
STOREBRO ROYAL CRUISER



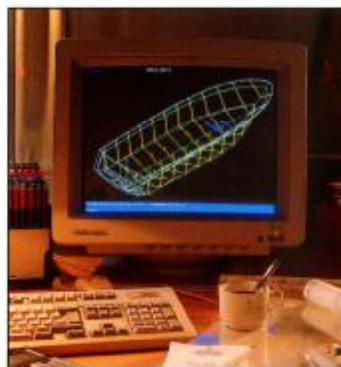
420



STOREBRO
Royal Cruiser

Wir bauen schon seit fast einem halben Jahrhundert Boote — Boote von einer Eleganz, einem Komfort und einer Seetüchtigkeit, die weit über dem üblichen liegt.

Jede ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER ist ein einzigartiges, handwerklich gefertigtes Stück, das im Rahmen einer Schiffsbautradition geschaffen wurde, die bis zu den klassischen Modellen der Holzboote vergangener Jahre zurückreicht. Das unverfälschte alt hergebrachte Handwerk geht einher mit dem Besten, das die moderne Technologie zu bieten hat: Fortschrittliche computergesteuerte Systeme für die Konstruktion des Rumpfes, der Holzverarbeitung und der Innenausstattung.



Das Know-how und die Erfahrungen von Handwerkern seit Generationen sind in jeder unserer Yachten ersichtlich. Die Ergebnisse sind beeindruckend, wie Sie es aus der qualitativ hochwertigen Holzverarbeitung, der Beachtung aller Einzelheiten und der unglaublich perfekten Endverarbeitung ersehen können.



Jedes Bauteil, jedes System und jedes Stück Material wurde sorgfältig ausgewählt, um eine perfekte Abstimmung zu erreichen. Auf diese Art und Weise Boote zu bauen, erfordert Zeit und Geduld, ein Gefühl für Materialien und Methoden, sowie Freude an der eigenen Arbeit. Wir meinen, nur so kann man gute Yachten bauen.



Diese Brochüre kann Ihnen nur einen kleinen Eindruck von den Ergebnissen unserer Bemühungen vermitteln. Das ganze Ausmaß des Adler Storebro-Gefühls können Sie nur in der Wirklichkeit erleben, an Bord einer ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER.



Importeure gibt es in der ganzen Welt. Besuchen Sie uns und kommen Sie an Bord!

Sie werden nicht enttäuscht werden.



Welcome



on board

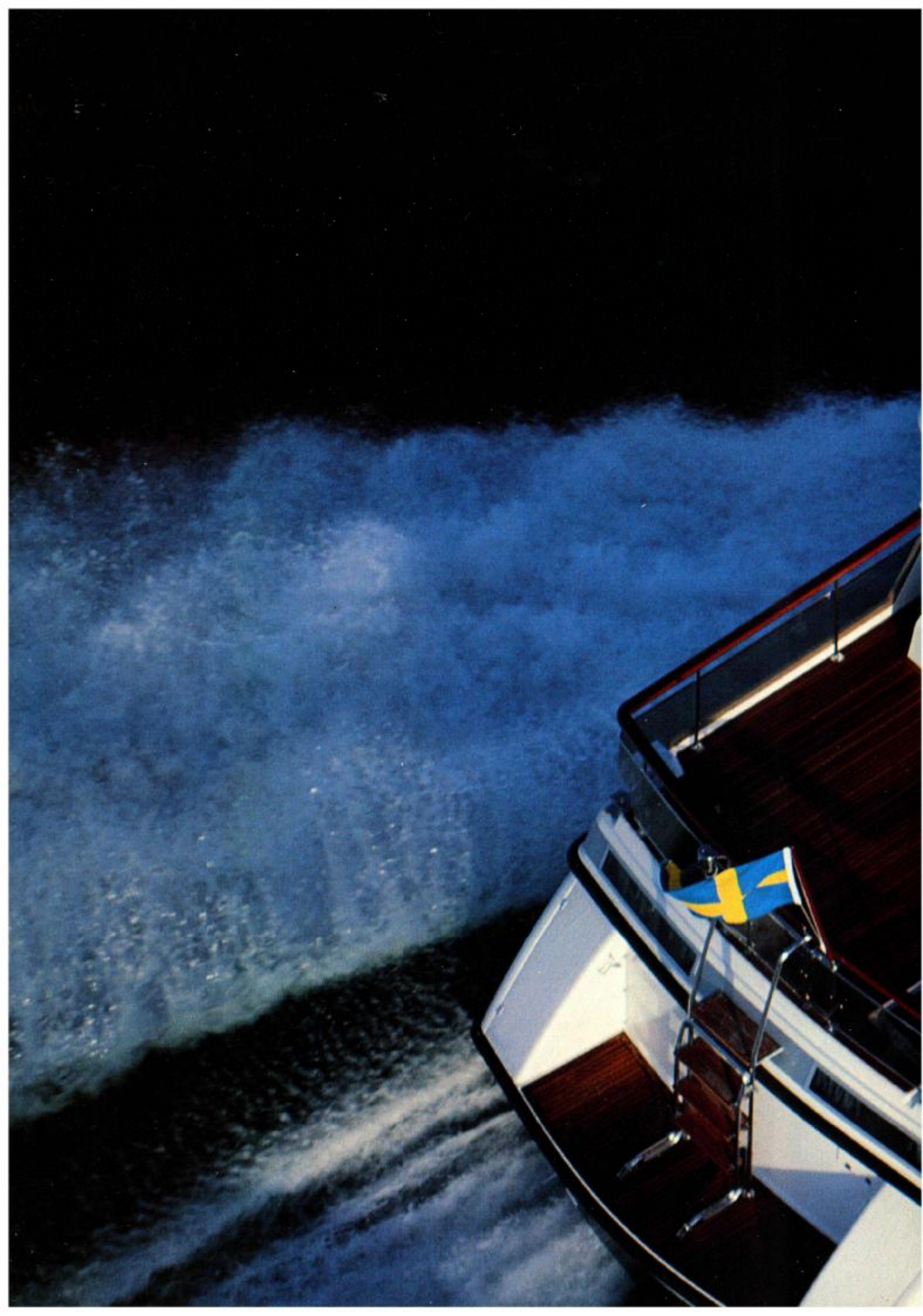


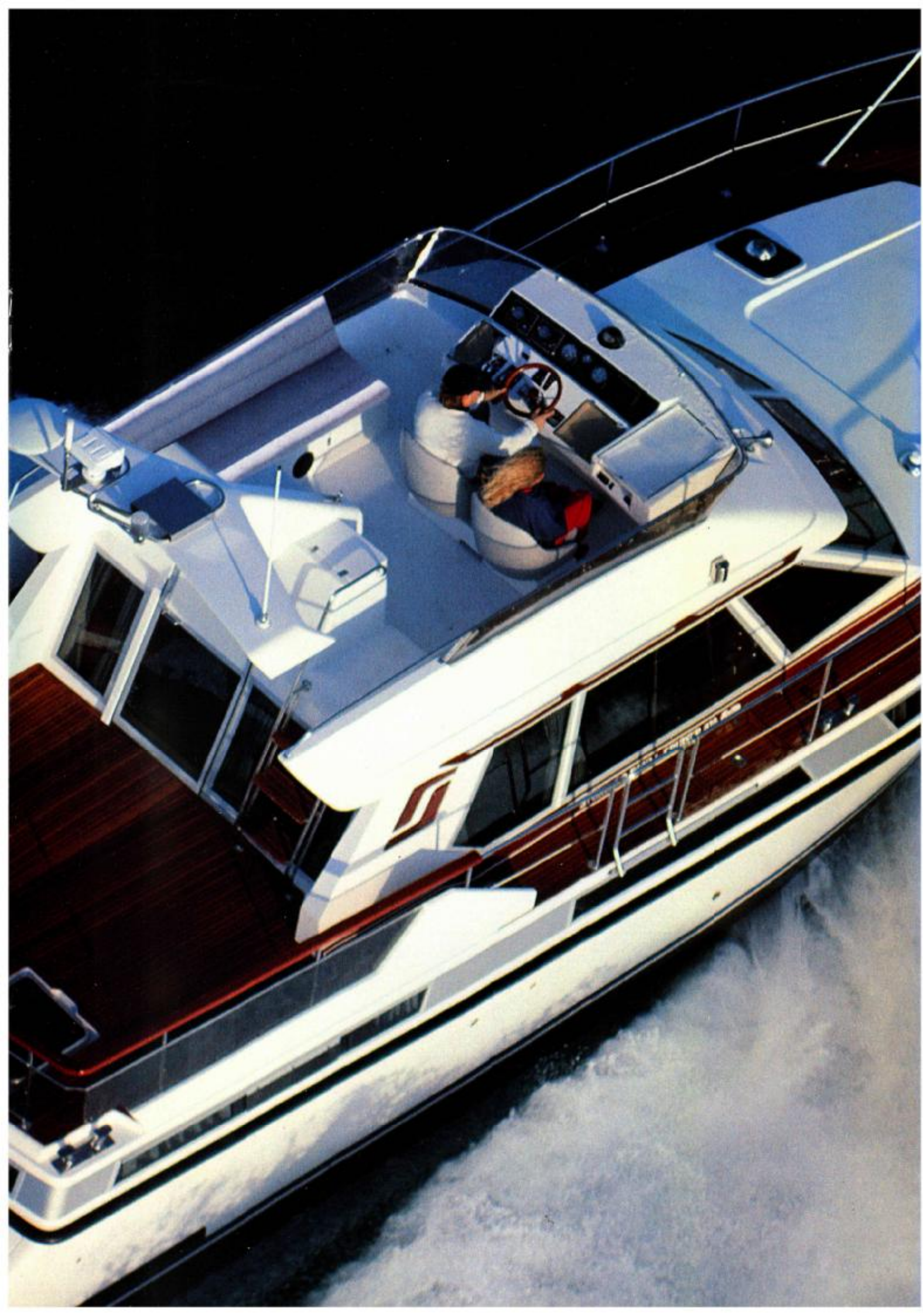
Exklusive Holzarbeit ist eines der besonderen Kennzeichen der Adler Storebro. Der Fahrerplatz, an dem schnell ablesbare Instrumente und leicht bediente Schaltungen von schöner Holzarbeit umrahmt sind, ist typisch dafür.



Die Adler Storebro Royal Cruiser 420 Baltic gehört zu einer neuen Generation der Storebro-Yachten. Zu ihrem neuen Design zählen eine tiefere V-Form des Rumpfes, glattere und renngerechte Linien, ein eleganter Gullwing-Mast auf der Flybridge und ein Heck mit negativem Sprung.











Die große Pantry verfügt über eine Reihe sinnvoller Feinheiten, die das Kochen bequemer und leichter machen. Sie hat eine doppelte Spüle, einen Kühlschrank, viel Stauraum und doppelte Arbeitstische — einer davon mit Müllschlucker. Die Pantry ist auch für einen Tiefkühlschrank und einen Herd mit Backofen vorbereitet.

Die direkt gegenüber der Pantry liegende Dinette kann schnell in einen Schlafbereich umgewandelt werden. Auf Wunsch wird das Boot in diesem Bereich dauerhaft mit einer Gästekajüte ausgestattet.







Der große, luftige Salon mit seinem großen Tisch ist perfekt für elegante Mahlzeiten und gemütliche After-Dinner-Gespräche. Viel Platz und bequeme Einrichtung in perfekter Harmonie. Der Salon ist das Zentrum der Adler Storebro.

Der große Achterbereich der Yacht bietet Platz für eine geräumige Eigner Kajüte mit einem Bett in voller Größe, Frisierkommode mit Spiegel, Kleiderschränken und vielen Schubladen und Regalen.

Die Eigner kajüte hat ebenfalls eine separate Duschkabine und einen Toilettenraum mit Waschbecken, Spiegel, WC, Schränken und Regalen.





Die Adler Storebro Royal Cruiser 420 Baltic hat ein großes, geräumiges Achterdeck, das man vom Salonbereich durch eine Glastür erreicht.

Das Achterdeck hat eine Badeplattform und eine Frischwasserdusche.



Der zweiseitige Steuerplatz kann mit wenigen Handgriffen zurückgeklappt und in dem Sofa des Salons integriert werden.



TECHNISCHE DATEN

RUMPF, DECK UND AUFBAUTEN

Handgeschichteter GFK mit Horizontalflächen in Sandwich-Bauweise. Deck und Aufbauten in Sandwich-Bauweise.

INNERES

Ausgewähltes Mahagoni, auf Seidenglanz lackiert.

STANDARDAUSRÜSTUNG

DECK

Decksbeschläge
3 Paar Edelstahl-Poller
Elektrisch getriebene Ankerwinde
Positionslichter entsprechend internationalem Standard
Mast, Flaggenstock und 2 Bootshaken
Handläufe
Edelstahl-Reling
6 Fender
4 Belegleinen
Signalhorn vom Kompressor-
typ
Integrierte
Badeplattform
Teakholz mit
Edelstahlleiter
Persenning unter
der Reling auf dem
Achterdeck

VORDERKAJÜTE (GÄSTEKAJÜTE)

Doppelkoje
Kleiderschrank
Oberlicht zum Vordeck

DINETTE UND PANTRY

U-förmige Sitzbank mit Tisch, ab-
gesenkt als Doppelkoje verwendbar
Pantry mit Platz für Zweiflammen-
herd oder Herd mit Backofen
Absaugventilator
Doppelte Edelstahlspüle
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Arbeitstische
Glas- und Geschirregale
Gläser, Geschirr und Besteck für
sechs Personen
Elektrischer Kühlschrank zu 90 l
Werkzeugkasten unter der Sitzbank
mit Werkzeug, Verbandspäckchen,
Seenot- Feuerwerk und Motor-
Ersatzteilen

TOILETTENRAUM UND DUSCHE IM VORSCHIFF

Washbecken mit Warm- und
Kaltwasser unter Druck
WC
Schränke und Regale
Spiegel
Separate Dusche gegenüber vom
Toilettenraum

DECKSSALON UND COCKPIT

Fahrerplatz mit umfangreicher
Instrumentierung
Steuerplatz im U-förmigen Sofa
integriert
Kartenkasten
Echolot
Kompaß
Sumlog
Hydraulische Lenkung
Autopilot
Kartenleselampe
Stundenzähler

Länge über alles	etwa 12,88 m — 42' 3"
Breite	etwa 4,20 m — 13' 9"
Tiefgang	etwa 1,20 m — 3' 11"
Verdrängung	etwa 12 Tonnen (ohne Treibstoff und Wasser)
Kraftstofftank	etwa 2 x 800 l
Wassertank	etwa 600 l
Kojen	6
Elektrik	24 V
Batterien	2 x 170 Ah
Motoren	Zwei Volvo Penta-Diesel TAMD 72

Kraftstoffmesser
Frischwassermesser
Motorschaltungen
Panel für Sonderausstattung
Zigarrenanzünder
Batteriewarnleuchte
U-förmiges Sofa und verstellbarer
Tisch
Bar mit Kühlschrank und
Anrichtisch mit Spüle

ACHTERKAJÜTE (EIGNERKAJÜTE)

Doppelkoje
Kleiderschränke
Schränke und Regale
Frisierkommode mit Spiegel
Frischwassertanks unter der Koje

TOILETTENRAUM, ACHTERN

Washbecken
Warm- und Kaltwasser unter Druck
WC
Spiegelschrank und Regale
Separater Duschaum

MOTORRAUM

Zwei Motoren mit flexiblen
Aufhängungen
Zwei Kraftstofffilter
Seewasserfilter
Sechs elektrische Lenzpumpen
Frischwasserpumpe
Drehstromgeneratoren
Kraftstoffbehälter

VERSCHIEDENES

Kissen, Vorhänge und Boden-
bespannung in Schlafbereichen,
Dinette und Deckssalon
Holzböden in Pantry und Deckssalon
Endnebeler im Cockpit
Steckdosen in Salon, Eignerkajüte,
Gästekajüte und Motorraum
Gewölbte Frontscheiben für erhöhte
Stärke
Elektrohydraulische Trimmflossen
Scheuerblech (Dynaplate)
Handbetriebene Lenzpumpe
Fäkalientank

FLYBRIDGE

L-förmige Sitzbank
mit Stauraum
Steuerplatz mit
Doppelsitz
Motorschaltungen
Motorinstrumente
Kompaß
Tochterlog
Trimmflossenregler

Schaltung für Ankerwinde
Tochterinstrument des Echolots
Kissen
Fernbedienung für Autopilot

Einige Bilder in dieser Broschüre vermitteln die Eindrücke des Künstlers und können sich von dem wirklichen Boot unterscheiden. Einige Sonderausstattung kann auf den Bildern sichtbar sein. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Mitteilung vorzunehmen.

Werft:
AB Storebro Royal Cruiser, Schweden.

Powered by
VOLVO PENTA





STOREBRO
Royal Cruiser



Karl Hoffmeister
ADLER-Yachten

FELDMANNSTRASSE 125 · 6600 SAARBRÜCKEN · TELEFON (0681) 58 30 10 · TELEFAX (0681) 5 84 82 62