



# KONGESKIP FOR LANGTUR

**Storebro 435 Commander er selve definisjonen på skandinavisk konservatisme. Men også et komfortabelt mini-skip med praktisk dekkslayout.**



TEKST OG FOTO: Atle Knutsen

**S**torebro 435 Commander er en skandinavisk tolkning av trawler-konseptet. Og i tråd med den svenske produsentens filosofi, er den tvers igjennom tidløs, klassisk og elegant. Noen storselger har det imidlertid ikke vært, med 24 produserte båter siden 2009. I tillegg er det laget fire båter av Sun Top-utgaven, som kom på markedet i 2011. Forgjengeren Storebro 410 Commander ble derimot produsert i hele 79 eksemplarer mellom 2004 og 2008. Lanseringstidspunkt og generell utvikling i dette segmentet må bære mye av skylden for at 435 Commander er bygget i et relativt beskjedent antall. Båten er nemlig et svært tiltalende, flytende landsted.

#### Hva får du for pengene?

Prisforlangende for vår testbåt fra 2011 er 3,9 millioner kroner, noe vi tror er i høyeste laget.

Men, det er nesten ingen slike båter til salg og med tanke på at båten bare har 470 gangtimer og sannsynligvis kostet rundt seks millioner kroner som ny for fem år siden, er det mye å spare dersom man vurderer å kjøpe en ny, tilsvarende båt. Sammenligner man nettopp denne modellen med båter som ligger for salg i utlandet, varierer prisen fra rundt 2,6 millioner kroner for en 2009 modell, til 4,9 millioner kroner for en 2012 modell. Prisforlangende på 3,9 virker såldes ikke helt urimelig. Men, på båter i dette segmentet er det utvilsomt prutningsmonn, og man trenger ikke være lynrask i hoderegning for å se at avskrivningen per år har vært temmelig frisk.

For mindre enn fire millioner kroner får man en svært velutrustet, planende båt med 2xVolvo Penta D6-370 på aksler. På utstyrslisten står blant annet ankervinsj for og akter, baugpropell, landstrøm, varmesøkende ka-

mera, full Simrad-pakke med to plottere, bredbåndsradar, autopilot, VHF og kamera akterover. Båten har to TV-apparater, dieselvarmer og redningsflåte for seks personer, for å nevne noe. Byggekvaliteten, og ikke minst finish og utførelse på interiøret, er førsteklasses.

#### Bruksegenskaper

Trawler-konseptet, med sidedører ved både fører- og passasjerplass, er lethåndtert og praktisk. I kombinasjon med brede sidedekk og en veldisponert badeplattform, er 435 Commander en brukervennlig 43-foter. Det er forbilledlig enkel adkomst til den romslige flybriden, både fra salongen og fra akterdekk. Den innvendige lederen vender forover slik at man enklest mulig kan bevege seg opp og ned også under fart. I tillegg har båten imponerende mange gjennomtenkte detaljløsninger som gjør den enkel i bruk. Håndrekk oppunder dekk i salongen er en av løsningene som vitner om at denne båten er forberedt for langtur.

Foruten en romslig og sosial flybride, har båten et stort akterdekk med en fast L-sofa og en særdeles stor badeplattform. I salongen er det en generøs L-sofa på babord side, og en like imponerende bysse vis-à-vis på styrbord side. Her er det blant annet et 130 liters kjøle-



skap. I tillegg har båten en 50 liters fryser i lasterommet. Går man to trinn opp, kommer man til førerplassen. Her er det en dobbel førerstol, og et dobbelt passasjer sete som kan vendes. Ved den meget velorganiserte førerplassen kan man også stå og kjøre kom- ▶▶▶

*Et svært tiltalende, flytende landsted.*



**GEDIGEN:** Byssa i Storebroen er lagd for langtur. Her er det rikelig med arbeidsplass, stuverom og praktiske løsninger.

**I SALONGEN:** Motorene i Storebro 435 sitter under døren i salongen. Adkomsten er likevel godt ivartatt med luke inn fra lasterom og senterlugar.

**GOD PLOSS:** På styrbord side, vis-à-vis førerplassen, er det en dobbel passasjerbenk og et svært kartbord.

**DYP OG TRYGG:** Den romslige flybriden er omgitt av en høy rekke. Toppdekket har adkomst både fra salong og akterdekk.

**TRE KØYER:** I den romslige senterlugaren er det to køyer samt en sofa. Kottet også kan brukes til overnatting.

**FAKTA:**  
 Produsent: Storebro Boats AB  
 Konstruktør: John Lindblom og Storebro  
 Byggeperiode: 2011

**Modellhistorie:**  
 2004-2008: Storebro 410 Commander  
 2009-d.d.: Storebro 435 Commander  
 2011-d.d.: Storebro 435 SunTop

**Vanlige motoralternativer**  
 - alternativ 1: 2xVolvo Penta D6-370  
 Gangtid motor: 470 timer  
 Pris som ny i 2011: Ca 6.000.000,-  
 Testbåt slutt omsatt for: - kroner  
 Nyttige linker: www.storebro.se  
 Bruktbåtkontrakt: www.batmagasinet.no

**SPESIFIKASJONER**

Største lengde: 13,20 meter  
 Største bredde: 3,91 meter  
 Vekt tørr båt: 9.500 kg  
 Kapasiteter:  
 - Drivstoff: 1.000 liter  
 - Ferskvann: 400 liter  
 - Septik: 135  
 - Varmtvann: 50 liter

**MOTOR OG FREMDRIFT**

Motorfabrikat: Volvo Penta  
 Modellbetegnelse: D6-370  
 Årsmodell: 2011  
 Drivstofftype: Diesel  
 Ytelse hk: 370  
 Ytelse kW: 272  
 Antall sylindere: 6  
 Max turtall i/hht produsent: 3.500 omdr./min.  
 Max turtall i test: 3.500 omdr./min.  
 Type fremdrift: Strak aksel

**TEKNISK SJEKKLISTE - STOREBRO 435 COMMANDER**

Kontrollpunkt	Tilstand i testbåt
CE-merking	B
Motor/fremdrift	
- service fulgt	Ja
- starter lett	Umiddebart
- lytt etter utlyder	Ingen
- styring	Preis og fin
- motorspak	Elektronisk
Gear	Veksler fin
Fuktskader	Ingen synlige
Lekkasje	Litt vann i bunnen
Skroggjennomføringer	Meget bra
Elektrisk anlegg	Meget bra
Ladespenning	Godkjent
Elektronikk	Allt fungerer
Puter og polstring	Som nytt

Listen er ingen komplett sjekkliste for bruktbåtkjøp. Den er ment som en huskelapp – med utgangspunkt i kjente feil og mangler ved den aktuelle båtmodellen. Før du kjøper bruktbåt er det viktig at du tar deg god tid til å sjekke båten. Du bør fortrinnsvis også besiktige den på land. Ta med deg en kyndig person dersom du er usikker.



**STOR SALONG:** Det er plass til mange i salongen i den sosiale avdelingen akter, som også inkluderer byssa.



**EGET BAD:** Til hovedlugaren på babord side som også har separat avdeling med tillebens.



**MAJESTETISK:** Hovedlugaren forut er som en eksklusiv hotel-suite med høy komfort.

►►► fortabelt. Rattet er vinklet 90 grader, noe som tilfører båten litt ekstra «storbåtfølelse».

Under dekk har Storebro en hovedlugar forut med separat bad og dusjrom, og på styrbord side ligger gjestelugaren med tre køyer. Også denne lugaren har eget bad.

435 Commander har en dobbel motorinstallasjon med tradisjonell akseldrift. Motorene er plassert under salongdøren, og har ikke verdens beste service-adkomst til tross for at det er laget til adkomst både fra gjestelugaren og lasterommet. Sistnevnte er derimot svært romslig.

**TEKNISK TILSTAND**

- **Plast**  
Som ny i skrog og dekk.
- **Motor og fremdriftssystem**  
Motorene har kun gått cirka 470 timer.
- **Skroggjennomføring/drenering**  
I god stand.
- **Lekkasje/vannskader**  
Båten er helt tørr innvendig. Overhodet ingen lukt.
- **Elektronikk/elektrisk**  
Den relativt nye båten er fullutrustet med elektronikk som holder mål i mange år fremover.
- **Interiør**  
Interiøret og tekstiler er i svært god stand og har ingen bruksslitasje overhodet.

**ELEKTRISK ANLEGG**

**Batteribank**  
 - type, antall og størrelse (forbruk): 8xSyre 80 Ah  
 - type, antall og størrelse (start): 1xSyre 77 Ah  
 Ladespenning i volt forbruk: 13,9  
 Ladespenning i volt start: 13,9  
 Hvilespenning i volt forbruk: -  
 Hvilespenning i volt start: -  
 Merknad: Anbefalt ladespenning er 14,4 volt. Anbefalt hvilespenning er 12,7 volt på et fulladet batteri. 11,8 er kritisk lavt.

**NOEN MÅL I CM**

Dørlbord, bredde: 27  
 Ståhøyde:  
 - styrhus: 196  
 - toalett: 186  
 - lugar: 190

Køymål  
 - hovedkøye: 190x200  
 - stikkøye: 70x190

**FART OG STØY**

Testet  
 Max turtall: 3.500 omdr./min.  
 Max fart: 32,0 knop  
 Marsjfart: 25,0 knop  
 Max støy<sup>1)</sup>: 77,6 dBA  
 Støy ved marsjfart: 76,9 dBA

**Båtmagasinet vurdering**

Storebro 435 Commander har en meget praktisk dekkslayout kombinert med høy komfort. Dette er en langturboat av høy kvalitet og gjennomgående gode løsninger. Materialvalget innvendig gjør at den føles noe dyster, men til gjengjeld er den svært tidløs og klassisk. For rundt halv pris av en ny båt, får man her en båt som praktisk talt er ny. Prisen oppleves som noe optimistisk.

<sup>1)</sup> Merknad: 84 dBA er Arbeidstilsynets øvre grense for tillatt gjennomsnittsstøy på en industriarbeidsplass. Noe grodd på testtidspunktet.