ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER



BISCAY



BALTIC

420

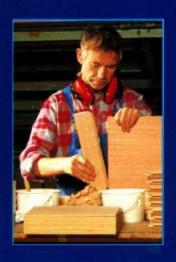


ie Adler Storebro Royal Cruiser 420
ist eine Yacht, auf der sich Familie
und Freunde wohlfühlen können. Eine
Yacht, auf der das Leben und die Geselligkeit mit Freunden ein Vergnügen ist.
Eine Yacht, die modernes Design mit traditionellem
handwerklichem Können verbindet und zu einem funktionalen und geschmackvollen Ganzen vereinigt.

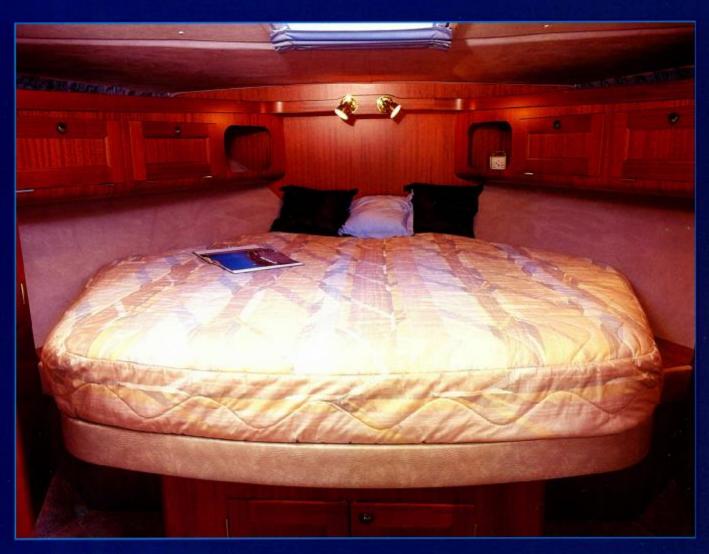
Die Innenausstattung ist typisch für Adler Storebro: samtglattes Holz, abgestimmte Teppiche und Polsterstoffe, alles perfekt verarbeitet und eingapaßt. Vom Bug bis zum Heck mit praktischen, vernüftigen Ideen vollgepackt, die zur Sicherheit und Bequemlichkeit des Bordlebens beitragen. Adler Storebros moderner Rumpf garantiert, daß die Yacht im Seegang ausgeglichen und leicht zu handhaben ist. Die Designlinien des Rumpfes unterstreichen das elegant-klassische Äußere der Yacht.

Die Adler Storebro Royal Cruiser 420 wird in zwei Versionen angeboten: Das Modell "BISCAY" mit seiner großen Flying Bridge hat den Salon und das Achterdeck auf derselben Höhe, während das Modell "BALTIC" eine geräumige, getrennte Achterkajüte hat.









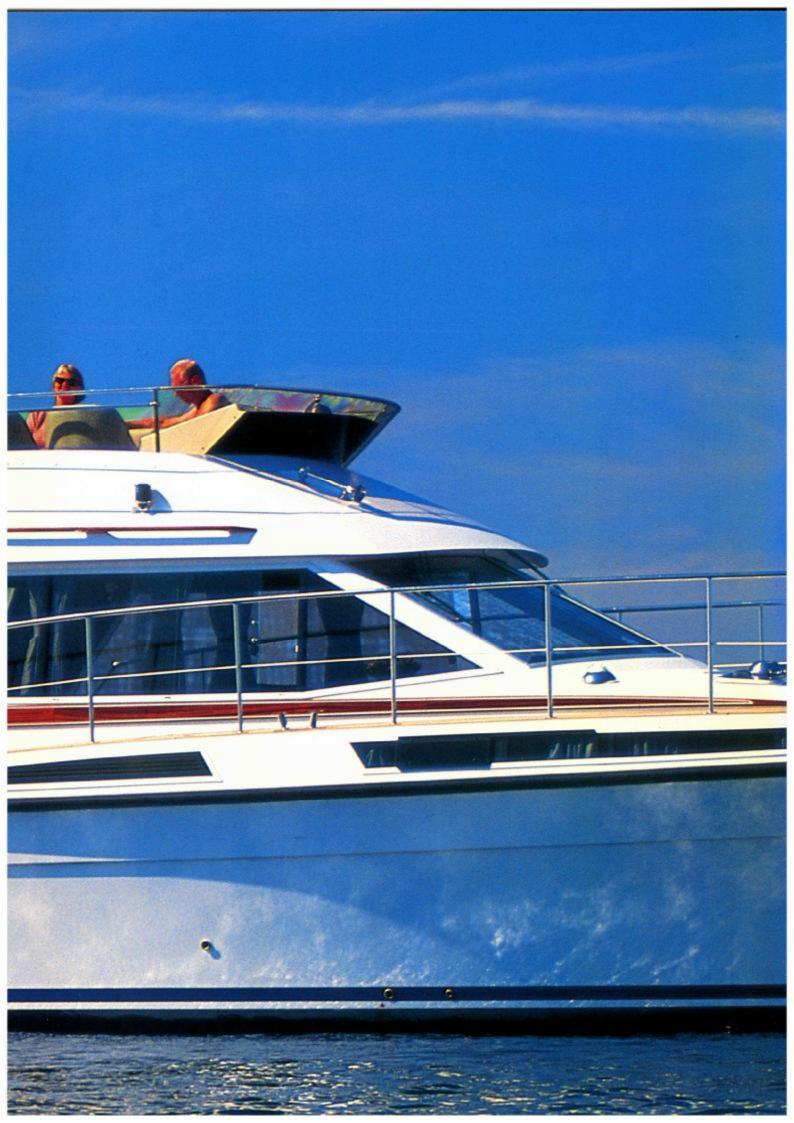
Beide Modelle haben eine Kajüte in der Vorpiek, die mit einem bequemen Bett mit Sprungfedermatratze, großzügigem Stauraum einschließlich einem Kleiderschrank in voller Höhe, sowie einer privaten Duschkabine ausgestattet ist. Ein getrennter Waschraum mit WC ist ebenfalls von der Vorderkajüte aus durch eine Verbindungstür zugänglich.

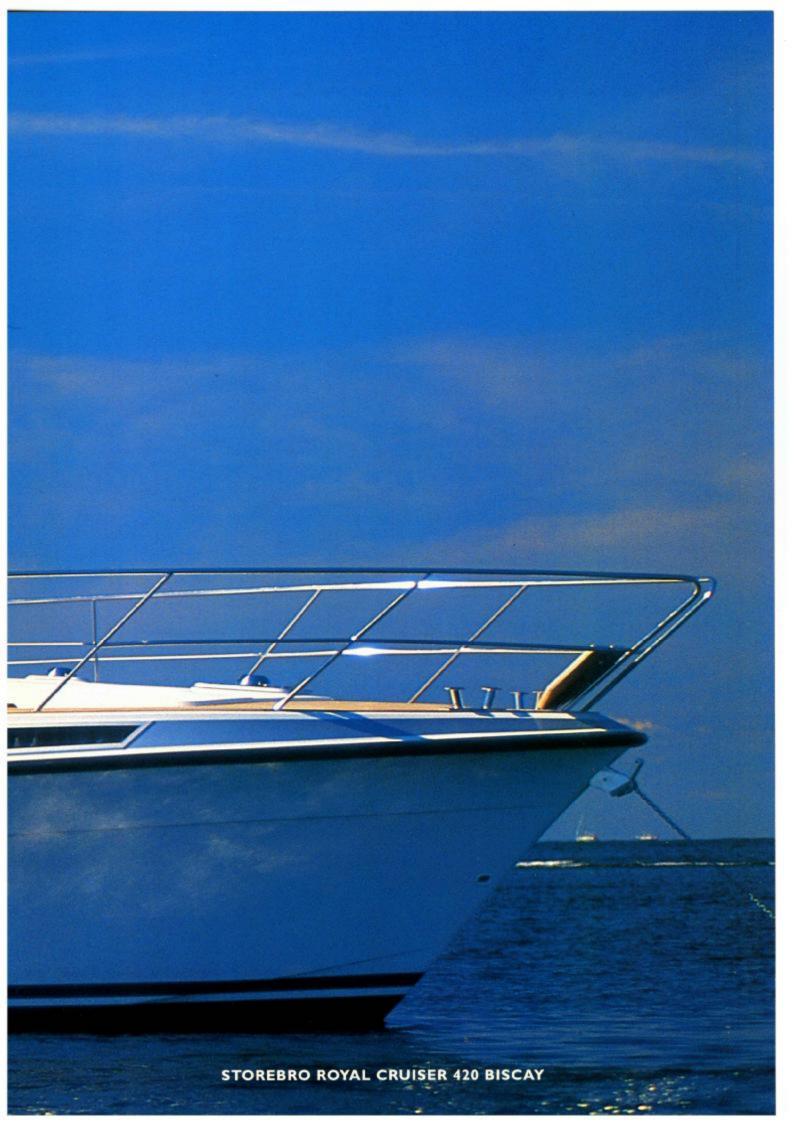


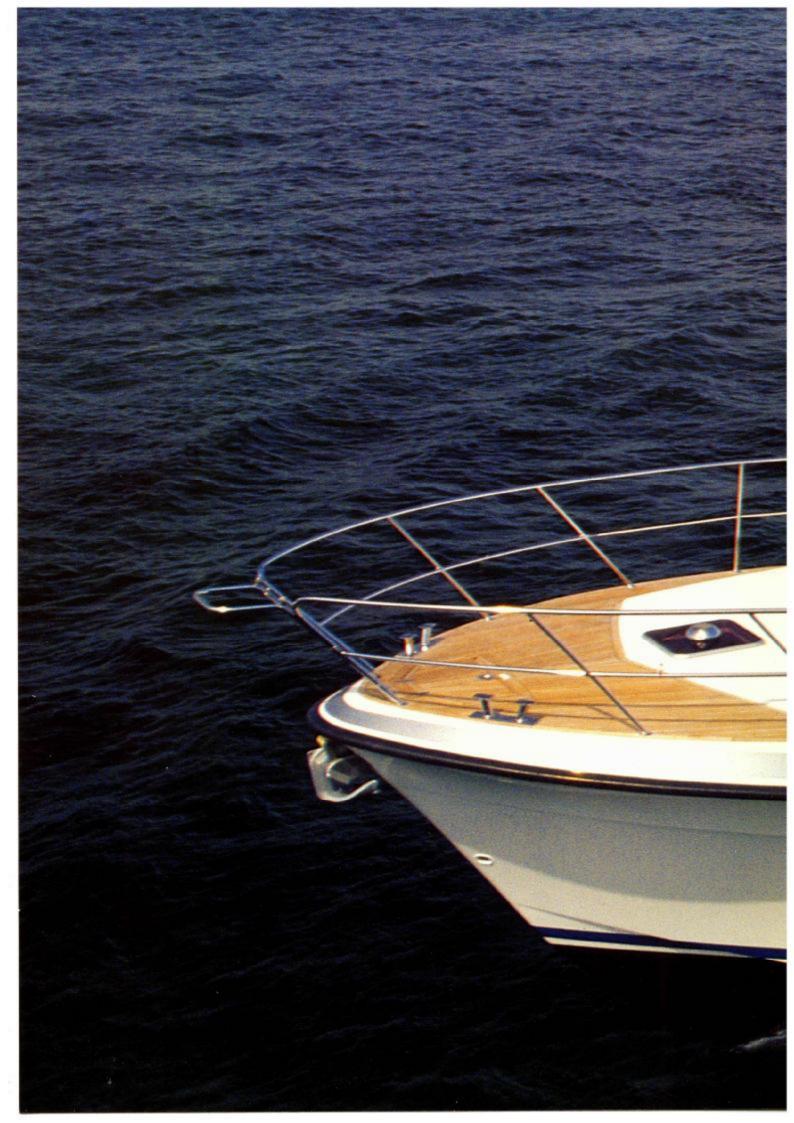


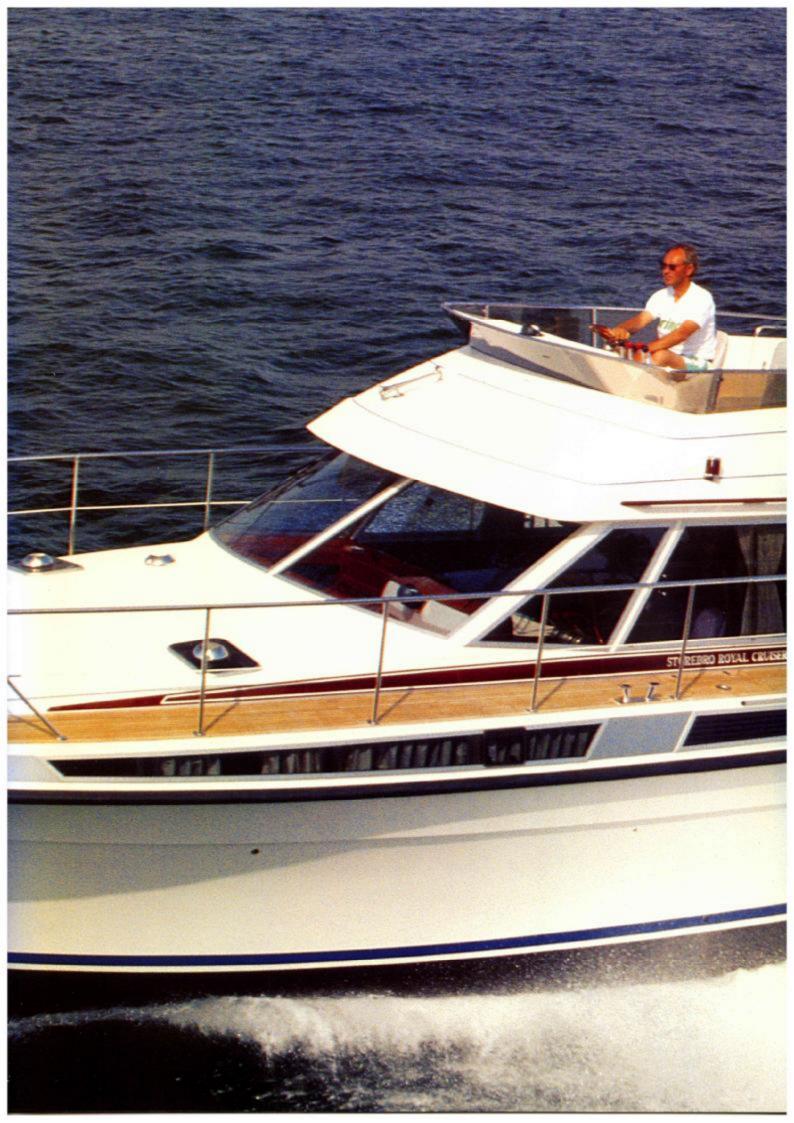
Der Pantry gegenüber kann entweder eine Eßecke oder eine permanente Gastkajüte mit zwei Betten eingebaut werden. Letzteres ist die Normalanordnung auf der "Biscay"; auf der "Baltic" wird die Gastkajüte als Alternative angeboten.



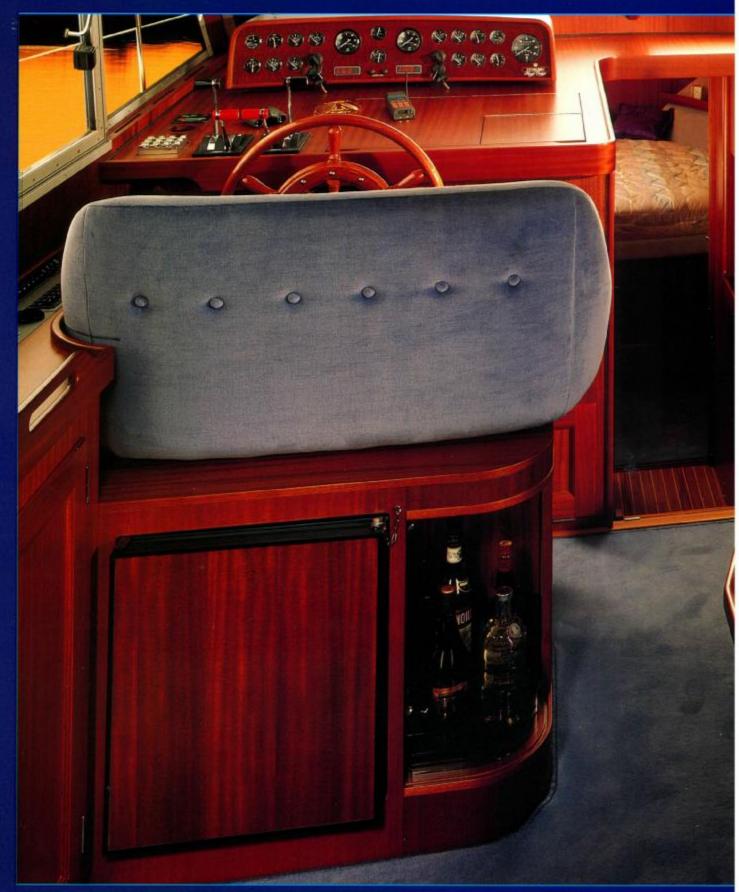






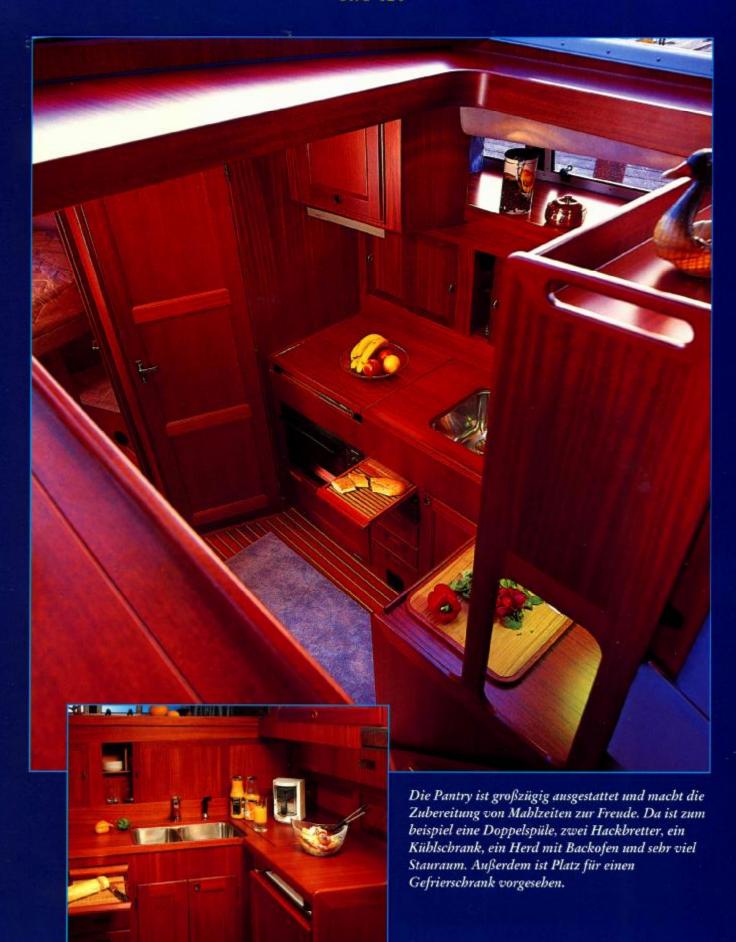


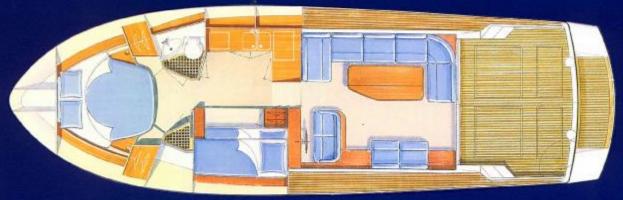




Der helle geräumige Salon des Adler Storebro Royal Crusier 420, Modell "Baltic", lädt zu geselligem Beisammensein ein.







Der Plan zeigt die praktische Einrichtung an Bord des Modells "Biscay". Das Standardmodell bat mittschiffs eine Gastkajüte mit zwei Betten. Wahlweise kann statt dessen auch eine Eßecke in einer der beiden hier abgebildeten Versionen eingebaut werden.







Das Modell "Baltic" hat eine Kajüte im Vorpiek und die Eignerkabine achtern der Yacht, während der Salon mittschiffs angeordnet ist. Die hier abgebildete Eßecke ist die Normalausfürung, doch wird auch eine andere Variante angeboten. Anstelle der Eßecke kann auch eine Zweibett-Kabine eingebaut werden.







RUMPF, DECK, AUFBAUTEN

GFK: horizontale Däckfläche und Rumpf über der Wasserlinie in Sandwichkonstruktion. Rumpf unter der Wasserlinie aus Einfachlaminat.

EINRICHTUNG

Erlesenes Mahagoni mit seidenmatt lackierten Oberflächen.

STANDARDAUSSTATTUNG

Anker, 23 kg, Ankerlaterne Ankerleine (40 m + 2 m Kette) Ankerwinde, elektr., Vorschiff mit Kontollanzeige auf dem Vordeck und der F/B

Autopilot mit Repeater für die F/B Badeplattform, integriert, Teak, mit Leiter aus Edelstahl

Batteriemesser, -warnsignal Bodenplatte

Deckenleiste für Zusatzinstrumente Druckwassersystem, warm und kalt Dusche, in Achterspiegel integriert, Kalt- und Warmwasser Echolot mit Repeater für die F/B

Extra Satz Gläser für Bar, 6 große und 6 kleine Gläser

Federkernmatratzen mit verzinkten Sprungfedern, komplett mit Matratzenauflagen

Fender (6) Feuerlöscher (2)

Flagge und Bootshaken Füllstandsanzeige für Trinkwasser

Gaskocher, 2-flammig mit Backofen, Einschl, Reduzierventil, Leckageanzeige und Gasflasche

Gebogene Windschutzscheiben für extrem hohe Festigkeit Gläser, Geschirr und Besteck

für 6 Personen Handlauf

Kompaß am oberen und unteren Ruderstand

Kraftstoffuhr

Kühlschrank, elektrisch, in der Pantry und auf dem Achterdeck Landstromanlage, mit autom. Batterieladegerät, 25 m Kabel, Steckdose und elektrische Wassererwärmer

Leinen zum Festmachen (4) Lenzpumpen autom. Vor-/Mitt-/ Achterschiff mit Warnsystem

Lenzpumpe, manuell Log mit Repeater auf der F/B Navigationslampen, internationaler Standard

Pantry-Lüfter mit Oberschrank



Technische Daten

Länge über alles 12.88 meter Breite 4.20 meter Tiefgang 1.20 meter

12 tons (ohne Diesel und Wasser) Verdrängung 2 × 800 liter

Dieseltanks Süßwassertank 600 liter Batterien 2 × 170 Ah Stromversorgung 24 V

Motoren 2 × Volvo Penta Diesels

Poller zum Festmachen (3 paar) Radarmast, klappbar mit Beleuchtung Radio mit Cassettenrecorder,

4 Lautsprecher

Rettungsringe (2, rund) mit Wursleine Ruderanzeige VDO, mit Repeater auf der F/B

Sanitārtank (170 l)

Scheibenentfroster an Frontscheiben Scheibenwischer (2) mit Intervallrelais und Scheibenwaschanlage

Seekartenbeleuchtung

Seitenzugänge und Leitern an SB und BB (Baltic)

Servicekasten mit Werkzeug, Verbandkasten, Notraketen und div. Ersatztelle

Signalhorn, Typ Kompressor Sonnenschutz an der Außenseite der Windschutzscheibe

Sprayhood für Ruderstand und Nav. stuhl/Armaturenbrett und L-Sofa auf der Flying Bridge

Stauraum unter dem Seitendeck Stundenzähler

Scheiben aus gehärtetem Glas Tagesdecken, Kojen

Teakboden in Pentry und Achterdeck Temperaturmesser

Teppich in Kabinen und Salon Trimmklappen, mit Kontrollanzeige am oberen und unteren Ruderstand WC mit el. Spülung Windschutz unter der Achterreling

Zigarettenanzünder

EIGNERKABINE (Vorschiff)

Beleuchtung und Lichtleiste Dachluke zum Öffnen Direktzugang zu WC Doppelbett Dachluke zum Vordeck, zum Öffnen Garderoben, Schubladen und Regale Separate Duschkabine mit Teakrost Teppichboden

WASCHRAUM UND WC IM VORSCHIFF

Beleuchtung, Spiegel Dachluke Schubladen und Regale Waschbecken mit W/K Wasser WC mit el. Spülung

DINETTE (Standard in Baltic,

Extraausstattung in Biscay)

Beleuchtung Stauraum unter dem Sofa Sofa mit Tisch, zu einem Doppelbett umfunktionierbar Fenster zum Öffnen



GÄSTEKABINE (Standard in Baltic,

Extraausstattung in Biscay) Beleuchtung, Spiegel Dachluke zum Öffnen (Biscay) Fenster zum Öffnen Garderobe Ober- und Unterkojen

Doppelspüle, Edelstahl Druckwasser, warm und kalt Fenster zum Öffnen Gaskocher, 2-flammig mit Backofen Gläser, Geschirr und Besteck für 6 personen Gestell für Gläser und Geschirr Kühlschrank, elektrisch Pantry-Lüfter mit Oberschrank Schneidbretter

DECKSALON

Bar mit Gläsergestell und Gläsern Deckenleiste für Zusatzinstrumente Glasschiebetür zum Achterdeck mit Rahmen aus Edelstahl (Biscay) Lichtleiste Navigatorstuhl integriert in U-Sofa Ruderstand mit:

- Autopilot
- Batteriemesser
- · Battereiwarner
- · Hydraulisches Ruder
- · Kompaß
- · Komplette Motorinstrumente
- · Kraftstoffuhr
- Log
 Ruderanzeige
 Seekartenbeleuchtung
- Stundenzähler
- Trinkwasseranzeige Zigarettenanzünder

Schrank für A/V-Ausrüstung und Bar Schrank für Flaschen und Kühlschrank

Seekartenschublade an der Decke Seitenschiebefenster Sideboard mit Spüle (Baltic)

Stuhl für Rudergänger, 2-sitzig Teakboden mit Teppichboden belegt U-Sofa mit höhenverstellbarem Tisch Zwie klappbare Stühle (Biscay)

ACHTERKABINE (BALTIC)

Dachfenster Doppelbett Garderoben, Regale und Schubladen Toilettentisch mit Spiegel Trinkwasserbehälter unter dem Bett

ACHTER-WC

Druckwasser, warm und kalt Separate Duschkabine Spiegel, Regale und Schubladen Waschbecken WC mit elektr. Spülung

MOTORENRAUM

Kraftstofftanks Lenzpumpen, elektr. Trinkwasserpumpe Zwei Motoren, flexible Montage. beide Motoren mit Wechselstromgenerator, Kraftstoff- und Seewasserfilter

ACHTERDECK

Achtertür (Biscay) Leiter zur F/B Stauraum im Achterdeck (Baltic) Stauraum an beiden Seiten (Biscay) Treppe zum Seitendeck (Biscay) Vier deckklappen zum Stauraum unter Deck (Biscay)

FLYING BRIDGE

Fernsteuerung für Autopilot Kompaß Kontrollanzeige für Ankerwinde Kontrollanzeige für Trimmklappen



L-Sofa mit Stauraum Luke zum Achterdeck (Biscay) Motorbedienung und Motorinstrumente Radarmast, klappbar mit Beleuchtung Repeater für Echolot und Log Ruderanzeige Separate Stühle für Rudergänger und Navigator Sitzpolster Sprayhood für Rudersits, Armaturenbrett und L-Sofa

Das Schiff ist von Det Norske Veritas zugelassen. Design: Storebro/W.H. Wilke/J. Björklund

Hersteller: AB Storebro Royal Cruiser, Schweden

Powered by

VOLVO PENTA



Das Modell "Baltic" hat außerdem eine geräumige Achterkajüte mit einem mit Federkernmatratze ausgestatten Bett, einem Toilettentisch mit Spiegel, zwei Kleiderschränken in voller Höhe, verschiedenen anderen Schränken und Regalen sowie einem WC und Duschraum.



Das großzügige Achterdeck der SRC 420 Baltic, mit dem Aufgang zur Flying Bridge.











AB STOREBRO ROYAL CRUISER - S-590 83 STOREBRO - SCHWEDEN - TEL +46 492 19500 - FAX +46 492 30300

** TOTAL ** TELEMANNSTRABE 125 - 66119 SAARBRÜCKEN - TELEFON (0681) 58 80 40 - TELEFAX (0681) 5 84 82 62 ADLER-Yachten

AUF DEM BAGGERSAND - 23570 TRAVEMÜNDE - TELEFON (04502) 8 60 90 - TELEFAX (04502) 86 09 35