

---

STOREBRO ROYAL CRUISER



---

380

---



STOREBRO  
*Royal Cruiser*

**C**ada STOREBRO ROYAL CRUISER es una pieza única de artesanía, creada como parte de una tradición de construcción de barcos que se remonta hasta las líneas clásicas de los barcos de madera de antaño. Nuestra genuina y antigua artesanía se complementa con lo más actual que la tecnología puede ofrecer: los sistemas computerizados más avanzados para el diseño de buques, la carpintería y el diseño interior.



El saber hacer y la experiencia de generaciones de artesanos forman parte de cada uno de nuestros barcos. Los resultados son impresionantes como podrá observar por la gran calidad de los trabajos en madera, la gran atención que se presta a los detalles y el increíble acabado. Cada componente, cada sistema, cada material es seleccionado cuidadosamente para que vaya en perfecta coordinación con el conjunto. Para construir barcos de esta forma, se necesita tiempo y paciencia, sensibilidad hacia los materiales y métodos y respeto por el propio trabajo. Pero es la única forma que conocemos.



Nos dedicamos a construir barcos desde hace casi medio siglo, barcos con una elegancia, un confort y una navegabilidad por encima de lo normal. ¿Podría ser ésta la razón por la que los enamorados de la navegación de todo el mundo elijan un STOREBRO ROYAL CRUISER? ¿O puede ser debido al sentimiento especial que transmite, un sentimiento que te envuelve tan pronto como subes a bordo?

Este folleto le puede dar solamente una pequeña idea de los resultados obtenidos por nuestros esfuerzos. El sentimiento que transmite el Storebro sólo se puede experimentar en la realidad, a bordo de un STOREBRO ROYAL CRUISER. Tenemos distribuidores de Storebro en todos los rincones del mundo. ¡Visite uno y suba a bordo! — No se arrepentirá.



*Welcome*



*on board*



*El Storebro Royal Cruiser 380 Biscay es el primero de una nueva generación de barcos de Storebro. Incorpora varias soluciones de diseño innovador, incluyendo el diseño de un casco con una pronunciada forma en V completamente nuevo, líneas que fluyen con una popa de inversión y un precioso arco de radar sobre un puente volante. Todos estos elementos suponen un refinamiento de las excelentes características que conforman el distintivo de los barcos Storebro.*



*El SRC 380 posee una espaciosa cubierta en popa, una práctica puerta de peto de popa y una plataforma de baño*



*con ducha de agua dulce incorporada. Es opcional la instalación de un molinete de ancla.*

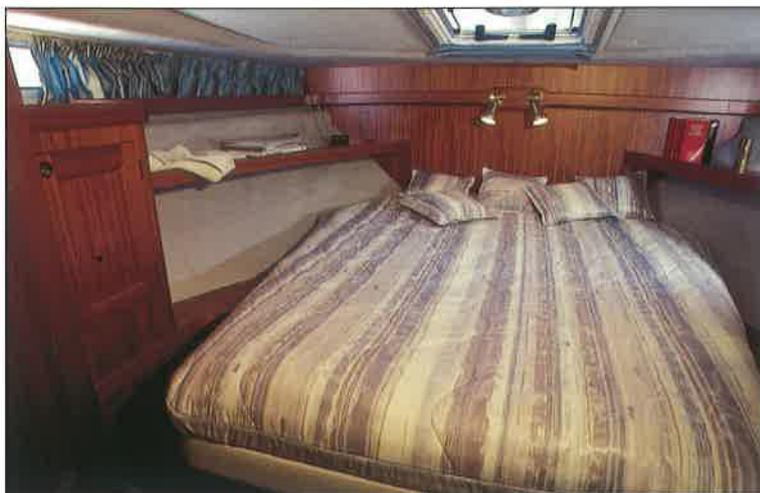




STOREBRO ROYAL CRUISE







*El camarote del propietario ofrece una gran litera doble, un gran armario y un espacio amplio para taquilla y almacenamiento. Posee compartimentos de duchas separados sobre babor y también un aseo y un lavabo independientes a estribor.*



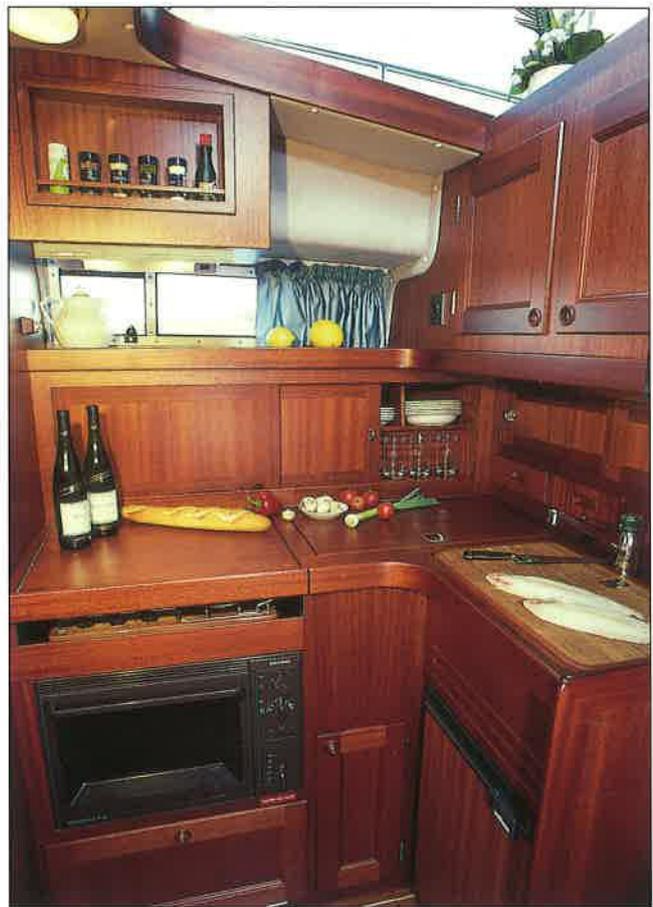
*El camarote de los invitados ofrece dos literas, un gran armario de altura entera y una gran cantidad de espacio de almacenamiento. El barco puede tener un pequeño comedor-dormitorio en lugar del camarote de invitados.*

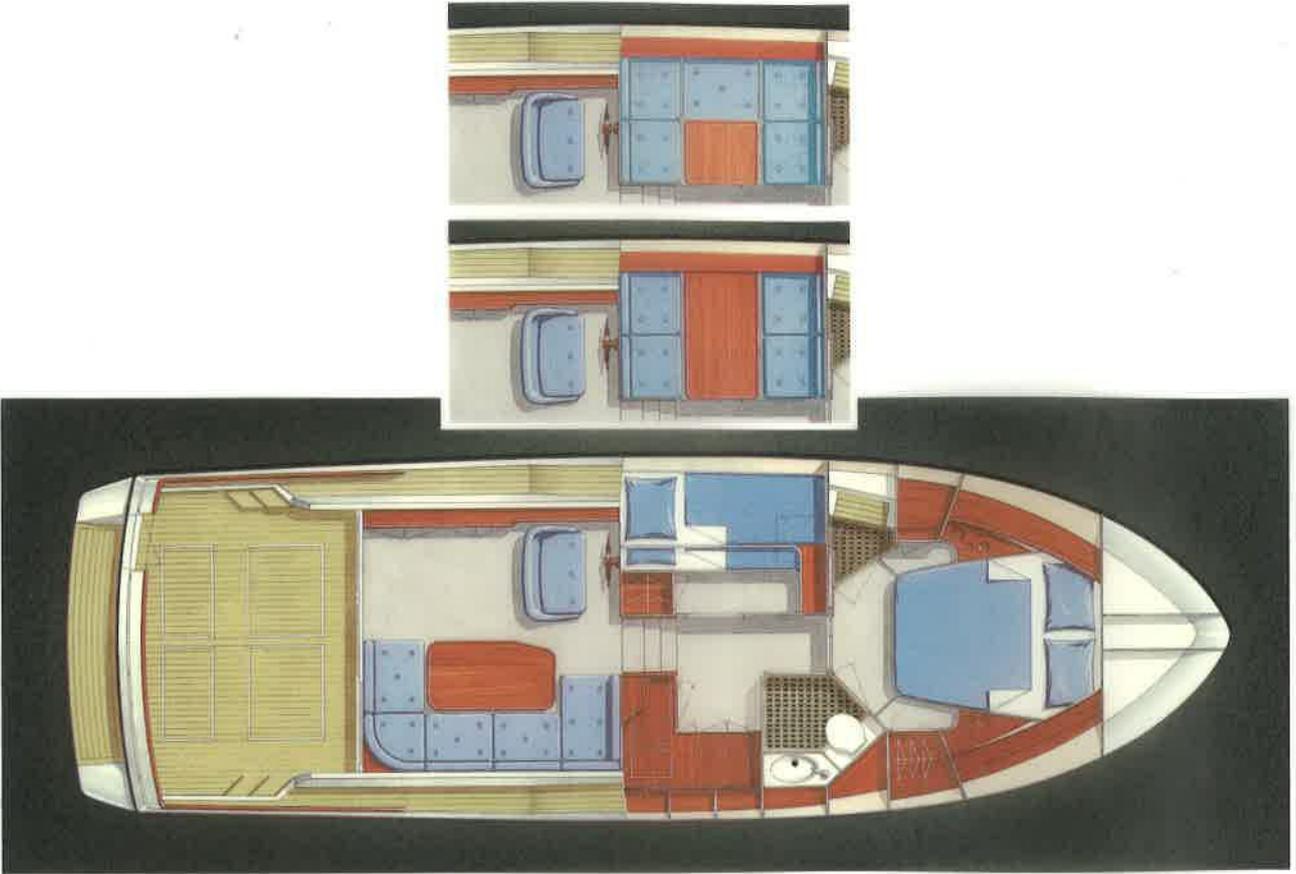
*La cubierta deportiva privada, situada en el puente volante, es de fácil acceso gracias a una cómoda escalera antideslizante.*





*La atractiva y bien planificada cocina tiene un fregadero doble, un refrigerador y varios elementos prácticos e ingeniosos para hacer el trabajo más fácil, incluyendo una encimera reversible. Hay mucho espacio para almacenamiento (perfecto para la cristalería y cerámica especiales de Storebro) y sitio para un congelador y una cocina con horno.*





# ESPECIFICACIONES

## CASCO, CUBIERTA, SUPERSTRUCTURA

Casco de fibra de vidrio elaborado a mano de acuerdo con los estándares de *Det Norske Veritas*. Las cubiertas, los laterales del casco y los techos de los camarotes en construcción compuesta.

## INTERIOR

Maderas seleccionadas, acabado mate liso.

## EQUIPAMIENTO ESTANDARD

Tres pares de bolaros para el atraque  
Caja de ancla en la cubierta de proa  
Vidrio de seguridad en todas partes  
Parabrisas curvado para mayor resistencia  
Dos limpiaparabrisas  
Luces de navegación según los estándares internacionales  
Luz de fondeo  
Asta de bandera y bichero  
Pasamanos  
Púlpito y barandas, acero inoxidable  
Cuatro líneas de amarre  
Seis defesas  
Ancla  
Línea de Ancla  
Corredera  
Brújula  
Refrigerador eléctrico  
Agua a presión caliente y fría  
Ducha  
Extintores de fuego  
Herramientas  
Botiquín de primeros auxilios  
Equipo de señal de socorro  
Repuestos, varios  
Bocina, tipo compresor  
Bombas de achique eléctricas e individuales, proa, medio y popa  
Bomba de achique manual  
Colchones de muelles en espiral  
Cortinas  
Panel en el techo para instrumentos extra  
Encendedor para cigarrillos  
Indicador de carga de batería  
Plataforma de baño integrada  
Aletas de compensación



## CAMAROTE DEL PROPIETARIO (CAMAROTE DE PROA)

Litera doble  
Armario  
Taquillas y estanterías  
Iluminación por panel  
Claraboya en la cubierta de proa  
Alumbrado general  
Alfombra en toda la habitación  
Armario de ducha individual con suelo de celosía de teca y con claraboya para ventilación  
Acceso directo a proa

## CAMAROTA DE INVITADOS

Literas superior e inferior  
Armario  
Iluminación por panel  
Moqueta  
Ventana para ventilación  
Iluminación general  
Espejo

## PROA

Aseo eléctrico  
Espejo  
Taquillas  
Estanterías  
Suelo de celosía de teca  
Iluminación  
Claraboya para ventilación  
Lavabo con agua a presión caliente y fría



<b>Eslora total</b>	<b>11,43 m</b>
<b>Manga</b>	<b>3,77 m</b>
<b>Calado</b>	<b>1,0 m</b>
<b>Desplazamiento</b>	<b>7.700/8.600 kg (excluidos carburante y agua)</b>
<b>Capacidad de combustible</b>	<b>2 por 500 l</b>
<b>Capacidad de agua dulce</b>	<b>400 l</b>
<b>Baterías</b>	<b>3 por 170 ah</b>
<b>Sistema eléctrico</b>	<b>12 V</b>
<b>Motores</b>	<b>2 Volvo Penta diesel</b>

## COCINA

Doble fregadero de acero inoxidable  
Agua a presión caliente y fría  
Encimera/tabla para cortar alimentos reversible  
Estantería para cristalería y porcelana  
Nevera eléctrica  
Taquillas  
Cajones  
Iluminación  
Ventana para ventilación  
Suelo de teca  
Espacio para cocina con horno  
Espacio para congelador

## SALON DE CUBIERTA

Instrumentación completa de motor  
Controles de motor  
Caja de distribución eléctrica  
Brújula  
Indicador de velocidad  
Dirección hidráulica  
Controles de aleta de compensación



Bar con espacio para vasos y varios  
Sofá de timonel, dos plazas  
Sofá en forma de U con mesa adaptable  
Ventanas correderas  
Armario para TV/equipo estereo  
Iluminación por panel  
Suelo de teca cubierto por moqueta  
Puerta corredera a cubierta de popa  
Asiento de piloto de dos plazas/sofá de salón convertible



## CUBIERTA DE POPA/BAÑERA

Escaleras a la cubierta lateral, a babor y a estribor  
Espacio para almacenamiento bajo el suelo  
Puerta de travesaño

Práctica escalera al puente volante  
Taquillas de almacenamiento

## PUENTE VOLANTE

Sofá en forma de L  
Asientos separados para el propietario y el piloto  
Instrumentos y controles del motor

Brújula  
Repetidor de kilometraje  
Controles de aletas de compensación  
Arco de radar abatible  
Espacio de almacenamiento  
Cojines

## ARIOS

La construcción del barco en su conjunto está aprobada por *Det Norske Veritas*.



Algunas de las fotos de este folleto consisten en impresiones del artista y pueden tener algunas diferencias con el original. Ciertos equipamientos extra pueden aparecer en las fotografías.

El fabricante se reserva el derecho a efectuar alteraciones sin previa notificación.

**Constructores:**  
AB Storcbro Royal Cruiser, Suecia.

Powered by

**VOLVO PENTA**





STOREBRO  
*Royal Cruiser*



MARINA MARBELLA S.A.

EDIFICIO MARINA MARBELLA · PUERTO PESQUERO · 29600 MARBELLA · ESPAÑA · TEL. (952) 777098/777099 · FAX (952) 822737 · TELEX 79588 MRMA-E