
ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER



420
BISCAY


STOREBRO
Royal Cruiser

Wir bauen schon seit fast einem halben Jahrhundert Boote — Boote von einer Eleganz, einem Komfort und einer Seetüchtigkeit, die weit über dem üblichen liegt.

Jede ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER ist ein einzigartiges, handwerklich gefertigtes Stück, das im Rahmen einer Schiffsbautradition geschaffen wurde, die bis zu den klassischen Modellen der Holzboote vergangener Jahre zurückreicht. Das unverfälschte alt hergebrachte Handwerk geht einher mit dem Besten, das die moderne Technologie zu bieten hat: Fortschrittliche computergesteuerte Systeme für die Konstruktion des Rumpfes, der Holzverarbeitung und der Innenausstattung.



Das Know-how und die Erfahrungen von Handwerkern seit Generationen sind in jeder unserer Yachten ersichtlich. Die Ergebnisse sind beeindruckend, wie Sie es aus der qualitativ hochwertigen Holzverarbeitung, der Beachtung aller Einzelheiten und der unglaublich perfekten Endverarbeitung ansehen können.



Jedes Bauteil, jedes System und jedes Stück Material wurde sorgfältig ausgewählt, um eine perfekte Abstimmung zu erreichen. Auf diese Art und Weise Boote zu bauen, erfordert Zeit und Geduld, ein Gefühl für Materialien und Methoden, sowie Freude an der eigenen Arbeit. Wir meinen, nur so kann man gute Yachten bauen.



Diese Brochüre kann Ihnen nur einen kleinen Eindruck von den Ergebnissen unserer Bemühungen vermitteln. Das ganze Ausmaß des Adler Storebro-Gefühls können Sie nur in der Wirklichkeit erleben, an Bord einer ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER.



Importeure gibt es in der ganzen Welt. Besuchen Sie uns und kommen Sie an Bord!

Sie werden nicht enttäuscht werden.



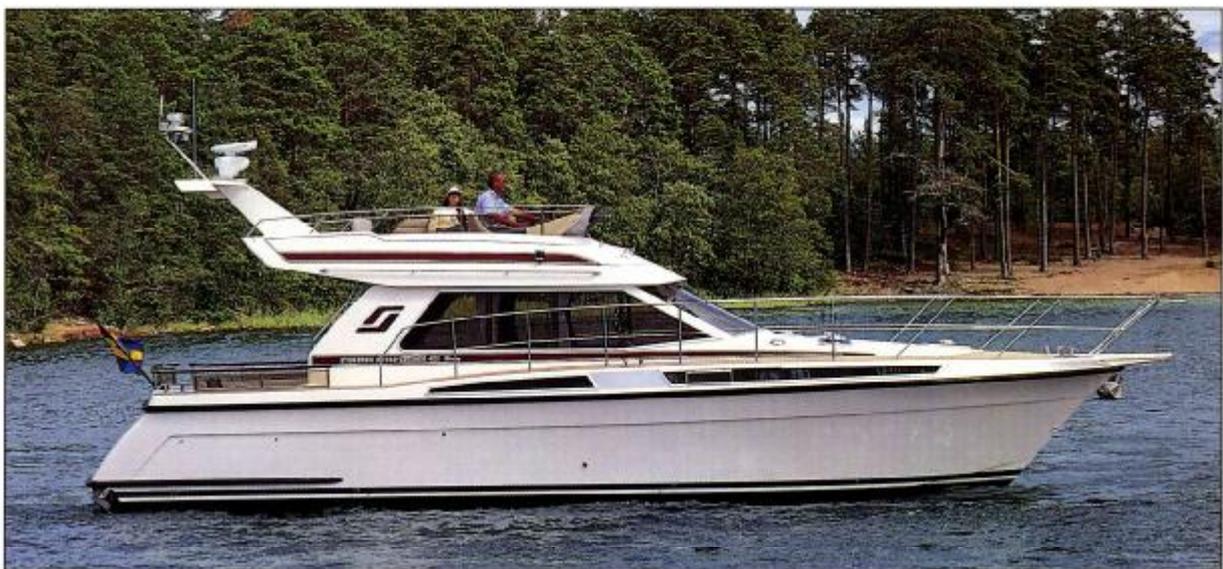
Welcome



on board

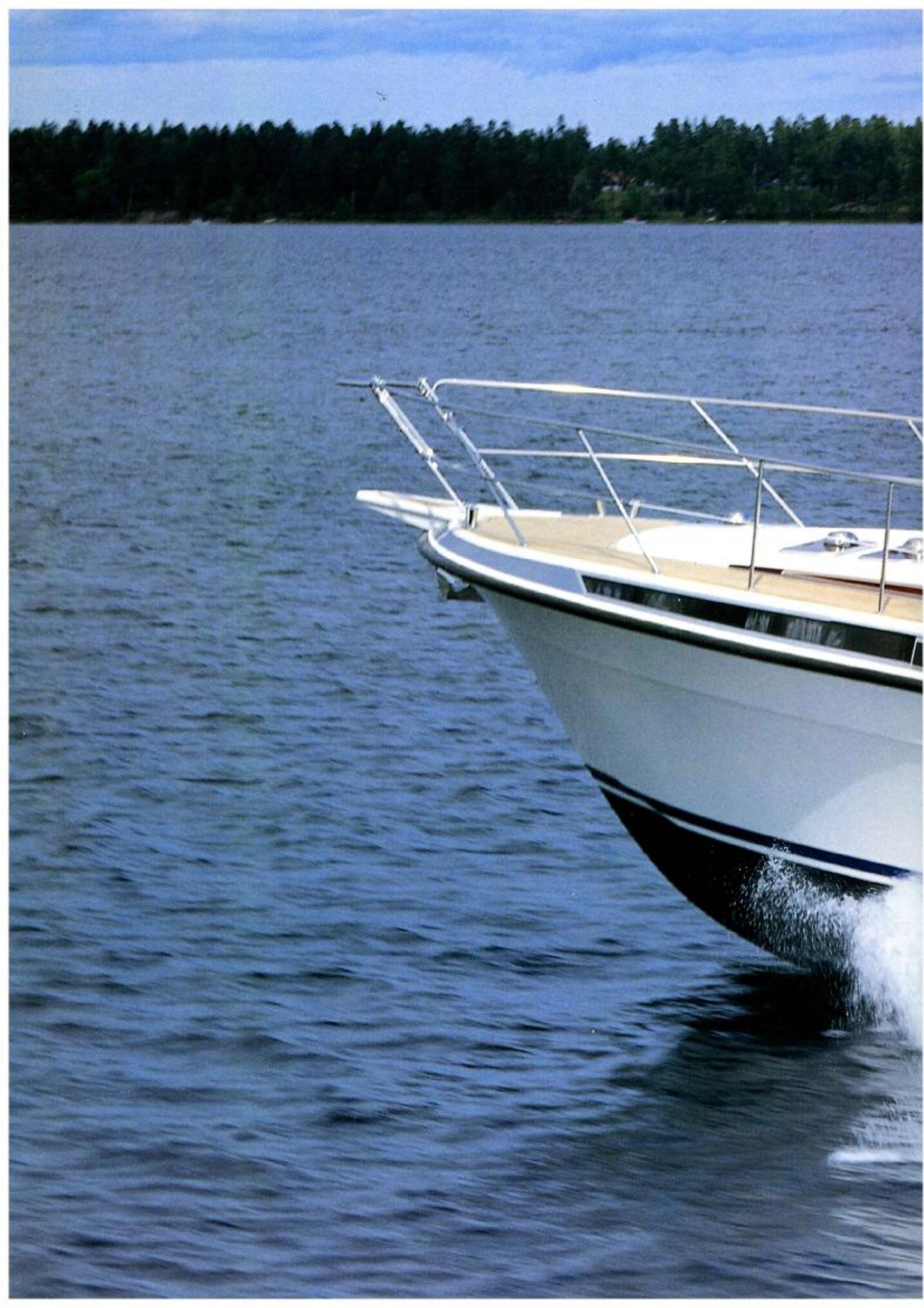


Exklusive, geschmackvolle Holzverarbeitung ist ein Markenzeichen von Storebro. Typisch dafür ist das Cockpit mit ansprechendem Holzdekor für die auffälligen Instrumente und die leicht zu bedienenden Steuervorrichtungen. Alles mit höchstmöglicher Perfektion und Eleganz gefertigt.



Die Adler Storebro Royal Cruiser 420 Biscay ist eine moderne Yacht mit außergewöhnlichem Styling wie z. B. einem tiefen, V-förmigen Rumpf, weicher, schnittiger Linienführung, elegantem Knickflügelmast auf der Flybridge und Achtersteren – hochseefähig und äußerst belastbar.







STORERO ROYAL CRUISER 420 *Lacey*





Der geräumige, luftige Salon mit großen Panorama-Fenstern eignet sich geradezu ideal für elegante Dinnerabende und anschließende Pflanderstündchen. Räumlichkeit und geschmackvolles, bequemes Mobiliar bilden eine harmonische Einheit. Ausgang zum Achterdeck durch eine Glastür. Der Salon ist attraktiver Mittelpunkt der Adler Storebro Royal Cruiser 420 Biscay.

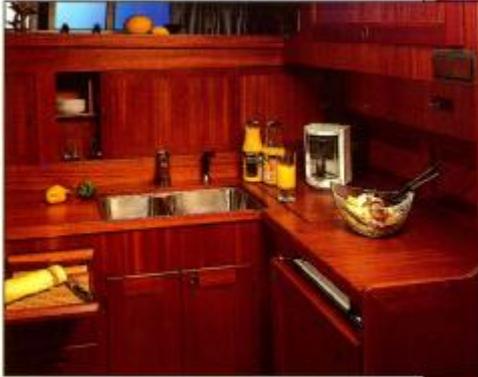


Die Gästekajüte mit Kojen liegt mittschiffs, gegenüber der Pantry. Sie kann auch als Essecke Verwendung finden.

Die Hauptkajüte ist mit einem breiten, normalgroßen Bett mit bequemer Spiralfeder-matratze eingerichtet. Hier gibt es reichlich Stauraum einschl. normal hohem Kleiderschrank. Sie hat eine Duschkabine sowie eine Verbindungstür zum Sanitär-raum.



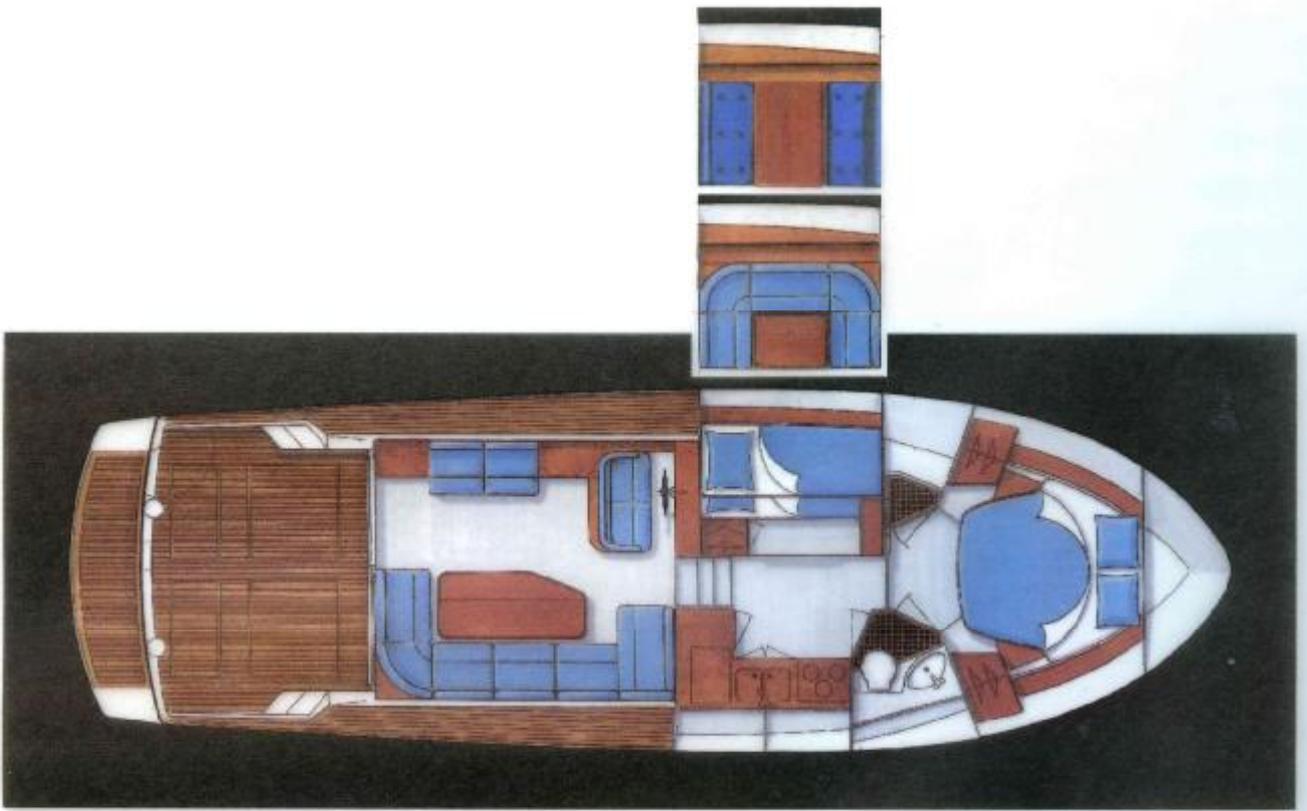
Die Pantry zeichnet sich durch zahlreiche Vorrichtungen aus, die das Leben an Bord angenehmer, bequemer machen – Doppelspülbecken, Kühlschrank, viel Stauraum und doppelte Arbeitsplatten, eine davon mit Krümelsammler. Tiefkühlschrank und Herd mit Backofen können eingebaut werden.



Die Adler Storebro Royal Cruiser 420 Biscay hat ein gut ausgestattetes, großzügiges Fly-bridge, das an Sicherheit und Komfort nichts zu wünschen übrig läßt. Sie läßt sich in ein herrliches Sonnendeck umwandeln, mit breiten Couchflächen, die durch einfache Handgriffe zu bequemen Sonnenliegen umgestaltet werden.

Das große Achterdeck ist vom Salon durch eine Glastür getrennt. Deck und Achterschiff haben auch einen Badebereich mit Süßwasserdusche.





SRC 420 Biscay

S P E Z I F I K A T I O N

Standardausrüstung

RUMPF, DECK UND AUFBAUTEN

Manuell aufgebracht glasfaserverstärkter Kunststoff (GRP = glass reinforced plastic) mit waagerechten Deckoberflächen und Deck am Rumpf in Sandwich-Konstruktion. Rumpf unter der Wasserlinie aus einschichtigem Laminat.

INNENSCHIFF

Mahagoni, mattglänzend lackiert.

DECK

Deckausstattung
Drei Edelstahl-Anlegepoller
Elektrische Ankerwinde
Navigationslichter gemäß internationalem Standard, Ankerlicht
Mast, Flaggenstange und zwei Bootshaken
Relinggatter und Leitern für Back- und Steuerbord
Integrierte teakbeschichtete Badefläche
Edelstahlleiter
Edelstahl-Seereling
Handläufe
Sechs Fender, vier Anlegetaue
Hupe, Kompressor-ausführung
Abdeckung unter der Reling um das Achterdeck herum

HAUPTKAJÜTE

Doppelkoje
Teppichboden
Schrank, Spinde, Regale
Indirekte Beleuchtung
Oberlicht zum Vordeck hin
Beleuchtung
Direktzugang zum Bug
Separate Duschkabine mit Teak-Gitter und Oberlicht

SANITÄRRaum

WC
Handwaschbecken mit H/K-Wasser (Druck)
Spinde und Ablagen
Spiegel, Oberlicht/Luke



GÄSTEKAJÜTE

Etagenkojen
Schrank, Spiegel
Indirekte Beleuchtung
Fenster und Luke zum Öffnen
Beleuchtung

PANTRY

Platz zum Einbau von Herd bzw. Herd mit Backofen, Dunstabzugshaube
Edelstahl-Doppelspülbecken
H/K-Wasser (Druck)
Arbeitsflächen, Gläser-/Porzellanregale
Gläser, Porzellan, Besteck für 6 Personen
Elektro-Kühlschrank (90 l)
Zu öffnendes Fenster

DECK, SALON UND COCKPIT

Cockpit mit umfangreicher Instrumentierung
Steuermannsitz in U-förmige Couch integriert
Kartentisch, Echolot, Kompaß, Sumlog

| | |
|--------------------------|---|
| Länge über alles: | ca. 12,88 m - 42'3" |
| Breite: | ca. 4,20 m - 13'9" |
| Tiefgang: | ca. 1,20 m - 3'11" |
| Verdrängung: | ca. 12 t (ohne Diesel und Wasser) |
| Dieseltanks: | ca. 2 x 800 l, 2 x 175 Brit. Gall., 2 x 211 US. Gall. |
| Süßwassertank: | ca. 600 l, 132 Brit. Gall., 158 US. Gall. |
| Stromversorgung: | 24 V |
| Batterien: | 2 x 170 Ah |
| Motoren: | Volvo Penta Diesel, zweimotorig |

Hydrauliksteuerung
Autopilot
Kartenleuchte
Zeitähler, Batterie-Voltmeter
Benzinuhr, Frischwasseranzeige
Motorsteuerungen
Deckenbrett für Sonderausrüstung
Zigarettenanzünder
Batteriewarnleuchte
U-förmige Couch mit höhenverstellbarem Tisch
Bar mit Gläsern für 6 Personen
Zwei Klappstühle
Steuermann-Couch, zweisitzig, mit Schränkchen für Kühlfach und Flaschen
Schrank für Audio-Video-Ausrüstung
Schiebeglastür in Edelstahlrahmen zum Ausgang zum Achterdeck

MOTORRAUM

Zwillingsmotoren, flexibel montiert
Zwei Dieselfilter
Zwei Salzwasserfilter
Elektrische Lenzpumpen
Wechselstromgenerator
Dieseltanks

ACHTERDECK

Treppen zu Seitendecks
Vier Schiebeluken zum Unterdeck-Stauraum
Querriegeltür
Leiter zur Flybridge
Spinde auf beiden Seiten



FLYBRIDGE

L-förmige Couch mit Stauraum
Separate Sitze für Steuermann und Navigator
Motorsteuerungen, Instrumente
Kompass
Kreiselkompaßtochter
Steuerungen für Ankerwinde
Steuerungen für Trimmeruder
Zwischenverstärker für Echolot
Sitzkissen
Fernsteuerung für Autopilot
Klappe zum Achterdeck

SONSTIGES

Polster, Vorhänge und passende Teppiche in Schlafbereichen und Salon an Deck
Holzfußboden in Pantry und Salon an Deck
Gebläse im Cockpit
12-V-Steckdosen in Salon, Hauptkajüte, Gästekajüte und Motorraum
Gewölbte, dadurch sehr haltbare Frontscheiben
Elektrohydraulische Trimmeruder
Bodenplatte (Dynaplate)
Handlenzpumpe
Sammeltank
Zwei Hochleistungsscheibenwischer
Werkzeugkiste mit Werkzeug, Erste-Hilfe-Material, Notsignalfener und Motorersatzteilen



Die komplette Schiffskonstruktion wurde von Det Norske Veritas abgenommen.

Hersteller:
AB Storebro Royal Cruiser, Schweden

Powered by
VOLVO PENTA

Auf den Fotos kann bestimmtes Sonderzubehör zu sehen sein. Alle Rechte vorbehalten.





STOREBRO
Royal Cruiser



Karl Hoffmeister
ADLER-Yachten

FELDMANNSTRASSE 125 · 6600 SAARBRÜCKEN · TELEFON (0681) 58 80 40 · TELEFAX (0681) 5 84 82 62
AUF DEM BAGGERSAND · 23570 TRAVEMÜNDE · TELEFON (04502) 8 60 90 · TELEFAX (04502) 86 09 35

