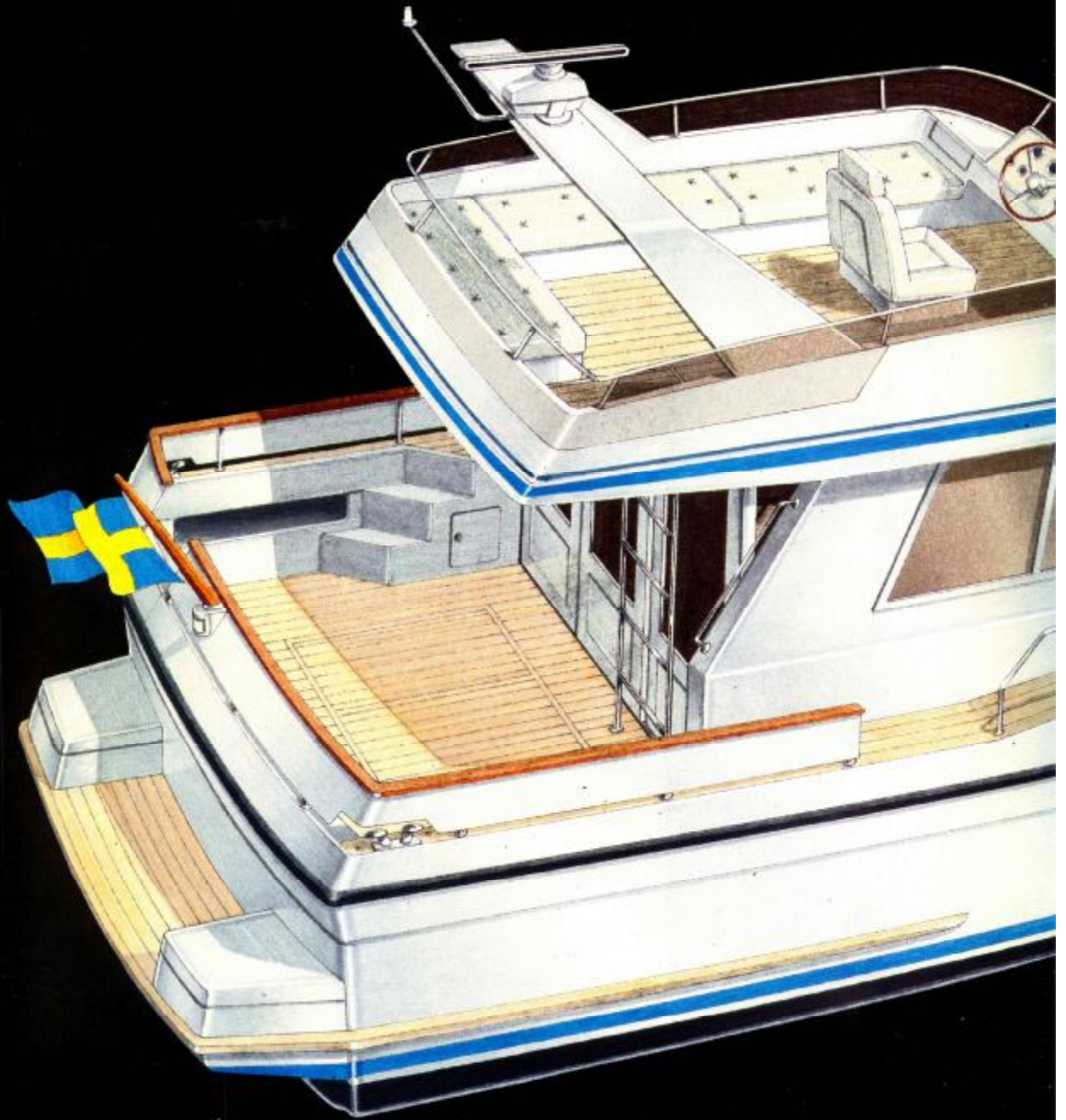


ADLER
Royal Cruiser 340

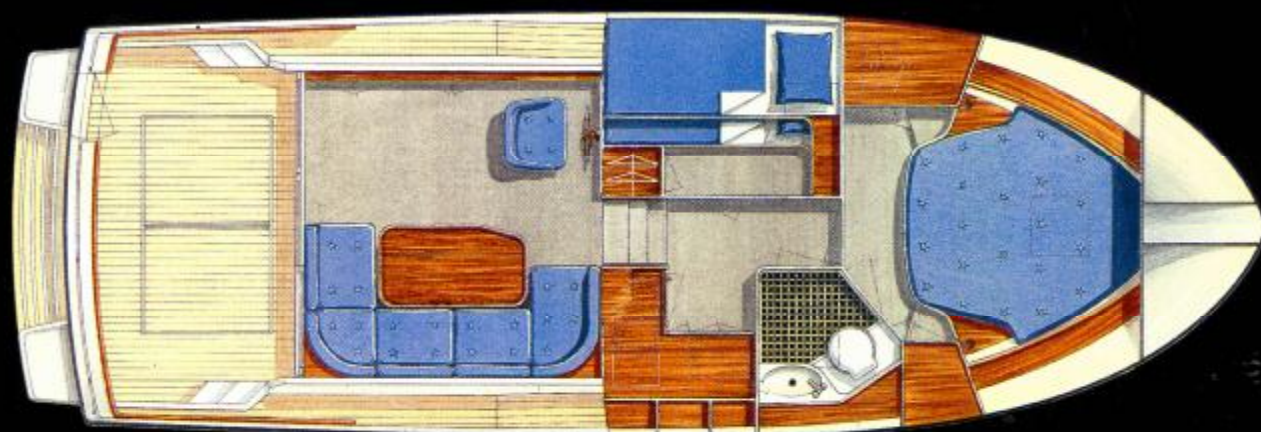
Storebro
Royal Cruiser 340

340 Biscay*





Design: W.H. Wilke



340 Adriatic





Design: W.H. Wilke



ADLER

Royal Cruiser 340



Der erfahrenen Qualitätsyachtwerft Storebro ist eine richtungsweisende Neuentwicklung gelungen: ADLER 340. Ein großzügiges Raumangebot und moderne Eleganz verwöhnen die seefahrende Familie.

Die bekannten hervorragenden Fahreigenschaften der ADLER-Yachten sind hier noch vollendeter gelungen, gleichzeitig wurde noch mehr Sicherheit eingebaut. Jede ADLER 340 besitzt ein Zertifikat von Det Norske Veritas, das die fachmännische Rumpfverarbeitung – GFK im Handauflegeverfahren – sowie die Zuverlässigkeit des gesamten Schiffes belegt. Für die offene See wurde die 340 besonders robust konstruiert und gebaut.

Eine geräumige funktionelle Flying Bridge ist die Besonderheit der ADLER 340. Das Achtercockpit ist ca. 4,5 qm groß und mit einer Hecktür versehen. So können Sie gefahrlos an Bord kommen. Eine Badeplattform mit zwei Staukästen kann montiert werden. Unter dem Cockpitboden sind drei geräumige Stauräume eingelassen. Am Heck kann eine Duschanlage mit Warm- und Kalt-Druckwasser installiert werden.

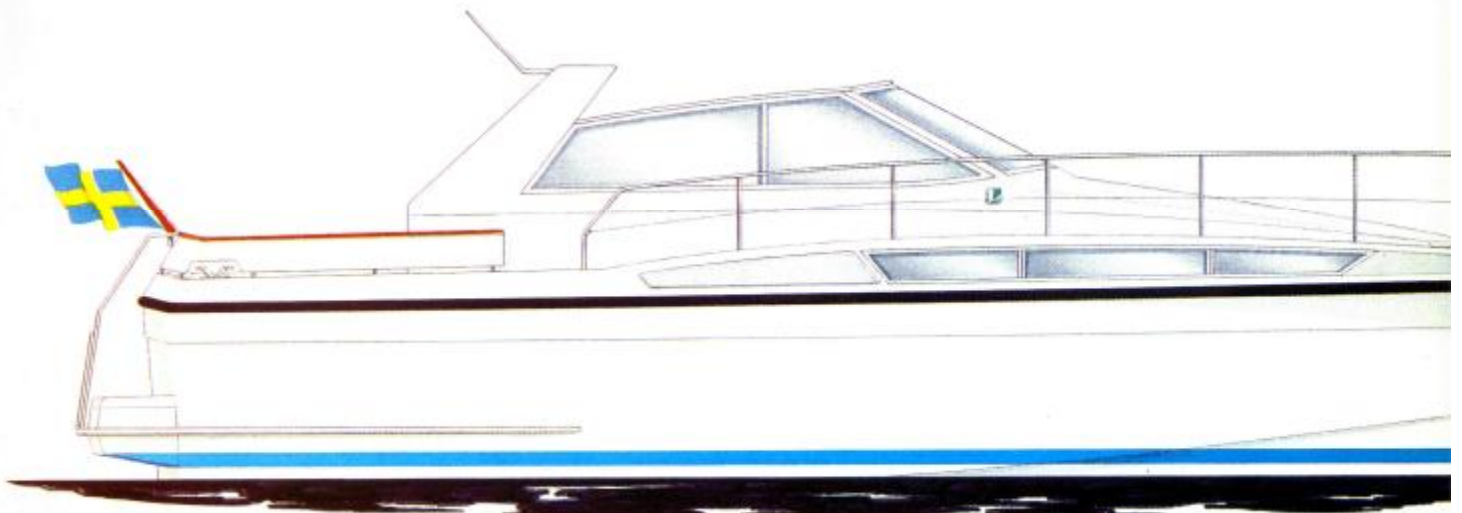
Das moderne klare Dressing findet im Innern der Yacht seinen Höhepunkt. Edles afrikanisches Mahagoni mit skandinavischem Flair verwöhnen den anspruchsvollen Eigner und seine Besucher. Hell und luxuriös ist der Deckssalon – ein Platz zum Entspannen. Geschmackvolle Polstermöbel, Teppiche und Gardinen runden das Bild ab.

Vier Schlafplätze in zwei abgeschlossenen Kabinen sind vorhanden. Ein queen size-Doppelbett für den Eigner in der Vorderkajüte und zwei Etagenbetten in der Gästekabine.

Die Pantry wurde mit viel Platz, auch für härtere Bedingungen auf See, konstruiert. Der Kocher – hier kann zwischen Petroleum-, Spiritus- und Elektrokoher gewählt werden – und ein Spülbecken mit Warm- und Kalt-Druckwasser sind abgedeckt. Unter der Arbeitsfläche befindet sich ein Kühlschrank und auch Platz für eine 60 l-Tiefkühlbox wäre vorhanden. Hier, so wie in allen anderen Räumen, erfreuen die Bordfrau edelste Möbel und Materialien. Indirekte Beleuchtung geben den Räumlichkeiten der 340 eine gemütliche blendfreie Atmosphäre.

Diese Yacht ist spielend leicht zu manövrieren. Selbst bei starken Winden ist ADLER 340 ein Fahrgenüß.

Bilder und Worte können Ihnen nicht alles sagen, deshalb informieren Sie sich bitte persönlich bei uns durch eine Besichtigung an Bord.





Spezifikation

Rumpf, Deck und Aufbauten:

GFK-Rumpf im Handauflegeverfahren hergestellt, nach höchster Norske Veritas-Norm mit Zertifikat. Decks- und Kajütdächer sind zur Isolierung in Sandwich-Konstruktion hergestellt, Teakdeck auf Wunsch gegen Aufpreis.

Inneneinrichtung:

Ausgesuchtes Mahagoni, natur, seidenglanz lackiert.

Standardausrüstung:

Gebogene, extra starke Sicherheits-Frontscheiben, Fenster rundherum aus Sicherheitsglas, drei Paar Festmacherklampen auf Deck, Bugbeschlag mit Führungsrolle, Ankerbox unter Vordeck, attestierte Beleuchtung dem internationalen Stand entsprechend, Bugkorb und Seitenreling, Reling um Achtercockpit, Hecktür, Handläufe, Flaggenstock, Bootshaken, 4 Festmacherleinen, 6 Fender, Anker mit Ankerleine, Kompressorhorn, Kompaß, Druckwasseranlage für Warm- und Kaltwasser, elektrische Bilgenpumpen, Scheibenwischer, Feuerlöscher, Werkzeugkasten, kl. Motorersatzteile, Erste-Hilfe-Box, Seenotsignale, Polster, Gardinen, Teppiche, ausreichende Beleuchtung in allen Räumen.

Vorderkajüte (Eignerkabine):

Ein queen size-Doppelbett, darüber Ablageborde, Kleiderschränke, div. kleine Stauräume, Luke zum Ausstieg auf das Vordeck.

Gästekabine:

Zwei übereinanderliegende Betten, Kleiderschrank, Schubladen und Spiegel.

WC-Raum mit Dusche:

WC, Waschbecken mit Warm- und Kalt-Druckwasser, Spiegel, kleine Schränke und Schubladen, Dusche mit absaugbarem Duschbecken und Teakgrating.

Pantry:

Abdeckbares Niro-Spülbecken mit Warm- und Kalt-Druckwasser, 2flammiger Petroleumkocher – auf Wunsch auch Spiritus- oder Elektrokoher – Kühlschrank, Schränke für Proviant und Geschirr, Schubladen, Schneidebrett, gegen Aufpreis auch 60 l-Kühltruhe möglich.

Deckssalon:

Steuermannsitz mit Gas- und Schalthebel, Motorenüberwachungsinstrumente, Hydraulik-Steuerung, Steuerrad mit Niro-Außenring, Schaltschrank mit Sicherungsautomaten aufklappbar, Kompaß, Schiebefenster, gemütliches U-Sofa mit Stauräumen, verstellbarer Tisch, Anrichte mit Schränken, Sicherheits-Glastür zum Achtercockpit.

Achterdeck:

Beidseits Stufenaufgang zum Deck, Stauräume unter Cockpitboden, Hecktür, zwei separate Stauräume für Anker und Leinen.

Verschiedenes:

Das komplette Schiff hat ein Sicherheitszertifikat von Det Norske Veritas. Die Abbildungen in diesem vorläufigen Prospekt können zum Serienboot Unterschiede aufweisen. Konstruktions-, Ausstattungs- und Preisänderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

Werft: STOREBRO BRUKS AB, Schweden

Abmessungen:

Länge	ca. 10,23 m
Breite	ca. 3,77 m
Tiefgang	ca. 1,10 m
Gewicht	ca. 7–8 tons
Frischwassertank	ca. 400 l
Diesel-Kraftstofftanks	ca. 2x 500 l
Elektrik	12 V
Batterien	3x 170 Ah

Motorisierung wahlweise:

- 2 Volvo-Dieselmotoren á 158 PS (116 kw) Typ TAMD 40 B
- 2 Volvo-Dieselmotoren á 240 PS (176 kw) Typ TAMD 60 C



Lieferant des schwedischen Königs

ausgerüstet mit
VOLVO PENTA
 Diesel

***ADLER-Yachten* · HARRY A. SÜHRCKE**

2400 Lübeck-Travemünde · Baggersand 7c · Postfach 15 02 10 · Tel. 0 45 02 / 50 01 + 66 86

Vorführstation: 2400 Travemünde, An der Priwallfähre

2000 Hamburg 76 · Wandsbeker Chaussee 238 · Tel. 040 / 20 31 54 + 2 00 72 84

STOREBRO BRUKS AB

S-590 83 Storebro, Sweden

Phone +46-492-30160 (internat.) 0492-301 60 (nat.) Telex 3943 stbs.