

Commander i yppersta lyxklass

Storebros senaste nyhet är en uppdatering av klassikern 410 Commander. Det är en flytande sommarstuga i världsklass.

Text: Lars-Åke Redéen Foto: Storebro

V arumärket Storebro Royal Cruiser är ett av världens mest respekterade på motorbåtsmarknaden. Företaget har förändrats i grunden de senaste åren och ingår numera i koncernen Nimbus Boats.

Tillverkningen är i betydligt mindre skala än tidigare. Storebro har dock en kundkrets som är väldigt märkestrogen.

Redan vid mina första provkörningar av motorbåtar för drygt 20 år sedan slogs jag av att Storebro var kvalitet – rakt igenom. Baksidan av plastlaminaten var nästa lika fina som framsidan var träarbetet är gediget.

Nu har konkurrensen hårdnat och flera andra båttillverkare befinner sig på samma nivå. Nord West Yachts är ett svenskt alternativ och de engelska varven Princess och Fairline lockar en del kunder. Men för den som vill ha en Storebrobåt finns det ändå klassiska värden som är värda att bevara.

Tyst och välisolerat

Kvaliteten i Storebro 435 Commander byggd som "Pilot house"



Båtarna från småländska Storebro lever fortfarande i allra högsta grad, men tillverkningen är i betydligt mindre skala än tidigare. På bilden "nya" Storebro 435 Commander, som är en vidareutveckling av 410 Commander.

visade sig tydligt vid vår provkörning utanför Långedrag i höstas. Det blåste närmare 20 m/sek och sjön var grov. Båten hävde sig på det skummande havet och det var därför omöjligt att prova toppfarten, som med två 370 hk dieslar uppges till 34,5 knop.

Båten tog sjön bra utan våldssamma dunsar. Skrovet är välisolerat och därför ganska tyst. Så fort havet lugnade ner sig var det bara att dra på farten igen. Det idealiska vädret för den här typen är dock sköna dagar då besättningen kan gotta sig på flybridge.

Inne i salongen sitter förarplatsen som alltid i Storebro på babords sida, vilket jag tycker känns lite avigt. Sidodörrarna i styrhytten gör det enkelt att

komma ut på däck.

De stora motorerna och raka axlar är en gammaldags konstruktion, men båten har en gedigen gång och med stäv- och akterpropeller blir den en barnlek att hantera. Vi hade dock vissa problem vid tilläggning med 20 m/sek rakt i sidan.

Eleganta material

Bränsleförbrukningen vid toppfarten ligger på 4,5 lit/Nm och 3,7 lit/Nm vid 22 knop, enligt varvet. Vid displacementsfart 7 knop kommer man ner till 1,0 lit/Nm. Båten väger 9,5 ton (tomma tankar).

Förutom kvalitén är boutrymmena det tyngsta argumentet för den här båten. Salongen har lux-

uösa sittplatser och eleganta material.

Lyx för långfärd

Eftersom sovutrymmena ligger förut (förkabin, mittkabin med två tvärgående separata kojor och en längsgående) blir salongen luftig och ljus. Det är enkelt att ta sig upp till den stabila flybridgen.

Den största förändringen mot föregångaren – 410 Commander – är akterdäcket som har blivit både bredare och längre. Badplattformen har förlängts 0,75 m vilket gör att båtens bredd utnyttjas på ett bättre sätt. Dessutom har 430 Commander nya vattenkranar, fler alternativ till klädsel, och många fler detaljförbättringar.

Sammanfattningvis är Storebro Royal Cruiser 435 Commander en långfärdsbåt. Båten är ett bevis på svensk exklusiv båtbyggar Konst i högsta klass, men knappast "var mans båt". Även prislappen är i toppklass, men då får man en väldigt välutrustad båt. ♦



Träarbetet i Storebro håller absolut högsta klass.

FAKTA STOREBRO 435 COMMANDER

Längd ö a:	13,20 m
Bredd:	3,9 m
Djupgående:	0,9 m
Vikt (torr):	9 500 kg
Bränsletank:	2 x 500 liter
Vattentank:	400 liter
Hålltank:	135 liter
Motorer:	2xVP D6-370, raka axlar
Design:	John H. V. Lindblom/Storebro Bruks AB
Pris:	från 6 Mkr
Info	www.storebro.se

