

DEUTSCHE AUFLAGE

STOREBRO
ROYAL CRUISER
395 BISCAY



STOREBRO

TRUE SCANDINAVIAN



Führen Sie ein aktives Leben auf See? Verbringen Sie einen Großteil Ihrer Freizeit an Bord? Suchen Sie mit Ihrem Freizeitboot neue und inspirierende Erlebnisse? Dann bietet Ihnen die Storebro Royal Cruiser 395 Biscay all das, wovon Sie träumen, und was Sie sich wünschen.

Ob auf langer Reise oder beim kurzen Abstecher, ob nur für einen Tag, übers Wochenende oder für eine längere Zeit, spielt alles keine Rolle. Ist das Freizeitboot ein wichtiger Teil Ihres Lebens, so ist die Storebro Royal Cruiser 395 Biscay ein perfekter Begleiter.

Ein Motorkreuzer, auf dem Sie bequem leben und wohnen können. Den Sie stets sicher navigieren, ob auf offener See oder in bekannten und vertrauten Gewässern.

Ein Motorkreuzer, sowohl geeignet für den entspannten Ausflug mit Geschäfts-freunden als auch für den erholsamen Urlaub mit der Familie.

Die Storebro Royal Cruiser 395 Biscay vereinigt alle klassischen Storebro-Kennzeichen in sich – einen wohlgeformten und stabilen Schiffsrumpf, der ihn seetüchtig macht und leicht zu manövrieren. Eine funktionelle und durchdachte Inneneinrichtung, die das Leben an Bord ungewöhnlich bequem und leicht macht. Und dazu die reiche Ausrüstung und alle klugen Lösungen.

Kurz gesagt, ein Motorkreuzer, auf den man sich verlassen kann – bei jedem Wetter und auf allen Gewässern.

Und nicht zuletzt die Holzeinrichtung, exklusiv und in Handarbeit gefertigt. Wenn Sie wollen, können Sie sich Ihr ganzes Leben an ihr erfreuen.

Storebro Royal Cruiser 395 Biscay – ein Motorkreuzer, entwickelt für Sie.



Die Storebro Royal Cruiser 395 Biscay kann eine Reihe von Neuigkeiten aufweisen, z.B. die große Flybridge, ein elegantes Glasschott, rostfrei und mit Sicherheitsglas, mit Schiebetür zwischen Salon und Achterdeck, sowie eine reichlich bemessene Badeplattform.

In Zusammenarbeit mit der schwedischen Designfirma Tillberg Design haben wir noch größeres Augenmerk auf das Zusammenspiel zwischen Form und Funktion gerichtet. Wir bieten nicht nur einen funktionellen und wohl durchdachten Grundriss, sondern auch sorgfältig ausgewählte Stoffe und Materialien, neue Farben und von vorn bis achtern einen Boden aus Teakholz. Außerdem sind alle Fenster mit Kranzgesimsen und Gardinen oder Jalousien versehen.

Unser Ziel war, erhöhten Komfort mit effektiver Ausnutzung jeden Zentimeters an Bord zu vereinigen. Und gleichzeitig sollten Exklusivgefühl und Qualitäten – mit den Jahren synonym für Storebro-Freizeitboote – beibehalten und wenn möglich, noch gesteigert werden.

Die geräumige Kabine für den Eigner befindet sich im Vorschiff und ist mit einem bequemen Doppelbett (mit richtiger Sprungfedermatratze und galvanisierten Spiralfedern) ausgestattet. Dazu WC und Waschbecken, zugänglich von der Kabine und der Pantry, sowie eine separate Dusche. Außerdem zwei Kleiderschränke und genügend Stauraum.

Mittschiffs eine Gästekabine mit zwei Kojen. Aus Komfortgründen auch diese mit spiralgefederten Sprungfedermatratzen.



Salon und Achterdeck liegen auf gleicher Ebene, nur durch ein gewinkeltes Panoramaglasschott getrennt, welches eine phantastische Aussicht nach achtern verleiht. Öffnen Sie die breite Schiebetüre des Schotts, erhalten Sie eine besonders große Fläche.





Die Flybridge, mit ihrer etwas runden Form und ihrem schlanken Profil, reicht weit über das Achterdeck. Die Stützen des Überrollbügels befinden sich an den Aussenkanten, und dadurch erhalten Sie eine große Fläche für die Sonnenliege. Wählen Sie eine Abdeckung für Ihren Motorkreuzer, so hat die Storebro Royal Cruiser 395 Biscay eine völlig neue Lösung für die Aufbewahrung – die Abdeckung wird einfach aufgerollt und in speziellen »Taschen« an der Unterseite der Flybridge befestigt.

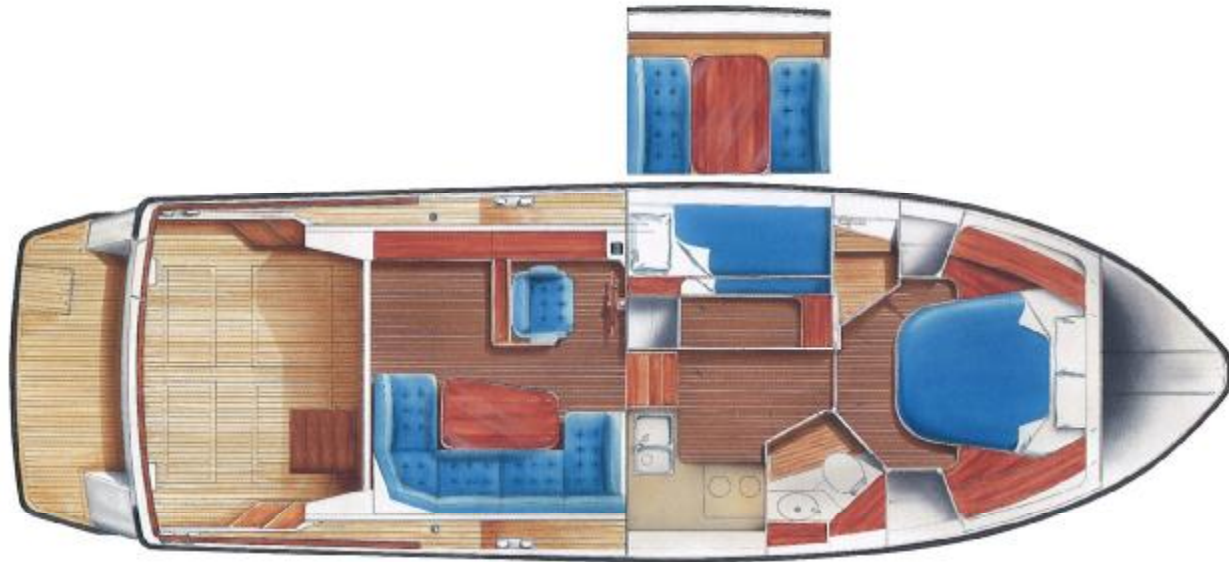
Eine geräumige Badeplattform vereinfacht den Einstieg von der Seite und gibt gleichzeitig Platz für eine Jolle. Die Badeleiter ist völlig integriert und wird mit einem einfachen Handgriff in die Badeplattform eingelassen. Auf der Steuerbordseite gibt es genügend Platz für eine komplette Ankerwinde (Option).



Der offene Grundriss der wohl ausgestatteten Pantry macht Ihnen das Arbeiten in ihr leicht.

Hier finden Sie alle Hilfsmittel, die Sie benötigen, um die Essenszubereitung an Bord so zu gestalten, wie Sie es wünschen.





STOREBRO ROYAL CRUISER 395 BISCAY

Länge:	12,03 m / 39' 5"
Breite (B max):	3,77 m / 12' 4"
Tiefgang:	1,0 m / 3' 4"
Gewicht:	ca. 8,3 – 8,6 Tonnen, abhängig von der Motorwahl (mit Standardausrüstung und ausschl. Treibstoff und Wasser)
Treibstofftank:	2 x 500 Liter / 132,0 US Gallon
Frischwassertank:	400 Liter / 105,6 US Gallon
Holdingtank:	120 Liter / 31,7 US Gallon
Elektrosystem:	12 V
Batterien:	1 x 180 Ah (Start) 2 x 180 Ah (Service)
Motoren:	2 x Diesel

SCHIFFSRUMPF, DECK UND AUFBAUTEN

Gelcoat aus Isophthalsäurepolyester.
Glasfaser im Handauflege-Verfahren mit horizontalen Deckflächen und Freibord des Schiffsrumpfes in Sandwich-Konstruktion.
Schiffsrumpf unter der Wasserlinie aus Einzellaminat.

INNENEINRICHTUNG

Ausgewähltes Mahagoni mit seidenmatt lackierten Oberflächen in Khaya-Mahagoni.

DECKSAUSRÜSTUNG

Achterring in Mahagoni mit rostfreiem Schönen
Anker 23 kg, Ankerleine 40 m + 2 m Kette, Ankerlesterne
Badeplattform, mit Teak belegt und mit Badeleiter aus rostfreiem Stahl
Dusche auf dem Spiegelheck mit warm und kalt Wasser
Tür zum Spiegelheck
Fender (6), Gummifenderleiste, D-Profil
Flaggenstock und Bootshaken, Fangleine (4)
Hartglas in den Fenster
Reihungsboje einsch. Rettungsbojenleine
Manuelle Lenzpumpe
Navigationssystem gemäß internationalem Standard
Klappen, drei Paar
Pulpit aus rostfreiem Stahl
Signalhorn, Kompressor
Skylightlücken auf dem Vordeck (4)
Sonnenschutz aus Canvas außen an den Windschutzscheiben sowie den vorderen Triangelabscheiben der Seitenscheiben
2 Parallelscheiben mit Intervallschaltung und Scheibenspülung
Windschutzscheiben, gebogen und dadurch besonders stark

KABINE FÜR DEN EIGNER (VORSCHIFF)

12 V-Steckdosen, 230 V-Steckdosen
Allgemeine Beleuchtung sowie Kojenbeleuchtung
Beleuchtung unter der Kojenzarge sowie unter den Seitenregalen
Cotoboden
Direkter Eingang zum WC und zur Duschkabine
Doppelkoje, aufklappbar u. dadurch leichter Zugang zum Stauraum unter der Koje
Kleiderschrank mit Beleuchtung, Schrank und Regalen
Sprungfedermatratzen mit galvanisierten Federn
Separate Duschkabine mit Teak-Fußbret auf dem Boden und zu öffnendem Skylight
Zu öffnendes Skylight zum Vordeck
Tagesdecke, Dekokissen

WC

230 V-Steckdosen, Allgemeine Beleuchtung
Schrank und Regale, Spiegel
Teak-Fußbret auf dem Boden
Waschbecken mit warmem und kaltem Druckwasser
WC mit elektrischer Frischwassererwärmung
Zu öffnendes Skylight

DUSCHKABINE

Allgemeine Beleuchtung
Duscharmatur, Elektrische Duschdrainierungspumpe
Teak-Fußbret
Zu öffnendes Skylight

GÄSTEKABINE (Standard)

12 V-Steckdosen, 230 V-Steckdosen
Allgemeine Beleuchtung sowie Kojenbeleuchtung
Cotoboden
Kleiderschrank mit Beleuchtung, Spiegel
Sprungfedermatratzen mit galvanisierten Federn
Zu öffnendes Skylight
Ober- und Unterkoje, Stauraum unter der unteren Koje
Tagesdecke

DINETTE (Extraausrüstung – ersetzt die Gästekabine)

12 V-Steckdosen, 230 V-Steckdosen
Allgemeine Beleuchtung
Cotoboden
Stauraum unter den Sofas, im Schrank und in den Schubladen
Regal, an der äußeren Bootswand, mit unterliegendem Aufbewahrungsfach
Matratzen für den Tisch, wenn die Dinette als Doppelkoje angewendet werden soll
Sofa mit abenkbareren Tisch, bei Anwendung als Doppelkoje
Zu öffnendes Fenster

PANTRY

12 V-Steckdosen, 230 V-Steckdosen, Beleuchtung
Cotoboden
Doppelspülbecken aus rostfreiem Stahl
Elektrischer Kühlschrank
Schränke für Glas und Porzellan und Schubladen
Herd, 2-flammig mit Backofen, Flaschengas
Pantryventilator mit Hängeschrank
Pantryplatte in «Corian Sierra Aurora», Schneidbrett
Wanne und kaltes Druckwasser
Zu öffnendes Fenster

DECKSALON UND FAHRSTAND

12 V-Steckdosen, 230 V-Steckdosen
Bar mit Glas- und Flaschengestell
Cotoboden
Flaschenhalter im Jalousieschrank unter dem Fahrstand
Fahrstand mit:
- Batteriewärmer
- Treibstoffmesser, Frischwassermesser
- Zigarettenanzünder/ 12 V-Steckdose
- Defroster für Windschutzscheiben
- Echolot
- Fahrstand, mit unterliegendem Schrank
- Steuerung, hydraulisch
- Kompass
- Controller für Trimmklappen

- Sumlog (Seewassertemperaturmesser integriert im Sumlog)
- Motorengenerierung elektronisch, Motorinstrument
- Ruderindikator
- Seekartenbeleuchtung
- Betriebsstundenzähler
Indirekte Beleuchtung
Navigatorisitz integriert im U-Sofa
Radio mit CD-Player, 2 Lautsprecher im Decksalon und 2 Lautsprecher auf der Flybridge
Schiebeseitenfenster
Schiebetüre zum Achterdeck, aus Glas mit rostfreiem Rahmen
Schrank für TV/Video unter dem Fahrstand
Deckenkonsolle für Zusatzausrüstung
Sofa in U-Form mit höhenverstellbarem Tisch

MOTORRAUM

12 V-Steckdosen
Batterielader, automatisch, 50 A
Treibstofftank
Doppelte Motoren, Ilexibel montiert, Jeder Motor mit Wechselstromgenerator, Treibstoff- und Seewasserfilter
Holdingtank

ACHTERPLICHT

Deckbeleuchtung
Tür im Spiegelheck
Aufbewahrungsfach für extra Achterplanen unter Dach
Lücken zum Stauraum unter dem Pflichtboden
Seitenverstärkung
Leiter zur Flybridge, Treppenstufe zum Seitendeck

STAUHAUM (ACHTERN)

12 V-Steckdosen, 230 V-Steckdosen
Batterien
Frischwassertanks
Stauraum
Notruderpanne
Pumpenzentrale mit:
- Elektrischen Lenzpumpen (3) autom., mit Warnsystem für Wasser in der Bilge
- Frischwasserpumpe
- Lenzpumpen (2) für Duschen und WC

FLYBRIDGE

12 V-Steckdosen
Kissen
Unklappbarer Radarmast
Lautsprecher (2) für Radio mit CD-Player im Decksalon
Kompass, Tochter für Echolot und Sumlog
L-Sofa mit Stauraum
Lücke zum Achterdeck
Motorengenerierung elektronisch, Motorinstrument
Separate Stühle für Fahrer und Navigator
Betriebsstundenzähler
Trimmklappenkontrolle
Überzug für Instrumentent Brett und L-Sofa

Die Konstruktion des Motorkreuzers ist gutgeheiß von:
Der Norske Veritas, CE-Zertifikat Kategorie B

Designer: Storebro/W.H. Wilkell, Björklund

Hersteller: Storebro Bruks AB, Schweden

Gezogene Zusatzausrüstung kann in den Publikationen des Herstellers vorkommen.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorhergehende Mitteilung durchzuführen.

