletterat med fällsäte på SB-sidan. Akter därom pentry med rostfri plåt och matskåp. Rostfri diskho med avlopp. Bord att montera tvärs båten framför aktersätet på SB-sidan, stuvningsbart under skarnäck. Isolerad motorhuv, rostfri bränsletank med skvalpskott på SB-sidan under akterdäck, rattstyrning på BB-sidan med båtratt och självhämmande Teleflexkabel. Rattbord med instrumenttavla, 1-spaks Teleflex-reglage. Rufftak av plywood, laminerad platta på insidan och på ovsidan galon (vit). Relings- och avvisarlist av eloxerad aluminium. Propeller av brons. Oljelåda under motorn. Fenderfästen. Handrücke på cabintaket. Väl ventilerat motorrum. Pollare och 2 halkipar på fördäck. 2 st. pollare på akterdäck. Stävbeslag. Luthuv på rufftaket. El. fläkt för utugning av gaser vid motoralternativ I.

Dynor, klädda med blå smärting och med fyllning av polyeter.
Ruffen: 2 st. liggdynor, 6 st. ryggdynor, 1 st. mellandyna.
Förarsäte: 2 st. sittdynor, 1 st. ryggdyna.
Fällsäte: 1 st. sittdyna.
Aktersäte: 3 st. sittdynor, 1 st. ryggdyna.

MOTOR:

Alternativ I:

Volvo Penta Aquamatic 110/100 för bensindrift, gummiupphängd, med 12 V el. utrustning, vattenkyllt avgasrör, 2 st. förgasare och instrumenttavla. El. hydraulisk lyft för aggregatet.

Alternativ II:

Volvo Penta Aquamatic 60 F/100 för fotogndrift, gummiupphängd.