

4 SONDERDRUCK AUS

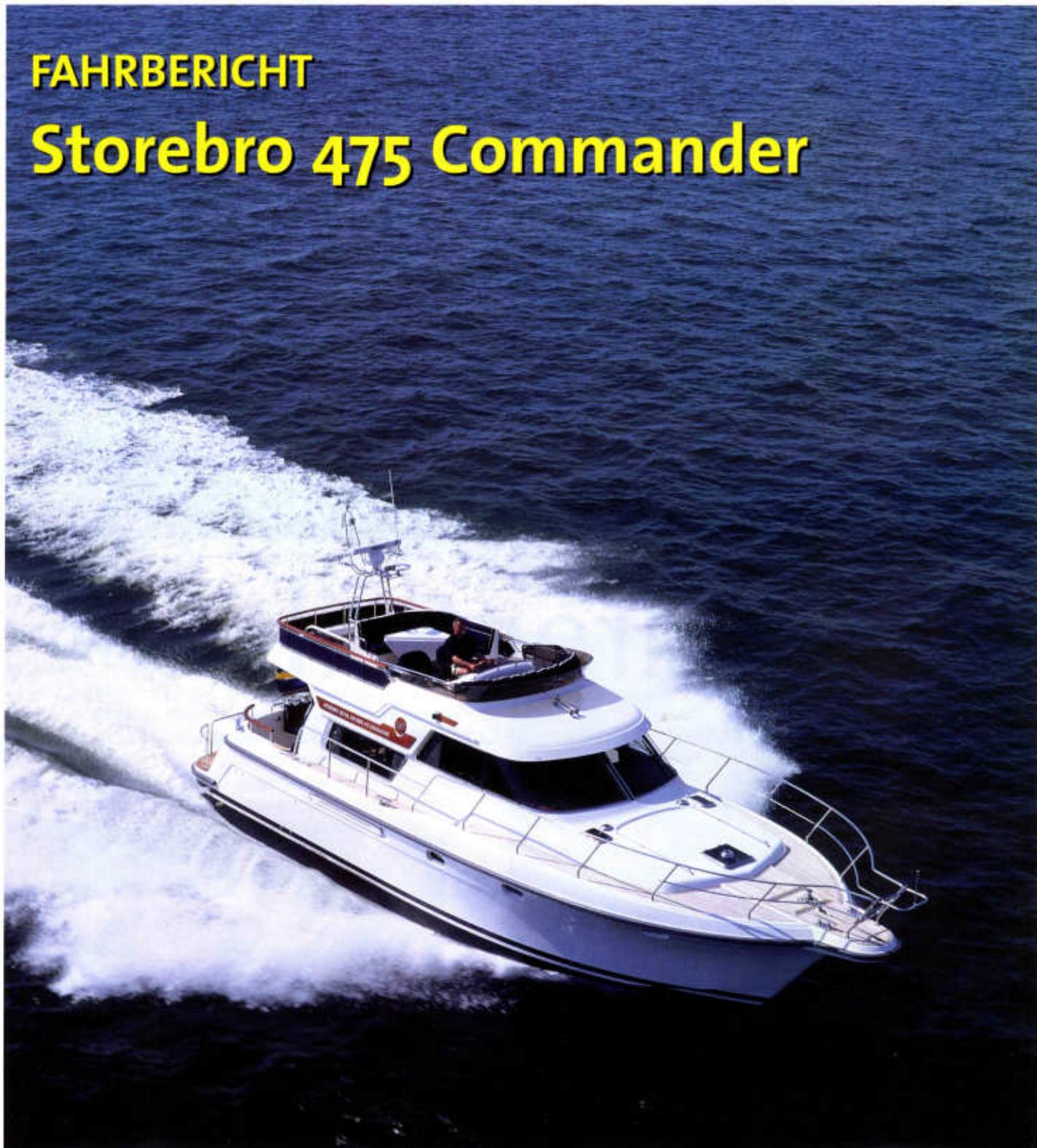
03

boote

EUROPAS GRÖSSTES MOTORBOOT-MAGAZIN

FAHRBERICHT

Storebro 475 Commander



www.boote.de



Ein klarer Fall

STOREBRO 475 COMMANDER: Funktionalität bestimmt das Design.

Wer erinnert sich nicht an die aus massivem Mahagoni gebauten Adler-Yachten der Siebzigerjahre. Aus Adler, ein Name, den der Importeur für den deutschen Markt erfand, wurde Storebro, aus edlem Tropenholz von Hand aufgelegtes Laminat. Gelieben sind der Hang zu praktischen Lösungen und die perfekte Verarbeitung. Das heißt, bei Storebro stehen immer noch Qualität und Funktion und nicht das Design im Vor-

dergrund. Was jedoch nicht heißen soll, dass alles Praktische schrecklich aussieht und folgerichtig alles Schöne umständlich zu handhaben ist. Darüber hinaus lässt sich über Geschmack bekanntlich sehr gut streiten.

Wenn Storebro mit dem Slogan „true scandinavian“ wirbt, sind damit nicht allein die klaren Linien der Rumpf- und Decksformen gemeint. Echt skandinavisch sind auch die solide Konstruktion und Bau-



Steuerstand Der aufblasbare Stuhl und die übersichtliche Instrumentierung zählen zu den Pluspunkten.

Wirtschaftliche
Marschfahrt mit 28 kn

Teak-Deck und
Möbel aus Mahagoni



Flybridge
Zwei breite Treppen
bieten beste
Aufstiegsmöglich-
keiten, das Eck-
sofa und die Son-
nenliege den erwar-
teten Komfort.

Fahren

Storebros 475 Comman-
der hinterlässt beim
Fahren in allen Situatio-
nen einen sehr sicheren
und agilen Eindruck.

weise, sparsame Dieselmotoren, die daraus resultierenden Reichweiten und die auch in puncto Sicherheit vorbildliche Ausrüstung. Auch wenn das Boot damit nicht leichter und schneller wird, ich mag breite, rutschfeste Teakdecks und stabile Relinge. Und obwohl ich mit Kursdreieck und Zirkel groß geworden bin, weiß ich den Komfort und die Sicherheit, die Radar, Kartenplotter, GPS, Echolot und Sumlog bieten, zu schätzen. Um so mehr, wenn ich weiß, das zwei kompensierte Magnetkompassse zum Standard gehören.

Geht's allein um den Sitzkomfort, hat der mit Leder bezogene Steuerermannsstuhl im Salon deutlich mehr zu bieten als der dick und fest gepolsterte Schalensitz auf der Flybridge.



DATEN

DAS BOOT

Werft	Storebro Bruks/Schweden
Typ	475 Commander
CE-Kategorie	B = außerhalb von Küstengewässern
Länge über alles	14,20 m
Breite	4,25 m
Verdrängung	13 000 kg
Tiefgang	1,00 m
Kraftstofftank	1560 l
Wassertank	600 l
Fäkalientank	170 l
Kojen	6

Mögliche Motorisierungen
Dieselmotoren mit Wellenanlage

Testmotorisierung
2 x Volvo Penta TAMD 74 P-EDC
mit je 339 kW (461 PS)

Preis 774 900 €

Vertrieb bcm Vertriebs GmbH
Giltruper Str. 67
48157 Münster

DER MOTOR

Hersteller	Volvo Penta
Typ	TAMD 74 P-EDC
Leistung	339 kW (461 PS)
Vollastdrehzahl	2600/min
Zylinder	6 in Reihe
Hubraum	7280 ccm
Kraftstoff	Diesel
Kühlung	Wasser/Zweikreis
Getriebeuntersetzung	1,77:1
Testpropeller	4 x 27" x 31"



Unter Deck Mit Flybridge-Aufstieg, Küche, Bar und Club-Sofa steht der geräumige Decksalon im Mittelpunkt des Bordlebens. Ruhe findet der Eigner in der Bugkabine.

Die ergonomischen Formen des höhenverstellbaren (hydraulischen) Stuhls können mit Hilfe einer (Hand-) Luftpumpe mehr oder weniger betont werden. Klappbare Armlehnen und eine Fußstütze bieten nicht erst im Rauwasser zusätzlichen

Komfort. Rauwassertauglich sind auch die hohe Windschutzscheibe aus ungetöntem Sicherheitsglas, ein Warmluftgebläse und die großen Scheibenwischer mit Waschanlage.

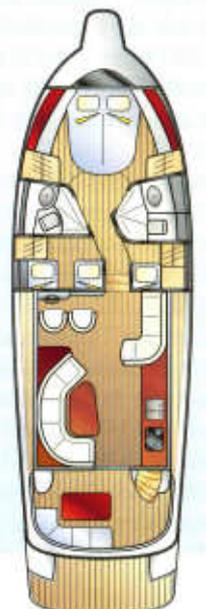
Bei schönem Wetter sitzen Fahrer und Beifahrer in der

„belle Etage“. Die Flybridge ist vom Cockpit und vom Salon aus bequem zu erreichen und bietet besonders beim Manövrieren in engen Häfen den besseren Überblick. Den braucht man auf einem 14-Meter-Boot, selbst wenn es mit Bugschraube und einer exakten und immer leichtgängigen Einhebelschaltung ausgerüstet ist. Der Komfort der elektronischen Getriebebeschaltung wird nicht erst in engen Häfen, wo man, um die Geschwindigkeit zu reduzieren, permanent aus- und einkuppeln muss, deutlich. Nur Mut, mit etwas Routine klappt das Spiel mit den Hebeln perfekt, und die gut platzierten Lenkräder bleiben beim An- und Ablegen unberührt.

Auch außerhalb des Hafens kommt der Steuermann nicht ins Schwitzen. Storebros 475 Commander läuft mit jeder Geschwindigkeit auf allen Kursen stur geradeaus. Das liegt zu einem großen Teil an den Tunneln, in denen – angetrieben von jeweils 461 PS – zwei vierflügelige Bronzpropeller für den notwendigen Schub sorgen. Der reicht aus, das 13 Tonnen (Leergewicht) schwere Boot auf knapp 35 kn zu beschleunigen. Und zwar zügig, und ohne dass sich der Bug großartig aufrichtet.

Noch mehr als der Speed hat

ZEICHNUNG: MARC ANDRÉ BERGMANN



mich die Beweglichkeit der Commander überrascht. Es gibt Boote mit Propellertunnel, die fahren in Gleitfahrt immer geradeaus, selbst wenn man um die Ecke will. Nicht so die 475 Commander, die sich in Gleitfahrt ohne große Schräglage mühelos in relativ kleine Kreise steuern lässt, wobei die Sicht nach vorn und zu den Seiten auch am Innensteuerstand erhalten bleibt. Das Boot reagiert

Professionelle Installation der Technik und Elektrik

ohne Einhalten und lästige Schaukelei verhältnismäßig schnell auf jede Lenkkorrektur. Berücksichtigt man Größe, Gewicht und Rumpfform des Bootes, wirkt die leichtgängige Hydrauliklenkung trotz der acht Radumdrehungen in keiner Phase indirekt.

Ein Eindruck, der sich auch im Rauwasser bestätigt. Wenn gleich man sagen muss, dass die Ostsee bei 4-5 Windstärken für ein Boot der 15-Meter-Klasse kein echter Prüfstein ist. Bleibt als Fazit die Feststellung, dass die 475 Commander in allen Situationen einen sehr sicheren und agilen Eindruck hinterlässt.

Das Motto „safety first“ steht auch bei den professionell ausgeführten Installationen der Technik und Elektrik im Vordergrund. Eine CO²-Feuerlöschanlage, Hand- und Automatik-Lenzpumpen und das komplette Ankergeschirr mit Kette und Winde sind selbstverständlich Standard. Dass die effektive Schallisierung (bei Marschfahrt 74 dB/A, gemessen im Salon) des Motorraumes

nicht brennt, ist bei Storebro Ehrensache.

Sicherheit dokumentiert sich nicht zuletzt auch durch große Reichweiten. Verantwortlich dafür sind große (2 x 780 l) Dieseltanks und sparsame Motoren. Bei den beiden TAMD 74P EDC von Volvo Penta sorgt die elektronische Motorsteuerung für optimale Verbrennung und damit für wirtschaftliche Verbrauchswerte. Wirtschaftlich sind für die 461 PS starken Turbodiesel der Storebro Commander 4,77 l/sm bei 2300/min. Oder anders gesagt eine Reichweite von rund 300 sm bei Marschfahrt mit 28 kn. Wichtig: Bei dieser Rechnung sind 10 % des Tankinhalts als eiserne Reserve berücksichtigt.

Übrigens: Mahagoni gibt es bei Storebro immer noch. Und zwar perfekt verarbeitet als Interieur. Egal wohin man unter Deck sieht, das edle Holz ist allgegenwärtig. So auch in der Eigenerkabine, die mit vielen Schränken und einem großen Doppelbett möbliert wird. Längst nicht überall Standard ist die wirksame Unterlüftung der festen und ausreichend dicken Matratze.

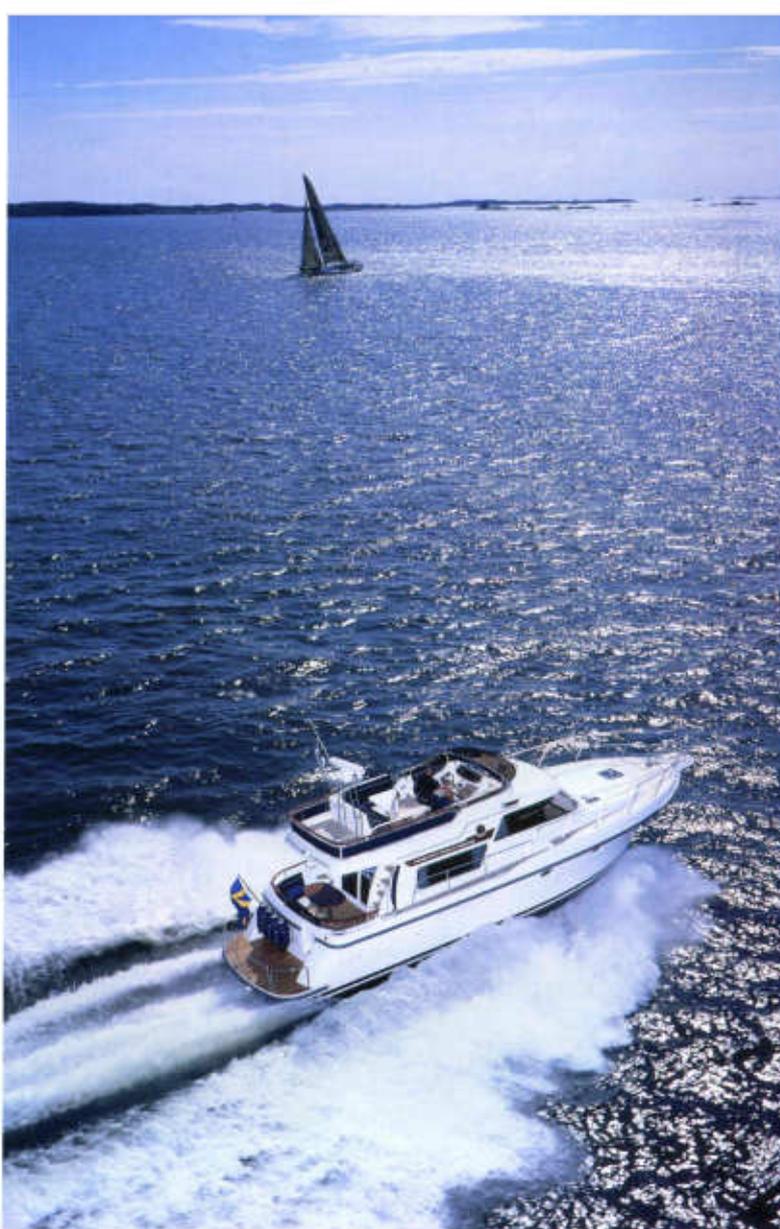
Badezimmer und Gästekabine gibt es gleich in doppelter Ausführung. Nur schläft der Besuch im Gegensatz zum Eigner in schmalen Einzelkojen. Im Mittelpunkt des Bordlebens steht der Decksalon. Hier sind neben dem Fahrstand eine komfortable Sitzgruppe und die Bordküche untergebracht.

Wer's lieber Open Air mag, sitzt im überdachten Cockpit oder auf der Flybridge. Ein Ecksofa und den davor gestellten Tisch gibt es unten wie oben, die bequeme Sonnenliege jedoch nur auf der geräumigen Flybridge.



TEXT: ERICH BOGADTKE
FOTOS: RAINER BERGMANN,
STOREBRO

© Copyright by Delius, Klasing & Co



STOREBRO

a piece of Fine Craftsmanship



ROYAL CRUISER 410 COMMANDER

Das jüngste Mitglied in der 2004er Storebro Modell Reihe. Hergestellt nach den neuesten technischen Standards im Bootsbau, ist die 410 Commander, mit ihrem grandiosen Konzept, eine Ergänzung zu ihrem Schwester Schiff, der 475 Commander und sie ist eine wunderschöne Ergänzung zur Storebro Flotte von klassischen und eleganten Yachten. Die 410 Commander wurde designed als Antwort auf die oft wiederholte Anfrage an Storebro, ein Cockpit Schiff unter 14 m zu bauen. Sie hat zwei Doppelkabinen zwei Naßzellen und einem zum Cockpit großzügig angeordneten Salon, der ein besonderes Raumgefühl und Leichtigkeit vermittelt. Wir freuen uns darauf, Sie an Bord begrüßen zu dürfen.



STOREBRO
TRUE SCANDINAVIAN

STOREBRO BRUKS AB, E-MAIL; LARS.BJUREUS@STOREBRO.SE, PHONE +46 492 195 11

FOR MORE INFORMATION ABOUT STOREBRO, OUR RANGES AND OUR DEALERS PLEASE VISIT WWW.STOREBRO.SE
STOREBRO IS PART OF THE LARGEST BOAT BUILDING GROUP IN SCANDINAVIA AND HOLDS THE RYDS, NIMBUS, MAXI AND STOREBRO BRAND NAMES.