STOREBRO ROYAL CRUISER

380

STOREBRO
Royal Cruiser

Jede ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER *ist ein einzigartiges handwerklich gefertigtes Stück, welches im Rahmen einer Schiffsbautradition, geschaffen wurde, die bis zu den klassischen Modellen der hölzernen Boote vergangener Jahre zurückreicht. Das unverfälschte althergebrachte Handwerk geht einher mit dem Besten, was die moderne Technologie zu bieten hat. Fortschrittliche computergesteuerte Systeme für die Konstruktion des Rumpfes, der Holzverarbeitung und der Innnenausstattung.*

Das Know-how und die Erfahrungen von Handwerkern seit Generationen ist jeder unsere Yachten ersichtlich. Die Ergebnisse sind beeindruckend, wie Sie aus der qualitativ hochwertigen Holzverarbeitung ersehen können. Jedes Bauteil, jedes System und jedes Stück Material wurde sorgfältig ausgewählt, um eine perfekte Abstimmung zu erreichen. Auf diese Art und Weise Boote zu bauen, erfordert Zeit und Geduld, ein Gefühl für Materialien und Methoden, sowie Freude an der eigenen Arbeit. Wir meinen nur so kann man gute Yachten bauen.

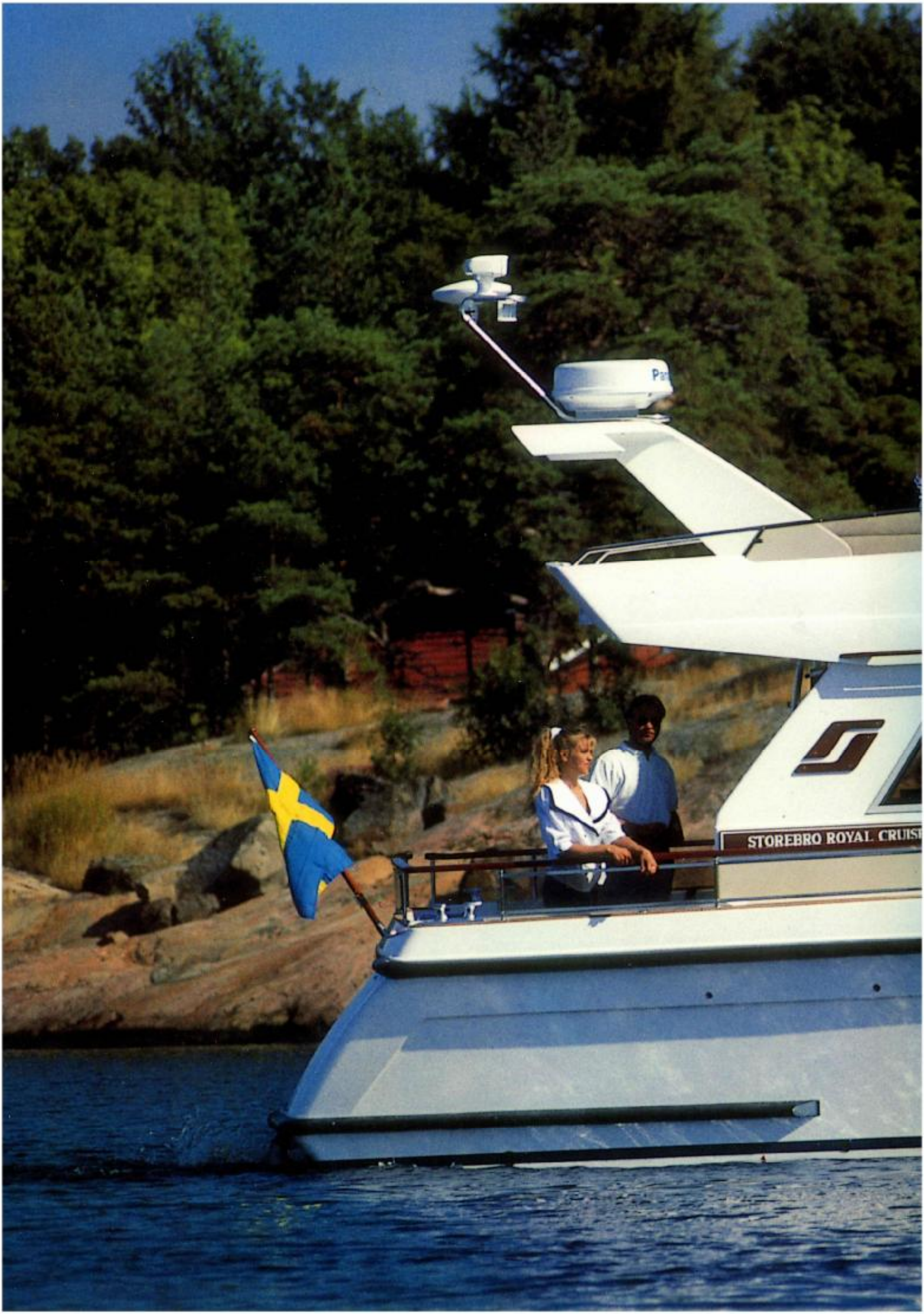
Wir bauen nun schon seit fast einem halben Jahrhundert Boote — Boote von einer Eleganz, einem Komfort und einem hohen Wert, der weit über dem Üblichen liegt. Könnte dies der Grund sein, daß sich viele Bootsliebhaber in der ganzen Welt für eine ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER *entschieden? Oder könnte dies an dem besonderen Gefühl liegen — einem Gefühl, das Sie einhüllt, sobald Sie an Bord kommen?*

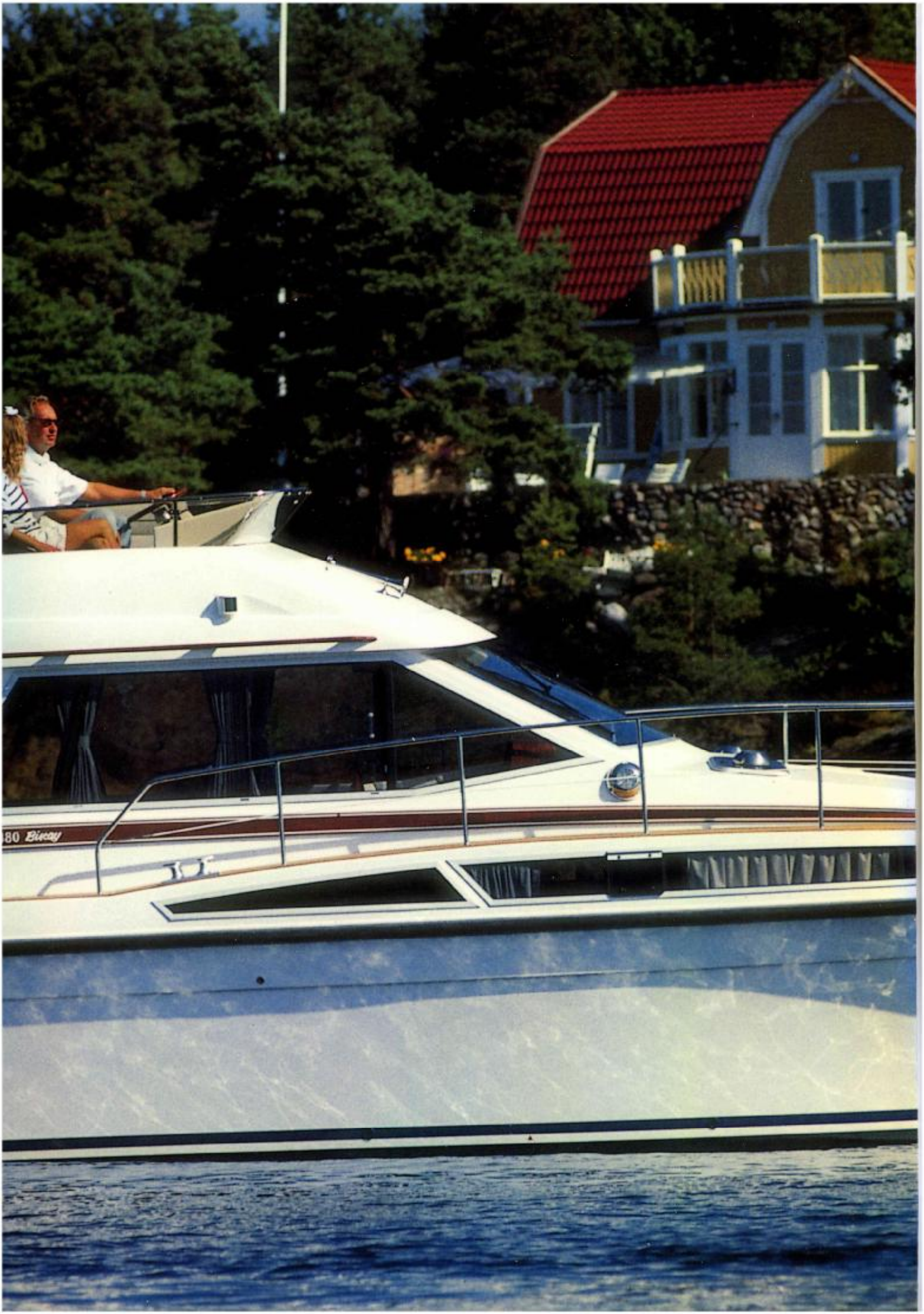
Diese Broschüre kann Ihnen nur einen kleinen Eindruck von den Ergebnissen unserer Bemühungen vermitteln. Das ganze Ausmaß des Adler Storebro-Gefühls können Sie nur in der Realität erleben, an Bord einer ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER. *Es gibt in der ganzen Welt Importeure. Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und kommen Sie an Bord! Sie werden nicht enttäuscht werden.*

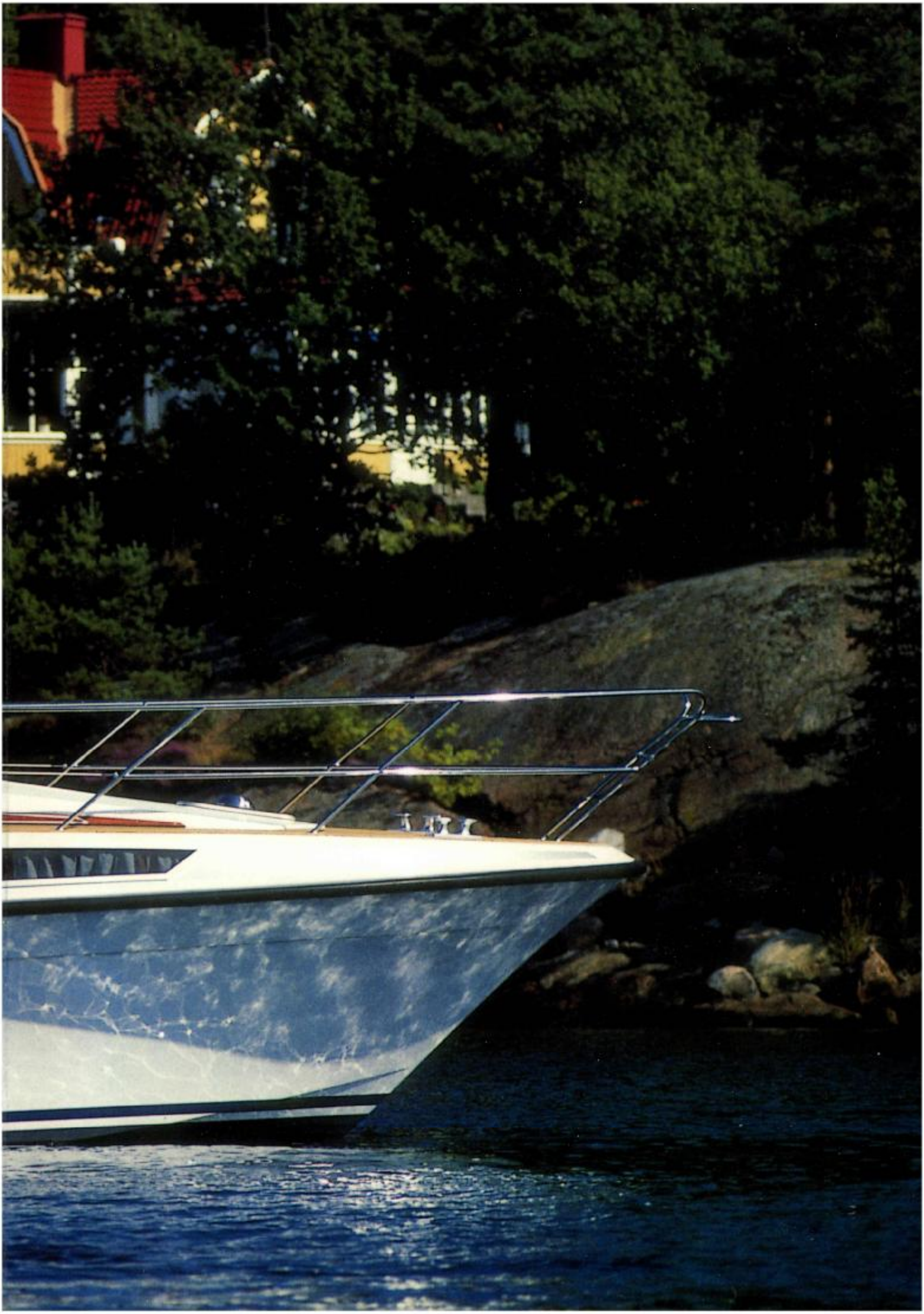
Welcome *on board*

Die Adler Storebro Royal Cruiser 380 Biscay ist die erste Yacht einer neuen Generation von Yachten aus dem Hause Storebro. Sie enthält zahlreiche innovative Lösungen in bezug auf die Konstruktion, einschließlich eines neuen tiefen V-förmigen Rumpfes. Der neue Mövenflügel gleichende Mast auf der Flybridge ist eines der Merkmale der neuen Generation.

Die Adler 380 hat ein geräumiges Achterdeck. Eine Tür im Spiegel, so können Sie die Badeplattform mit eingebauter Dusche bequem erreichen. Ein Heckanker kann auf Wunsch eingebaut werden.


STOREBRO ROYAL CRUISE


80 Biscay



Die Eignerkabine hat ein großes breites Doppelbett, einen großen Kleiderschrank, Stauräume und großzügig bemessene Staufächer. An der Steuerbordseite befindet sich die separate Toilette, und an Backbord die separate Dusche.

Die Gästekabine bietet zwei übereinanderligende Betten, einen hohen Kleiderschrank und reichlich Stauraum. Es ist auch möglich an Stelle der Gästekabine eine Dinette einzubauen.

Die Sonnenliegen auf der Flybridge sind leicht durch eine Leiter zu erreichen.

Die attraktive und praktisch eingerichtete Pantry verfügt über eine Nirosta Doppelspüle, einen Kühlschrank, eine Tiefkühltruhe mit 60 l kann auf Wunsch eingebaut werden, sowie einen Backofen mit Warmluft und Mikrowelle. Es ist ausreichend Stauraum für Proviant vorhanden. Für Geschirr und Gläser sind extra Schränke eingebaut.

SRC 380

SPECIFIKATION

Rumpf, Deck- und Aufbauten

GFK-Rumpf im Handauflegeverfahren hergestellt, nach ***Norske Veritas-Norm*** mit Zertifikat. Decks- und Kajütdächer sind in Sandwich-Konstruktion hergestellt.

Inneneinrichtung

Ausgesuchtes Mahagoni, natur, seidenglanz lackiert.

Standardausrüstung

Drei Paar Festmacherklampen aus Niro
Ankerbox unter Vordeck
Sämtliche Fenster aus Sicherheitsglas
Attestierte Beleuchtung
Ankerlicht
Flaggenstock
Bootshaken
Handläufe aus Niro
6 Fender
Leinen
Sumlog
Horn
Kompaß
Druckwasseranlage für Warm- und Kaltwasser
Elektrische Bilgenpumpen
Scheibenwischer mit Waschanlage
Feuerlöscher
Werkzeug, mit kl. Ersatzteilen
Erste-Hilfe-Box
Seenotsignale
Trimmklappen

Vorderkajüte (Eignerkabine)

Ein queen size Doppelbett, darüber Ablageborde
Kleiderschränke
Div. kleine Stauräume
Luke zum Ausstieg auf dasVordeck

Gästekabine

Zwei übereinanderliegende Betten
Kleiderschrank
Stauräume
Skylight

WC-Raum

Waschbecken mit Warm und Kaltdruckwasser
Fl. WC
Spiegel
Kleine Schränke und Schubladen
Teakgräting

Länge	**11,43 m**
Breite	**3,77 m**
Tiefgang	**1,0 m**
Gewicht	**7.700/8.600 kg (excl. Kraftstoff und Wasser)**
Diesel-Kraftstofftanks	**2 × 500 l**
Batterien	**3 × 170 ah**
Elektrik	**12 V**
Motoren	**2 Volvo Penta diesel**

Pantry

Abdeckbare Niro Doppelspüle mit Warm- und Kaltdruckwasser
Kühlschrank
Schränke für Proviant und Geschirr
Schubladen, gegen Aufpreis auch 60l-Kühltruhe
2-flammiger Petroleumkocher.

Decksalon und Cockpit

Steuermannsitz für 2 Personen
Komplettes Motoreninstrumentenbrett
Echolot
Kompaß
Sumlog
Hydraulische Steuerung

U-Sofa mit guter Sicht nach außen, wandelbar in Navigatorsitz für 2 Personen
Salontisch
Sidebord mit Bar
Sicherheits-Glastür zum Achtercockpit

Achterdeck

Beidseits Stufenaufgang zum Deck
Stauräume unter dem Cockpitboden
Zwei separate Stauräume für Anker und leinen

Flying Bridge

L-Sofa
Steuermannsitz für 2 Personen
Motoreninstrumente
Kompaß
Tochter für Sumlog
Kontrolle für Trimmklappen

Verschiedunge

Das komplette Schiff hat ein Sicherheitszertifikat von ***Norske Veritas.***

Konstruktions-, Ausstattungs- und Preisänderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

Werft:
Storebro Royal Cruiser AB, Schweden.

Powered by
VOLVO PENTA

STOREBRO
Royal Cruiser

Karl Hoffmeister
ADLER-Yachten FELDMANNSTRAßE 125 · 6600 SAARBRÜCKEN · TELEFON (0651) 58 30 10 · TELEFAX (0681) 5 84 82 62

PARTNER: GRAFIK + DESIGN AB-BUTER-PRESS, LANGLIN 1991