
STOREBRO ROYAL CRUISER



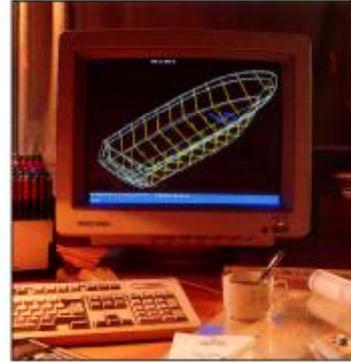
420



STOREBRO
Royal Cruiser

Wir bauen schon seit fast einem halben Jahrhundert Boote — Boote von einer Eleganz, einem Komfort und einer Seetüchtigkeit, die weit über dem üblichen liegt.

Jede ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER ist ein einzigartiges, handwerklich gefertigtes Stück, das im Rahmen einer Schiffsbautradition geschaffen wurde, die bis zu den klassischen Modellen der Holzboote vergangener Jahre zurückreicht. Das unverfälschte alt hergebrachte Handwerk geht einher mit dem Besten, das die moderne Technologie zu bieten hat: Fortschrittliche computergesteuerte Systeme für die Konstruktion des Rumpfes, der Holzverarbeitung und der Innenausstattung.



Das Know-how und die Erfahrungen von Handwerkern seit Generationen sind in jeder unserer Yachten ersichtlich. Die Ergebnisse sind beeindruckend, wie Sie es aus der qualitativ hochwertigen Holzverarbeitung, der Beachtung aller Einzelheiten und der unglaublich perfekten Endverarbeitung ansehen können.



Jedes Bauteil, jedes System und jedes Stück Material wurde sorgfältig ausgewählt, um eine perfekte Abstimmung zu erreichen. Auf diese Art und Weise Boote zu bauen, erfordert Zeit und Geduld, ein Gefühl für Materialien und Methoden, sowie Freude an der eigenen Arbeit. Wir meinen, nur so kann man gute Yachten bauen.



Diese Brochüre kann Ihnen nur einen kleinen Eindruck von den Ergebnissen unserer Bemühungen vermitteln. Das ganze Ausmaß des Adler Storebro-Gefühls können Sie nur in der Wirklichkeit erleben, an Bord einer ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER.



Importeure gibt es in der ganzen Welt. Besuchen Sie uns und kommen Sie an Bord!

Sie werden nicht enttäuscht werden.



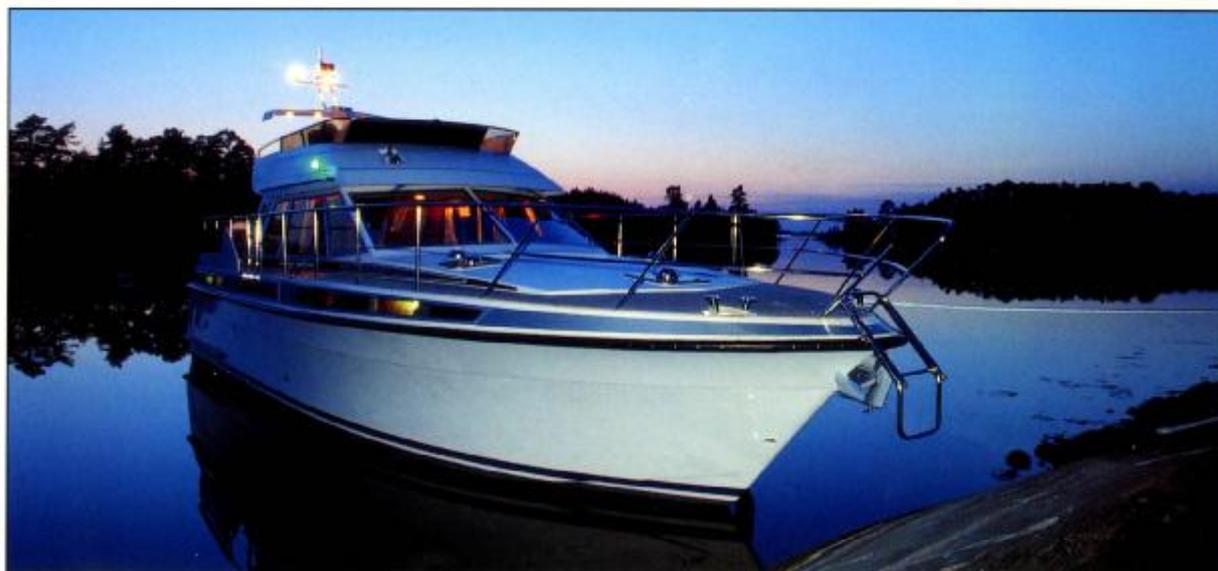
Welcome



on board



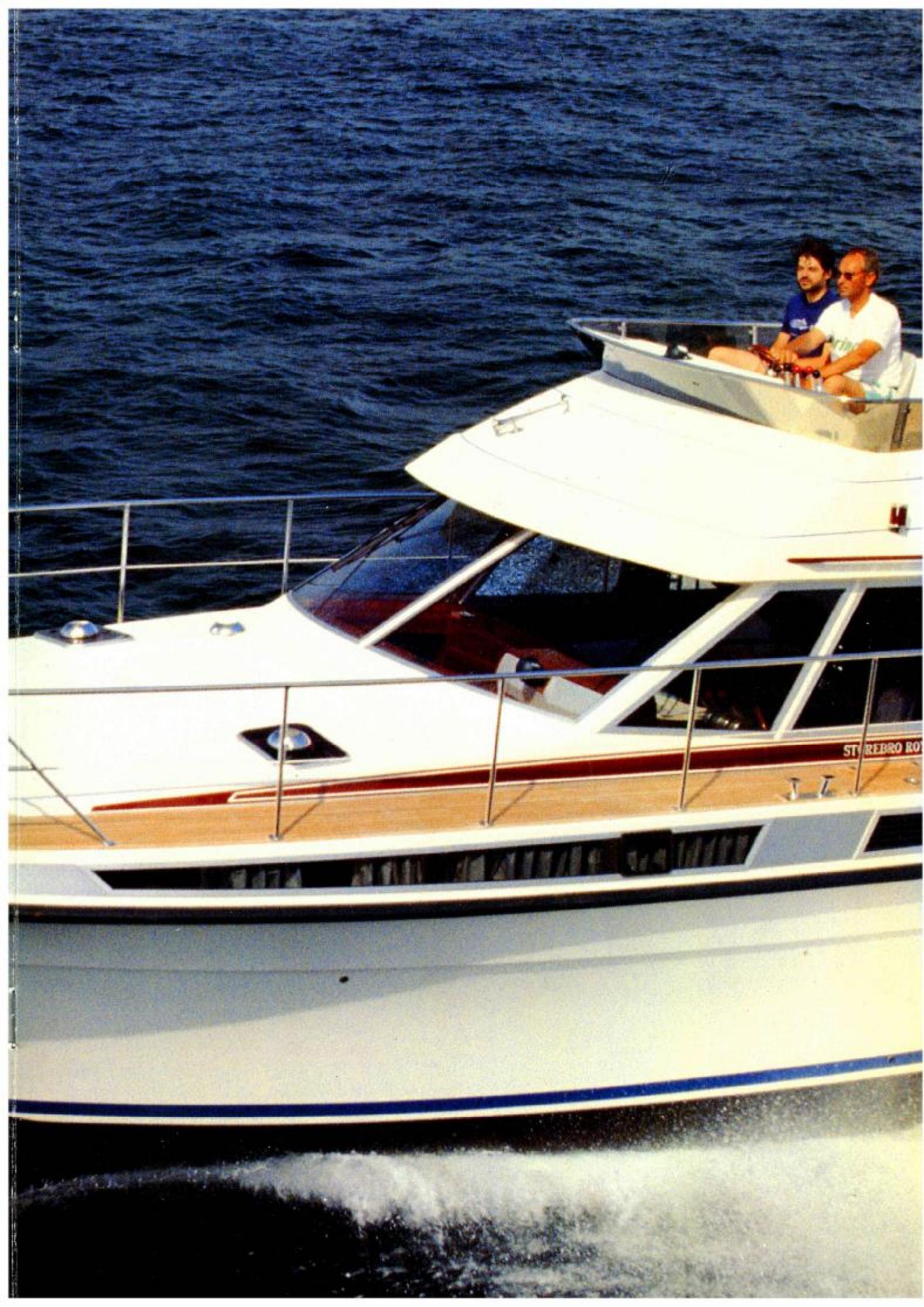
Exklusive Holzarbeit ist eines der besonderen Kennzeichen der Adler Storebro. Der Fahrerplatz, an dem schnell ablesbare Instrumente und leicht bediente Schaltungen von schöner Holzarbeit umrahmt sind, ist typisch dafür.



Die Adler Storebro Royal Cruiser 420 Baltic gehört zu einer neuen Generation der Storebro-Yachten. Zu ihrem neuen Design zählen eine tiefere V-Form des Rumpfes, glattere und renngerechte Linien, ein eleganter Gullwing-Mast auf der Flybridge und ein Heck mit negativem Sprung.











Das große Doppelbett der Gästekajüte hat eine komfortable Matratze mit echten Spiralfedern. Die Kajüte hat große Stauräume und auch einen Kleiderschrank in voller Höhe.

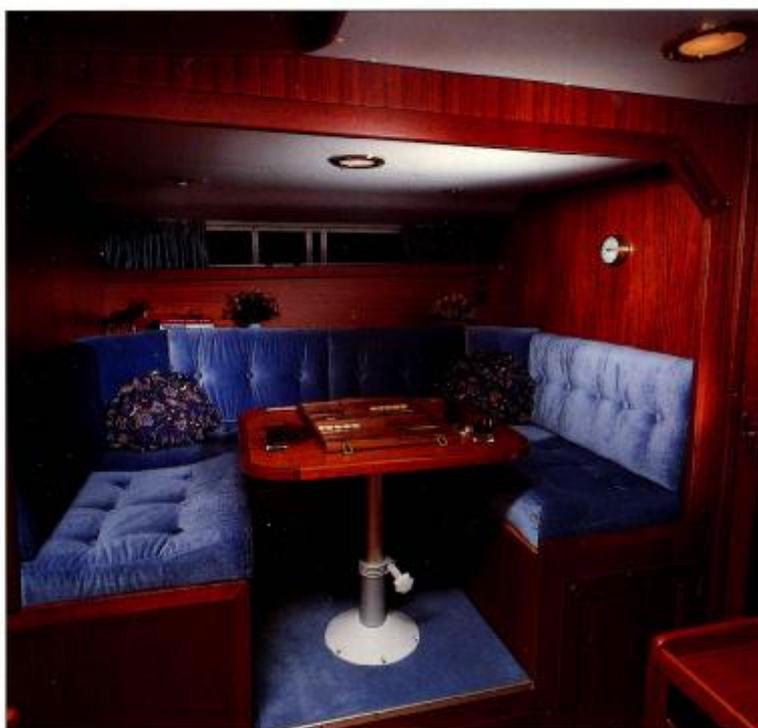
Zur Kajüte gehört eine separate Duschkabine und eine Durchgangstür zur Toilette.

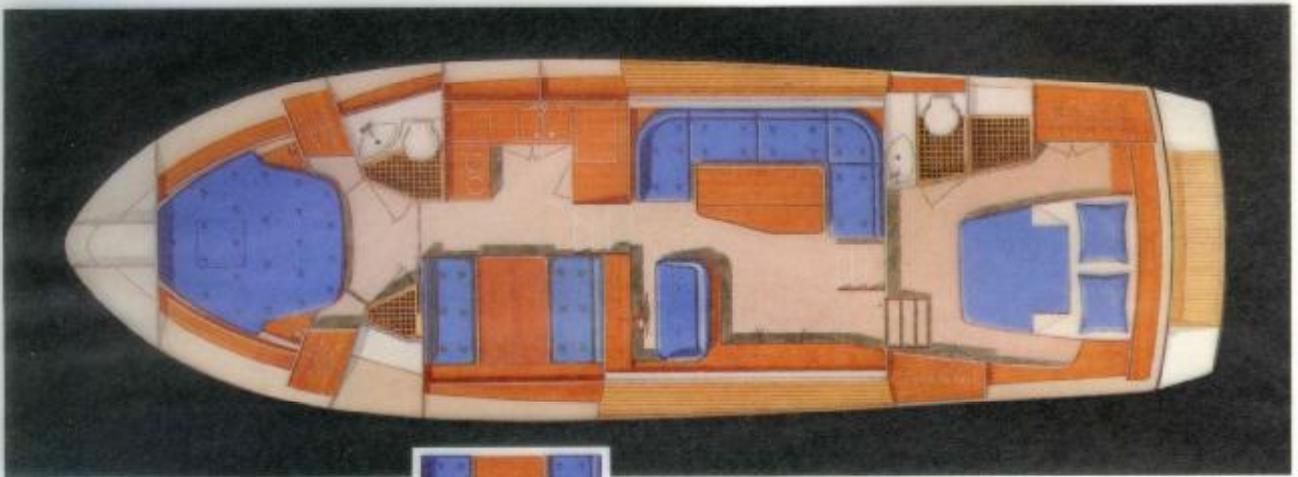




Die große Pantry verfügt über eine Reihe sinnvoller Feinheiten, die das Kochen bequemer und leichter machen. Sie hat eine doppelte Spüle, einen Kühlschrank, viel Stauraum und doppelte Arbeitstische — einer davon mit Müllschlucker. Die Pantry ist auch für einen Tiefkühlschrank und einen Herd mit Backofen vorbereitet.

Die direkt gegenüber der Pantry liegende Dinette kann schnell in einen Schlafbereich umgewandelt werden. Auf Wunsch wird das Boot in diesem Bereich dauerhaft mit einer Gästekajüte ausgestattet.





Die SRC Baltic ist auch in einer Biscay-Variante lieferbar, d.h. ohne Achterkabine und mit Achterdeck und Salon in einer Ebene.

RUMPF, DECK UND AUFBAUTEN

Handgeschichteter GFK mit Horizontalflächen in Sandwich-Bauweise. Deck und Aufbauten in Sandwich-Bauweise.

INNERES

Ausgewähltes Mahagoni, auf Seidenglanz lackiert.

DECK

- Decksbeschläge
- 3 Paar Edelstahl-Poller
- Elektrisch getriebene Ankerwinde
- Positionslichter entsprechend internationalen Standard
- Mast, Flaggenstock und 2 Bootshaken
- Handläufe
- Edelstahl-Reling
- 6 Fender
- 4 Belegleinen
- Signalhorn vom Kompressortyp
- Integrierte Badeplattform
- Teakholz mit Edelstahlleiter
- Persenning unter der Reling auf dem Achterdeck
- Relingforten und Leitern an Steuer- und Backbord

VORDERKAJÜTE (GÄSTEKAJÜTE)

- Doppelkoje
- Kleiderschrank
- Oberlicht zum Vordeck

DINETTE UND PANTRY

- U-förmige Sitzbank mit Tisch, abgesehen als Doppelkoje verwendbar
- Pantry mit Platz für Zweiflammenherd oder Herd mit Backofen
- Absaugventilator
- Doppelte Edelstahlspüle
- Warm- und Kaltwasser unter Druck
- Arbeitstische
- Glas- und Geschirregale
- Gläser, Geschirr und Besteck für sechs Personen
- Elektrischer Kühlschrank zu 90 l
- Werkzeugkasten unter der Sitzbank mit Werkzeug, Verbandspäckchen, Seenot- Feuerwerk und Motor-Ersatzteilen

TOILETTENRAUM UND DUSCHE IM VORSCHIFF

- Washbecken mit Warm- und Kaltwasser unter Druck
- WC
- Schränke und Regale
- Spiegel
- Separate Dusche gegenüber vom Toilettenraum
- Skylight-Luken in Toilette und Duschkabine

DECKSSALON UND COCKPIT

- Fahrerplatz mit umfangreicher Instrumentierung
- Steuerplatz im U-förmigen Sofa integriert
- Kartenkasten
- Echolot
- Kompaß, Sumlog
- Hydraulische Lenkung
- Autopilot
- Kartenleselampe

Länge über alles	etwa 12,88 m — 42' 3"
Breite	etwa 4,20 m — 13' 9"
Tiefgang	etwa 1,20 m — 3' 11"
Verdrängung	etwa 12 Tonnen (ohne Treibstoff und Wasser)
Kraftstofftank	etwa 2 x 800 l
Wassertank	etwa 600 l
Kojen	6
Elektrik	24 V
Batterien	2 x 170 Ah
Motoren	Zwei Volvo Penta-Diesel TAMD 72

- Stundenzähler
- Kraftstoffmesser, Frischwassermesser
- Motorschaltungen
- Panel für Sonderausstattung
- Zigarrenanzünder
- Batteriewarnleuchte
- U-förmiges Sofa und verstellbarer Tisch
- Bar mit Kühlschrank und Anrichtisch mit Spüle

ACHTERKAJÜTE (EIGNERKAJÜTE)

- Doppelkoje
- Kleiderschränke
- Schränke und Regale
- Frisierkommode mit Spiegel
- Frishwassertanks unter der Koje
- Skylight-Luken

TOILETTENRAUM, ACHTERN

- Washbecken
- Warm- und Kaltwasser unter Druck
- WC
- Spiegelschrank und Regale
- Separater Dushraum

MOTORRAUM

- Zwei Motoren mit flexiblen Aufhängungen
- Zwei Kraftstofffilter
- Seewasserfilter
- Sechs elektrische Lenzpumpen
- Frischwasserpumpe
- Drehstromgeneratoren
- Kraftstoffbehälter

VERSCHIEDENES

- Kissen, Vorhänge und Bodenbespannung in Schlafbereichen, Dinette und Deckssalon
- Holzböden in Pantry und Deckssalon
- Endnebler im Cockpit
- Steckdosen in Salon, Eignerkaajüte, Gästekaajüte und Motorraum
- Gewölbte Frontscheiben für erhöhte Stärke
- Elektrohydraulische Trimmflossen
- Scheuerblech (Dynaplate)
- Handbetriebene Lenzpumpe
- Fäkalientank

FLYBRIDGE

- L-förmige Sitzbank mit Stauraum
- Steuerplatz mit Doppelsitz
- Motorschaltungen
- Motorinstrumente
- Kompaß
- Tochterlog
- Trimmflossenregler

- Schaltung für Ankerwinde
- Tochterinstrument des Echolots
- Kissen
- Fernbedienung für Autopilot
- Gullwing Radarmast

Einige Bilder in dieser Broschüre vermitteln die Eindrücke des Künstlers und können sich von dem wirklichen Boot unterscheiden. Einige Sonderausstattung kann auf den Bildern sichtbar sein. Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen ohne vorherige Mitteilung vorzunehmen.

Werft:

AB Storebro Royal Cruiser, Schweden.

Powered by

VOLVO PENTA





STOREBRO
Royal Cruiser



Karl Hoffmeister
ADLER-Yachten

FELDMANNSTRASSE 125 · 6600 SAARBRÜCKEN · TELEFON (0681) 58 30 10 · TELEFAX (0681) 5 84 82 62