

---

ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER



---

380

---

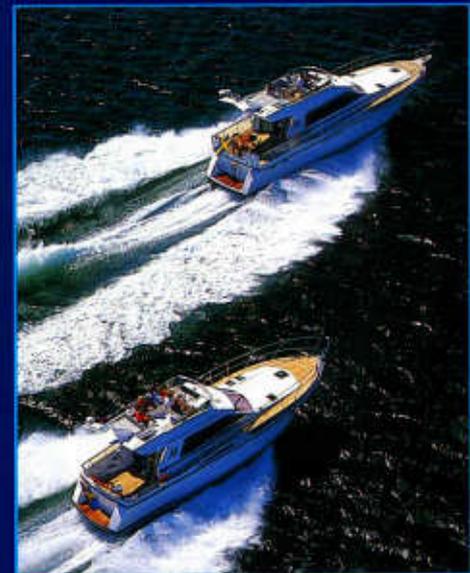
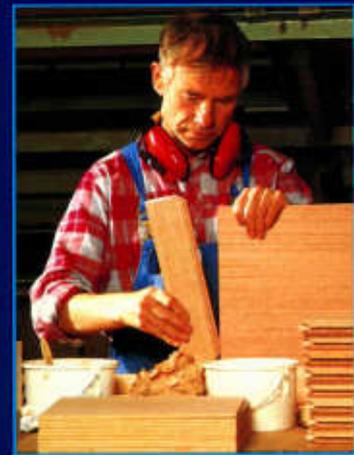
  
STOREBRO  
*Royal Cruiser*

*Die Adler Storebro Royal Cruiser 380 spiegelt das Licht des Nordens. In dieser Yacht vereinigt sich harmonisch traditionelles handwerkliches Geschick und moderne Technik. Sie besitzt alle Eigenschaften einer wahren Adler Storebro Royal Cruisers: elegante Rumpflinien, exklusive, luxuriöse Hölzer, eine hervorragende Ausrüstung und Verarbeitung, sowie die Flying Bridge mit dem charakteristischen "Mövenflügel" Mast.*

*Alles der Adler Storebro Royal Cruiser 380, bis ins kleinste Detail, ist mit äußerster Sorgfalt ausgewählt bzw. verarbeitet, um in Bezug auf Seetüchtigkeit, Verlässlichkeit und Bequemlichkeit den höchsten Ansprüchen gerecht zu werden. Mit der Adler Storebro Royal Cruiser 380 hat der Eigner ein problemloses und wertbeständiges Objekt.*

*Der Einrichtungsplan bietet viel Platz für Familie und Freunde. An allen Ecken findet man praktische und anspruchsvolle Ideen, die zum Komfort des Bordlebens beitragen.*

*Um die Qualität und die typische Atmosphäre einer Adler Storebro Royal Cruisers richtig würdigen zu können, muß man sich an Bord begeben. Besuchen Sie uns und genießen Sie das Erlebnis ☺*





*Der bequeme Steuersitz bietet ein Maximum an Sicht, Kontrolle und Komfort.*

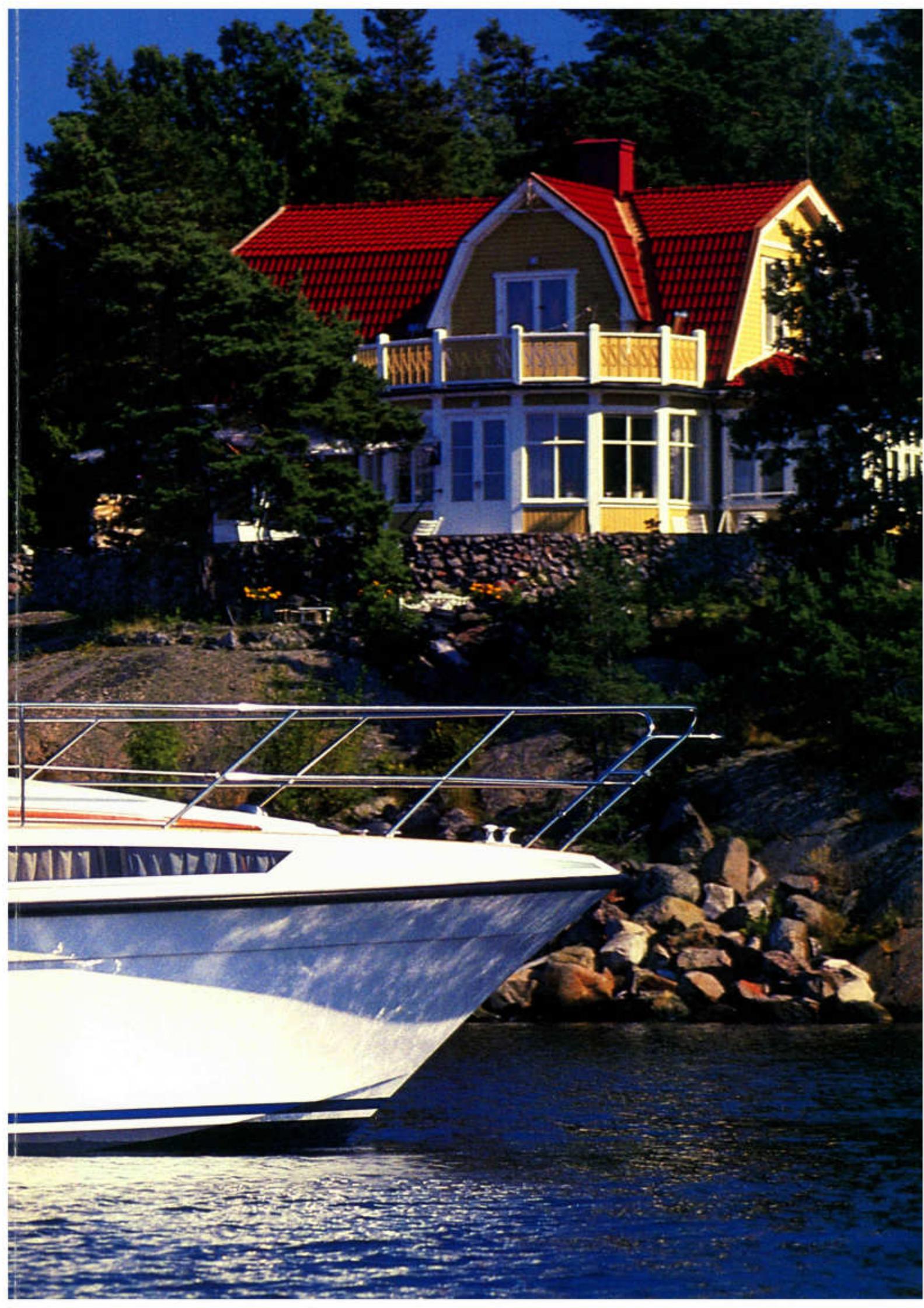
*Beeindruckend ist die Schönheit der verarbeiteten Hölzer. So sind die leicht übersehbaren Instrumente mit Massivmahogani eingefasst.*

*Die Flying Bridge, mit ihren charakteristischen "Mövenflügeln".*











*Die sorgfältig durchdachte und großzügig ausgestattete Pantry macht die Bordküche zum Vergnügen. Zu den vielen praktischen Details gehören Arbeitsflächen aus Corian, einem pflegeleichten Kunststoff, der die ganze Pantry hell und angenehm gestaltet. Die Schranktüren sind aus attraktiv gemasertem Mahogani.*

*Der Pantry gegenüber befindet sich im Standardmodell eine Zweibett-Gastkajüte. Wahlweise kann statt dessen eine Essecke eingebaut werden (Bild links), die sich in ein gelegentliches Gästebett verwandeln lässt.*



*Die Kajüte des Eigners ist mit einem geräumigen Doppelbett mit Federkernmatratze, einem großen Kleiderschrank und viel Stauraum ausgestattet. Außerdem besitzt sie einen separaten Duschraum mit WC.*



*Der Salon bietet viel Platz für das tägliche Leben an Bord und für Geselligkeit mit Freunden. Bemerkenswert ist die aus Glas gebaute achtere Wand mit einer Schiebetür, durch welche man einen guten Ausblick übers Heck hat.*

*Auf derselben Höhe wie der Salon befindet sich das Achterdeck. Das Achterdeck besitzt eine große Badeplattform mit Leiter und Dusche.*

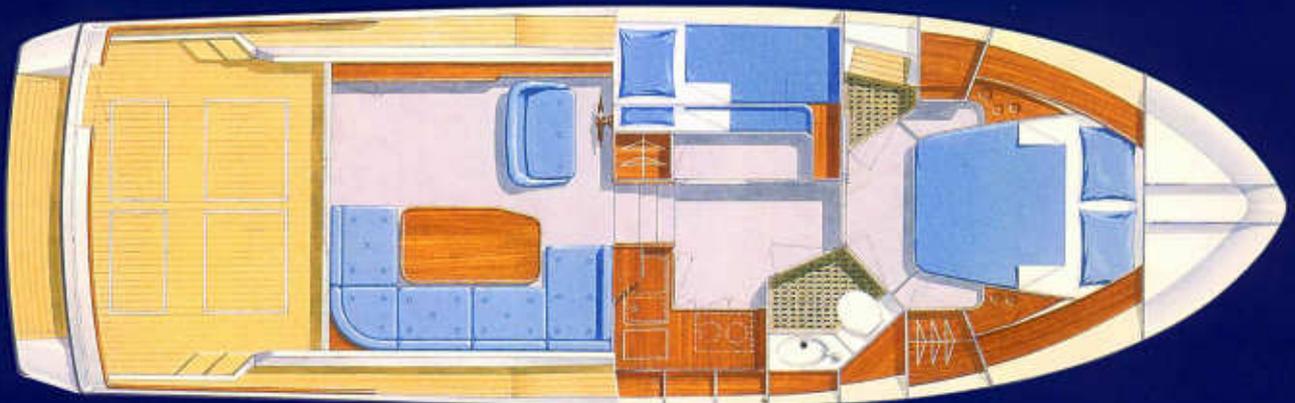


*Die Flying Bridge bietet es viel Platz zur Geselligkeit und zum Sonnenbad.*



*Der große Grundriß zeigt den normalen Einrichtungsplan des Adler Storebro Royal Cruiser 380.*

*Gegenüber der Pantry kann wahlweise auch eine Essecke nach einem der beiden rechts gezeigten Pläne eingabaut werden.*



**RUMPF, DECK, AUFBAUTEN**  
GFK; horizontale Decksfläche und Rumpf über der Wasserlinie in Sandwichkonstruktion. Rumpf unter der Wasserlinie in Einfachlaminat.

**EINRICHTUNG**

Erlesenes Mahogani mit siedendmatt lackierten Oberflächen.

**STANDARDAUSSTATTUNG**

Anker, Ankerbox auf dem Vordeck  
Ankerlaterne  
Ankerleine (40 m + 2 m Kette)  
Badeplattform, integriert, Teak, mit Leiter aus Edelstahl  
Batteriemesser, -warnsignal  
Bodenplatte  
Deckenleiste für Zusatzinstrumente  
Druckwassersystem, W/K  
Dusche, integriert in den Achterspiegel, W/K Wasser  
Echolot mit Repeater für die F/B  
Federkernmatten mit verzinkten Sprungfedern, komplett mit Matratzenauflagen  
Fender (6)  
Feuerlöscher (2)  
Flagge und Bootshaken  
Füllstandanzeige für Trinkwasser  
Gardinen  
Gaskocher, 2-flammig mit Backofen, einschl. Reduzierventil, Leckageanzeige und Gasflasche  
Gebogene Windschutzscheiben für extrem hohe Festigkeit  
Handlauf  
Kompass an oberem und unterem Ruderstand  
Kraftstoffuhr  
Kühlschrank, elektrisch  
Landstromanlage, komplett mit automatischem Batterieladegerät, 25 m Kabel, Steckdose und elektr. Wassererwärmer  
Leinen zum Festmachen (4)  
Lenzpumpen, automatisch, Vor-/Mitt-/Achterschiff mit Warnsystem  
Lenzpumpe, manuell  
Log mit Repeater für die F/B  
Navigationslichter, internationaler Standard  
Pantry-Lüfter mit Oberschrank  
Poller zum Festmachen (3 paar)  
Radarmast, klappbar mit Beleuchtung  
Radio mit Cassettenrecorder, 4 Lautsprecher



Gästekabine, standard SRC 380.

*Technische Daten*

Länge über alles	11,43 meter
Breite	3,77 meter
Tiefgang	1,0 meter
Verdrängung	7,7 tons (ohne Diesel und Wasser)
Dieseltanks	2 x 500 liter
Süßwassertank	400 liter
Batterien	3 x 170 Ah
Stromversorgung	12 V
Motoren	2 x Volvo Penta Diesels



Reling, Edelstahl  
Rettungsringen (2, rund) mit Wurfleine  
Ruderanzeige VDO, mit Repeater auf der F/B  
Sanitärtautank (120 liter)  
Scheiben aus gehärtetem Glas  
Scheibenentfroster an Frontscheiben  
Scheibenwischer (2) mit Intervallrelais und Scheibenwaschanlage  
Seekartenbeleuchtung  
Servicekasten mit Werkzeug, Verbandkasten, Notraketen und div. Ersatzteile  
Signalhorn, Typ Kompressor  
Sonnenschutz and der Außenseite der Windschutzscheibe  
Sprayhood für Ruderstand und Nav. stuhl/Armaturenbrett auf der F/B  
Sprayhood für L-Sofa auf der F/B  
Stundenzähler  
Tagesdecken, Kojen  
Teakboden in der Pantry und auf dem Achterdeck  
Teppich in Kajüten und Salon  
Trimmklappen, mit Kontrollanzeige an oberem und unterem Ruderstand  
WC mit el. Spülung  
Windschutz unter der Achterreling  
Zigarettenanzünder

**EIGNERKABINE (Vorschiff)**

Beleuchtung  
Dachluke zum Vordeck (zum Öffnen)  
Direktzugang zu WC  
Doppelkoje  
Garderobe, Schubladen und Regale  
Lichtleiste  
Separate Duschkabine mit Teakrost und Dachluke zum Öffnen  
Teppichboden

**WASCHRAUM/WC (Vorschiff)**

Beleuchtung und Spiegel  
Dachluke  
Schubladen und Regale  
Teakrost  
Waschbecken mit W/K Wasser  
WC mit el. Spülung

**GÄSTEKABINE**

Beleuchtung und Spiegel  
Dachluke und Fenster zum Öffnen  
Garderobe  
Ober- und Unterkoje  
Teppichboden

**PANTRY**

Arbeitsplatten, Corian  
Beleuchtung  
Doppelspüle, Edelstahl  
Druckwasser, warm und kalt  
Fenster zum Öffnen  
Gaskocher, 2-flammig mit Backofen  
Gestell für Gläser und Geschirr  
Kühlschrank, elektrisch  
Pantry-Lüfter mit Oberschrank  
Schrank mit Einlegeböden  
Teakboden

**DECKSALON**

Bar mit Gläsergestell  
Deckenleiste für Zusatzinstrumente  
Lichtleiste



Stuhl für Navigator integriert in U-Sofa



Ruderstand mit:

- Batteriemesser, -warner
- Echolot, Kompaß, Log
- Hydraulisches Ruder
- Komplette Motorinstrumente
- Kraftstoffuhr
- Ruderanzeige
- Seekartenbeleuchtung
- Stundenzähler
- Trimmklappenanzeige
- Trinkwasseranzeige
- Zigarettenanzünder

Schiebetür zum Achterdeck  
Schrank für A/V-Ausrüstung und Bar  
Seitenschiebefenster  
Stuhl für Rudergänger  
Teakboden mit Teppichboden gelegt  
U-Sofa mit höhenverstellbarem Tisch

**MOTORENRAUM**

Holdingtank (120 l), Kraftstofftanks  
Zwei Motoren, flexible Montage, beide mit Wechselstromgenerator, Kraftstoff- und Seewasserfilter



**ACHTERDECK**

Achtertür  
Leiter zur F/B Stauraum an beiden Seiten  
Treppe zum Seitendeck  
Vier Deckklappen zum Stauraum unter Deck

**FLYING BRIDGE**

Kompaß  
Kontrollanzeige für Trimmklappen  
L-Sofa mit Stauraum  
Luke zum Achterdeck  
Motorbedienung und Motorinstrumente  
Radarmast, klappbar  
Repeater für Echolot  
Repeater für Log  
Ruderanzeige  
Separate Stühle für Rudergänger und Navigator  
Sitzpolster  
Sprayhood für L-Sofa, Rudersitz und Armaturenbrett

Das Schiff ist von *Det Norske Veritas* zugelassen.

*Design:* Storebro/W.H. Wilke/J. Björklund

*Hersteller:* AB Storebro Royal Cruiser, Schweden

Powered by

**VOLVO PENTA**

Die Abbildungen können gewisse Extraausstattung enthalten. Die Werft behält sich das Recht auf Produktänderungen ohne vorherige Ankündigungen vor.

