

NEW • NEU • NOUVEAUTÉ • NOVITÀ • NYHET

ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER



355


STOREBRO
Royal Cruiser



DIE ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 355 – eine neue sportliche Familienyacht mit Achterkajüte; das perfekte Fahrzeug für begeisterte Segler mit hohen Ansprüchen an Komfort und Seetüchtigkeit. Eine Yacht, die Sicherheit und Geborgenheit an Bord vermittelt, anspruchslos im Unterhalt ist und einen bleibenden Wert darstellt.

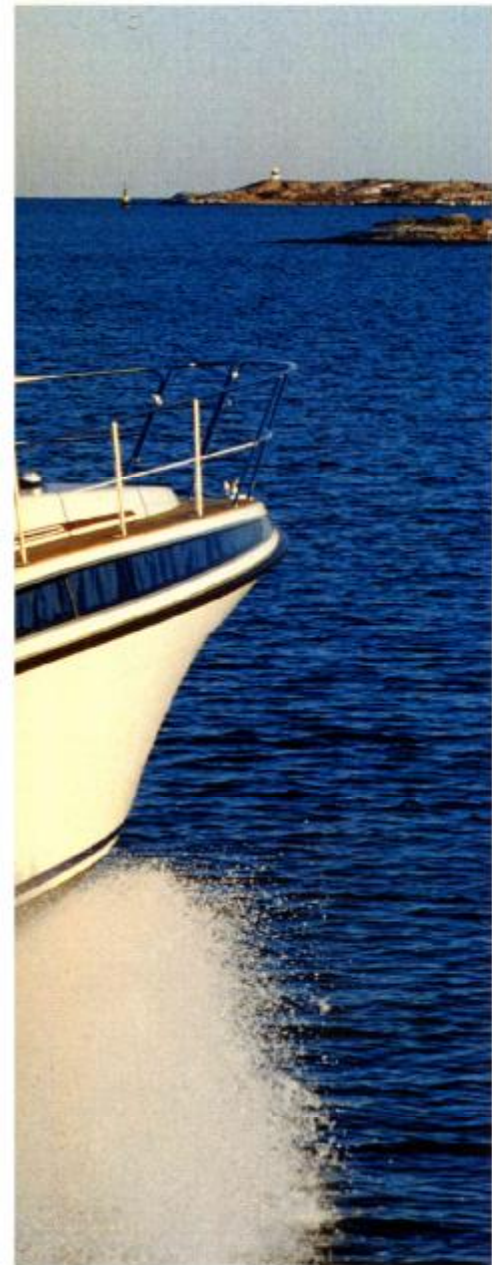
Die SRC 355 hat zwei bequeme Kajüten – eine geräumige Vorpick für zwei Personen und eine optimal aufgeteilte Achterkajüte mit zwei Betten querschiffs. Sämtliche Betten haben richtige Federkernmatratzen.

Die praktische, gut ausgerüstete Pantry bietet alles, was man für ein bequemes Leben auf See benötigt. Die Einrichtung ist aus Mahagoni mit geräumigen Schränken und Schubladen.

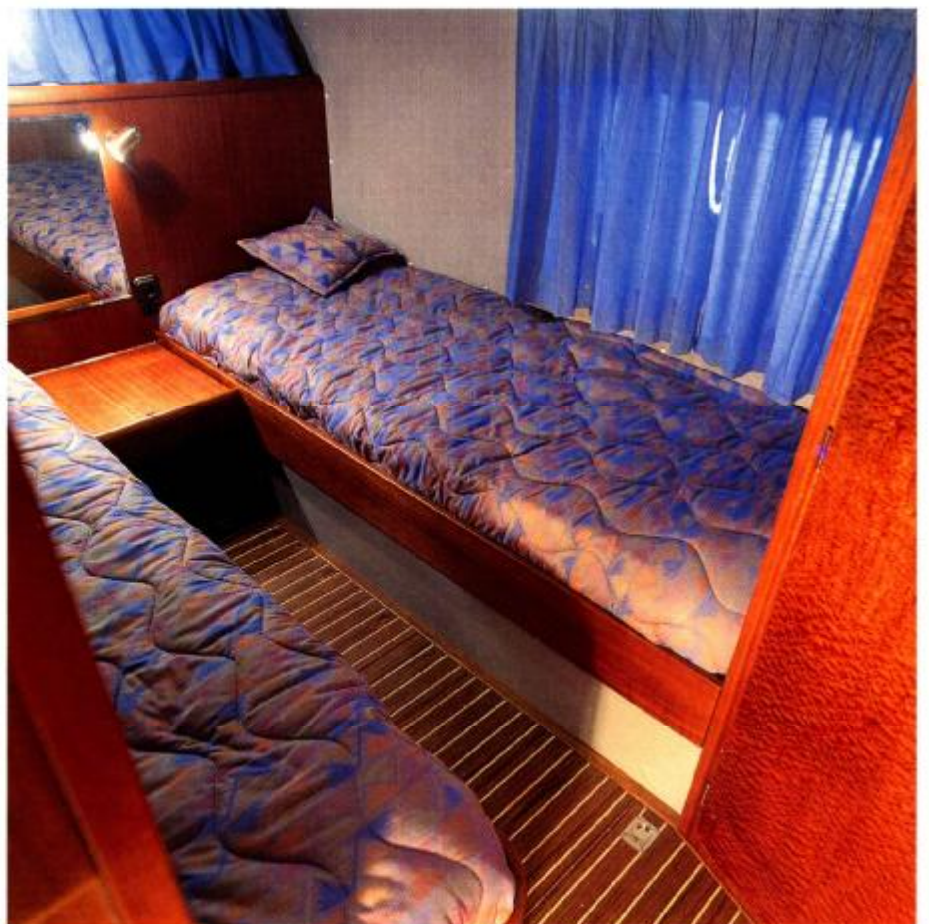
Der Salon präsentiert sich im klassischen Storebro-Stil – glänzendes Mahagoni und blauer Samtvelour, dazu passende Gardinen. Erhältlich sind aber auch helles skandinavisches Holz und individuelle Stoffdesigns.

Schon die Standardversion der Yacht bietet viel. Wer jedoch noch ein bißchen mehr wünscht, den können wir mit günstigen Komfort-Paketen bedienen. Ferner ist die Yacht in mehreren Motorversionen erhältlich, mit und ohne Flying Bridge und in einer Sonderausführung für Kanal- und Flußfahrten – SRC 355 Canal.

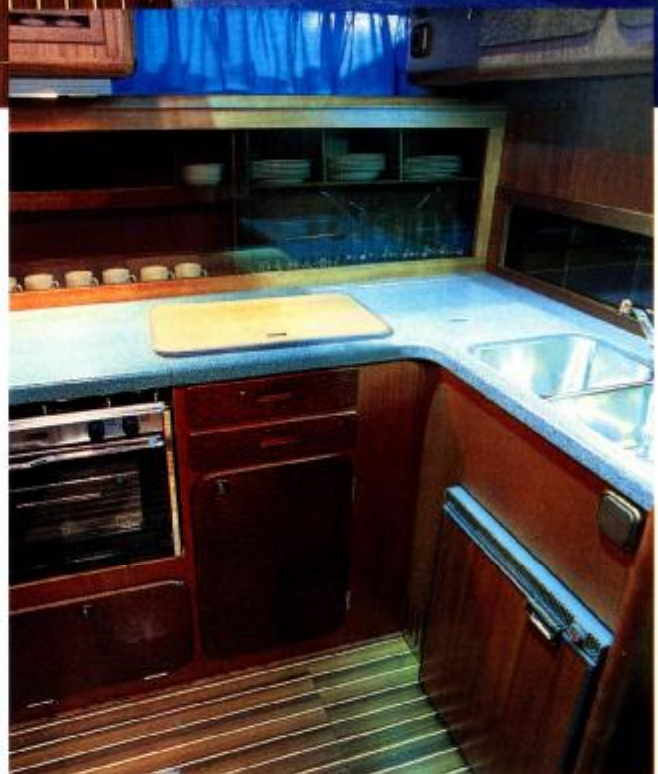
Die Adler Storebro Royal Cruiser 355 – eine moderne Familienyacht mit neuen interessanten Lösungen und dem gewissen Etwas für das Leben an Bord. Ein typisches Storebro-Qualitätsprodukt.



Vorpiek mit zwei Betten, die mit Zwischenkissen verbreitert werden können. Separater Eingang zu Dusche/WC; Kleiderschränke und viel Stauraum.

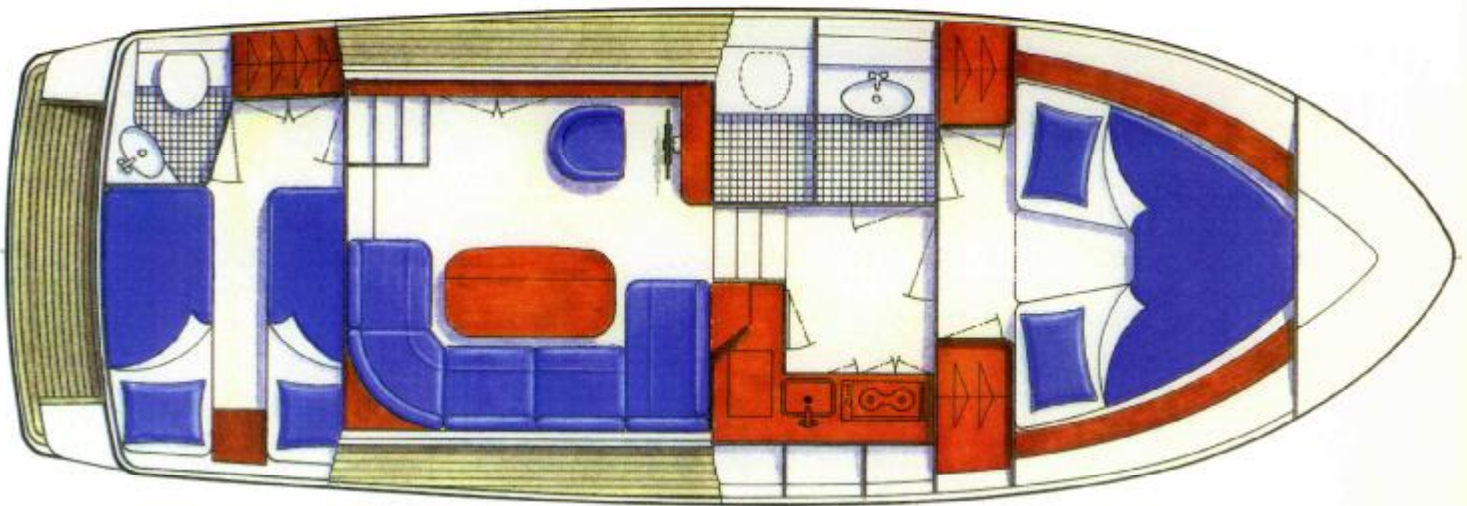


Achternkajüte mit zwei geräumigen Betten querschiffs, einigem WC, Doppelkleiderschrank und großem Fenster im Achterspiegel.



Die elegante Innenarchitektur des Salons mit exklusivem Mahagoni und geschmackvollen Textilien wird von der abgewinkelten Glaswand nach achtern unterstrichen, die für Licht und Geräumigkeit sorgt. Die Glaswand ist mit einer praktischen Schiebetür versehen, und der Steuermannsitz kann zum Couch gedreht werden.

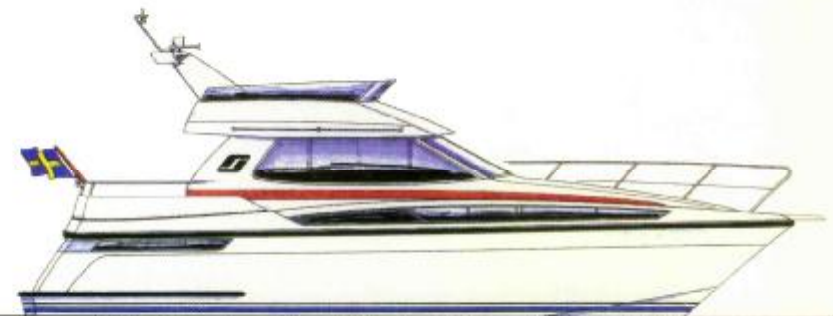
Die Patry ist mit eine Corian-Arbeitsplatte, Herd, Ofen, Dunstabzugshaube, Kühlschrank, Doppelspüle und Schneidbrett ausgerüstet. Eine Gefrierbox kann nachgerüstet werden. Als Sonderausstattung sind Gläser und Geschirr in Spezialdesign erhältlich.



Die SRC 355 ist mit oder ohne Flying Bridge erhältlich. Dieses bequem über eine richtige Treppe zu erreichende Deck ist u. a. mit separaten Sitzen für Steuermann und Navigator, Passagiersofa, Motorinstrumentierung, Bedienelemente, Trimmklappenkontrolle, klappbaren Radarmast und weitere praktische Details ausgestattet.



Adler Storebro Royal Cruiser 345 ohne Flying Bridge



Adler Storebro Royal Cruiser 345 mit Flying Bridge

Die SRC 355 wurde für Liebhaber von Fahrten auf Kanälen und Flüssen konzipiert, die ggf. aber auch sicher über offene Gewässer segeln wollen. Dieses Boot hat seinen Steuersitz auf Deck, gut geschützt hinter einer klappbaren Windschutzscheibe mit Seitenwindschutz aus Plexiglas. Auch Mast und Überrollbügel können geklappt werden, somit hat die Yacht eine Maximumhöhe über der Wasserlinie von nur 3,05 m. Die SRC 355 Canal kann mit ein oder zwei Motoren geliefert werden.



Adler Storebro Royal Cruiser 345 Canal

SRC 355 – Spezifikation

RUMPF, DECK UND AUFBAUTEN

Manuell aufgebracht, glasfaserverstärkter Kunststoff gemäß Det Norske Veritas Standard. Rumpf aus einschichtigem Laminat mit eingearbeiteten Verstärkungen. Gelcoat aus Isophthalsäurepolyester.

EINRICHTUNG

Ausgesuchte Hölzer, Oberflächen seidenmatt lackiert.

STANDARD-AUSSTATTUNG

Anker (15 kg)
Ankerlicht
Ankerleine (40 m + 2 m Kette)
Ankerverstauraum unter Vordecksklappe
Aschenbecher im salon (2)
Badeplattform, integriert
Batterie-Warngerät
Bodenplatte
Bootshaken
Bugkorb und Reling, Edelstahl
Deckenpaneel für Sonderinstrumente
Druckwassersystem, warm/kalt
Dunstabzugschaube mit Oberschrank
Dusche auf Badeplattform
Echolot
Entfroster, Frontscheibe
Federkernmattressen mit verzinkten Federn, komplett mit Auflagen
Feuerlöscher (2)
Flaggenstock
Frischwassermesser
Gardinen
Handlenzpumpe
Handläufe
Hartglas in sämtlichen Scheiben
Herd mit Ofen, Flüssiggas
Holding-Tank
Kompaß
Kühlschrank, elektrisch
Landstromanlage, komplett mit autom. Batterieladegerät, Warmwasserpatrone, 25 m Kabel, Stromanschluß
Lenzpumpe, elektrisch, separat, vorn/mittschiffs/achtern, mit Warnanlage
Leuchtraketen
Log
Navigationslichter, int. Standard
Poller, 3 Paar
Radarmast
Radio mit CD-Spieler und 2 Lautsprechern
Rettungsringe mit Korb und Leine (2)
Ruderanzeige
Scheibenwischwaschanlage
Scheibenwischer (2) mit Intervallrelais
Scheuerleisten (6)
Seekartenleuchte mit verstellbarem Arm
Signalhorn, Kompressor
Sitzkissen für Achterdeck
Sonnenschutz außen vor der Windschutzscheibe

Länge über alles	10,76 meter
Breite	3,75 meter
Tiefgang	1,0 meter
Verdrängung (je n. Motor)	6.500/7.600 kg (ohne Diesel, Wasser und Ausrüstung)
Dieseltanks	2 x 500 liter
Süßwassertank	400 liter
Batterien	3 x 170 Ah
Stromversorgung	12 V
Motoren	Volvo Penta Diesel

Tagesdecken, Schlafplätze
Trimmklappen
Verbandskasten
Vertäuleinen (4)
Voltmeter
Werkzeugkiste
Windschutz unter Achterreling
Windschutzscheiben, gebogen, besonders biegefest
Zigarettenanzünder

HAUPTKAJÜTE (VORN)

2 separate Betten (V-Form)
Direktzugang zum Waschraum mit WC/Dusche
Indirekte Beleuchtung
Klappe zum Vordeck
Kleiderschränke
Schränke und Regale
Spiegel

GÄSTEKAJÜTE (ACHTERN)

2 separate Betten
Beleuchtung
Fenster zum Öffnen
Indirekte Beleuchtung
Kleiderschrank
Spiegel

WASCHRAUM VORN

MIT SEPARATER TOILETTE/DUSCHE
Eingang direkt von Hauptkajüte und Pantry
Waschbecken mit K/W-Druckwasser, Fenster zum Öffnen, Spiegel, Schrank, Regale, Teak-Lattenrost auf dem Boden, Beleuchtung, WC mit Deckel (glasfaserverstärkt), Dusche mit K/W-Wasser, elektrische Lenzpumpe.

WC ACHTERN

Waschbecken mit K/W-Druckwasser, Fenster zum Öffnen, Handdusche im Waschbecken, Spiegel, Schrank, Regale, Teak-Lattenrost auf dem Boden, Beleuchtung, WC, elektrische Lenzpumpe.

PANTRY

2-Platten-Herd mit Ofen, Flüssiggas
Beleuchtung
Corian-Arbeitsplatte
Dunstabzugschaube
Fenster zum Öffnen
Gestell für Gläser, Geschirr

K/W-Druckwasser
Kühlschrank, elektrisch
Platz für Gefrierbox
Schneidbrett
Schrank, Regale
Spüle aus Edelstahl
Teak-Lattenrost

DECKSALON/COCKPIT

Bar mit platz für Gläser usw.
Echolot
Entfroster für Frontscheiben
Hydrauliksteuerung
Instrumentenbeleuchtung
Kompaß, Log
Komplette Instrumentierung
Motor-Bedienelemente
Radio mit CD-Spieler und 2 Lautspr.
Ruderanzeige
Schaltkasten
Scheibenwischer mit intervallrelais
Scheibenwischwaschanlage
Schiebefenster
Schiebetür zum Achterdeck
Schrank für Fernseh-/Hifi-Anlage
Steuermannssitz
Teakboden
Trimmklappenkontrolle
U-förmige Salonsofa mit höhenverstellbarem Tisch
Umklappbarer Doppelsitz für Navigator, in die Salonsofa integriert

ACHTERDECK

Achterreling mit Öffnung nach achtern zum Durchgang zur Badeplattform
Integrierte Sitzbänke mit Sitzkissen
Stauraum

FLYING BRIDGE

Bequeme Treppe vom Achterdeck
Kompaß
Lautsprecher (2)
Loggrepeater
Motorinstrumente und Bedienelemente
Passagiersofa, Sitzkissen
Radarmast, klappbar
Ruderanzeige
Separate Sitze für Steuermann und Navigator
Stauraum
Trimmklappenkontrolle
Überzug für Passagiersofa, Instrumentenbrett und Sitze

Die Yacht wurde von *Det Norske Veritas* abgenommen.

Konstruktion: W.H.Wilke, Yacht Design International

Herstellung: AB Storebro Royal Cruiser, Schweden

Änderungen ohne vorherige Mitteilung vorbehalten.

Powered by
VOLVO PENTA



AB STOREBRO ROYAL CRUISER · 5-590 83 STOREBRO · SCHWEDEN · TEL +46 492 19500 · FAX +46 492 30300

Karl Hoffmeister
ADLER-Yachten

FELDMANNSTRASSE 125 · 66119 SAARBRÜCKEN · TELEFON (0681) 58 80 40 · TELEFAX (0681) 5 84 82 62
AUF DEM BAGGERSAND · 23570 TRAVEMÜNDE · TELEFON (04502) 8 60 90 · TELEFAX (04502) 86 09 35