
STOREBRO ROYAL CRUISER



500



STOREBRO
Royal Cruiser

Wir bauen schon seit fast einem halben Jahrhundert Boote — Boote von einer Eleganz, einem Komfort und einer Seetüchtigkeit, die weit über dem üblichen liegt.

Jede ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER ist ein einzigartiges, handwerklich gefertigtes Stück, das im Rahmen einer Schiffsbautradition geschaffen wurde, die bis zu den klassischen Modellen der Holzboote vergangener Jahre zurückreicht. Das unverfälschte alt hergebrachte Handwerk geht einher mit dem Besten, das die moderne Technologie zu bieten hat: Fortschrittliche computergesteuerte Systeme für die Konstruktion des Rumpfes, der Holzverarbeitung und der Innenausstattung.



Das Know-how und die Erfahrungen von Handwerkern seit Generationen sind in jeder unserer Yachten ersichtlich. Die Ergebnisse sind beeindruckend, wie Sie es aus der qualitativ hochwertigen Holzverarbeitung, der Beachtung aller Einzelheiten und der unglaublich perfekten Endverarbeitung ersehen können.



Jedes Bauteil, jedes System und jedes Stück Material wurde sorgfältig ausgewählt, um eine perfekte Abstimmung zu erreichen. Auf diese Art und Weise Boote zu bauen, erfordert Zeit und Geduld, ein Gefühl für Materialien und Methoden, sowie Freude an der eigenen Arbeit. Wir meinen, nur so kann man gute Yachten bauen.



Diese Broschüre kann Ihnen nur einen kleinen Eindruck von den Ergebnissen unserer Bemühungen vermitteln. Das ganze Ausmaß des Adler Storebro-Gefühls können Sie nur in der Wirklichkeit erleben, an Bord einer ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER.



Importeure gibt es in der ganzen Welt. Besuchen Sie uns und kommen Sie an Bord!

Sie werden nicht enttäuscht werden.



Welcome



on board

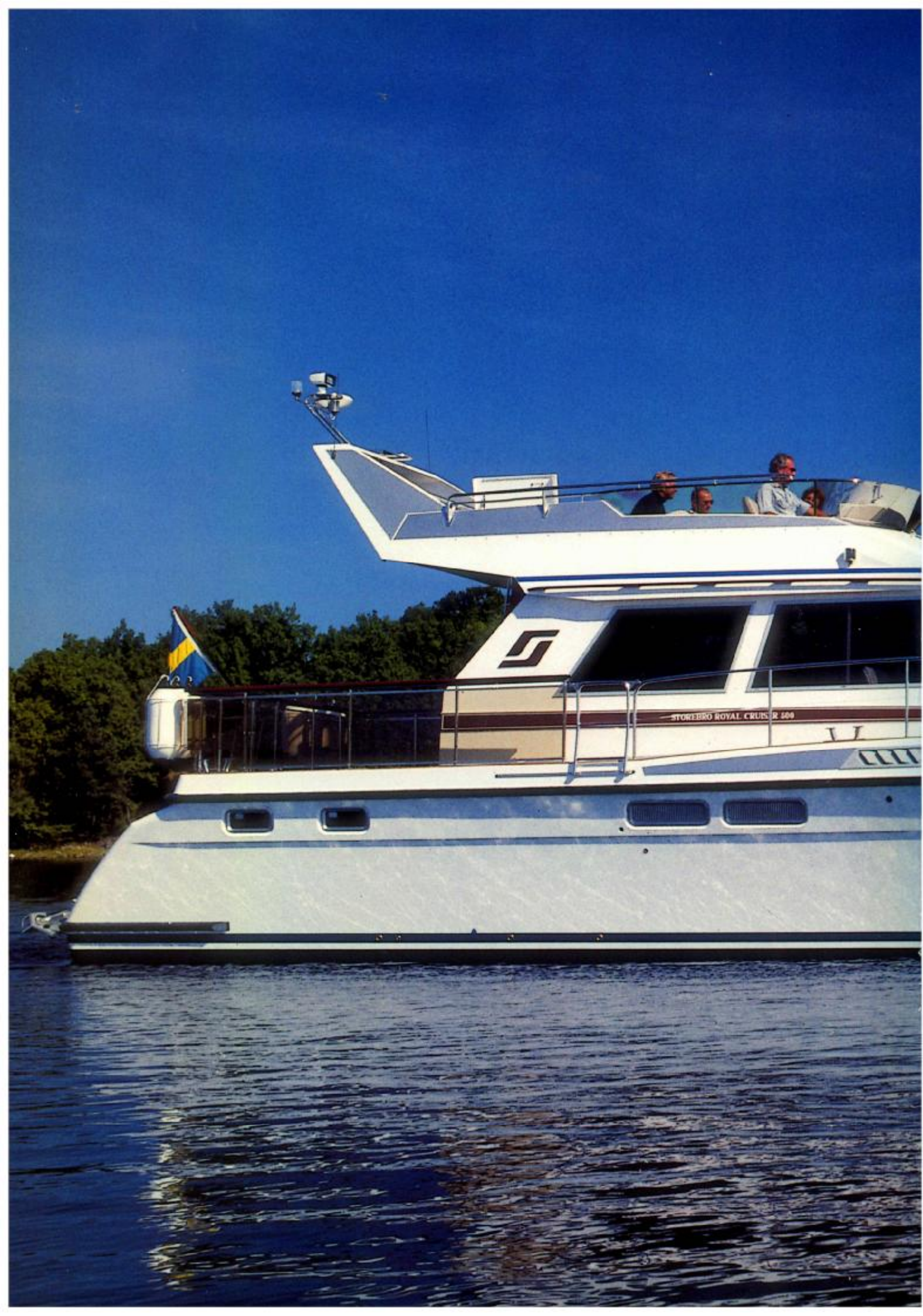


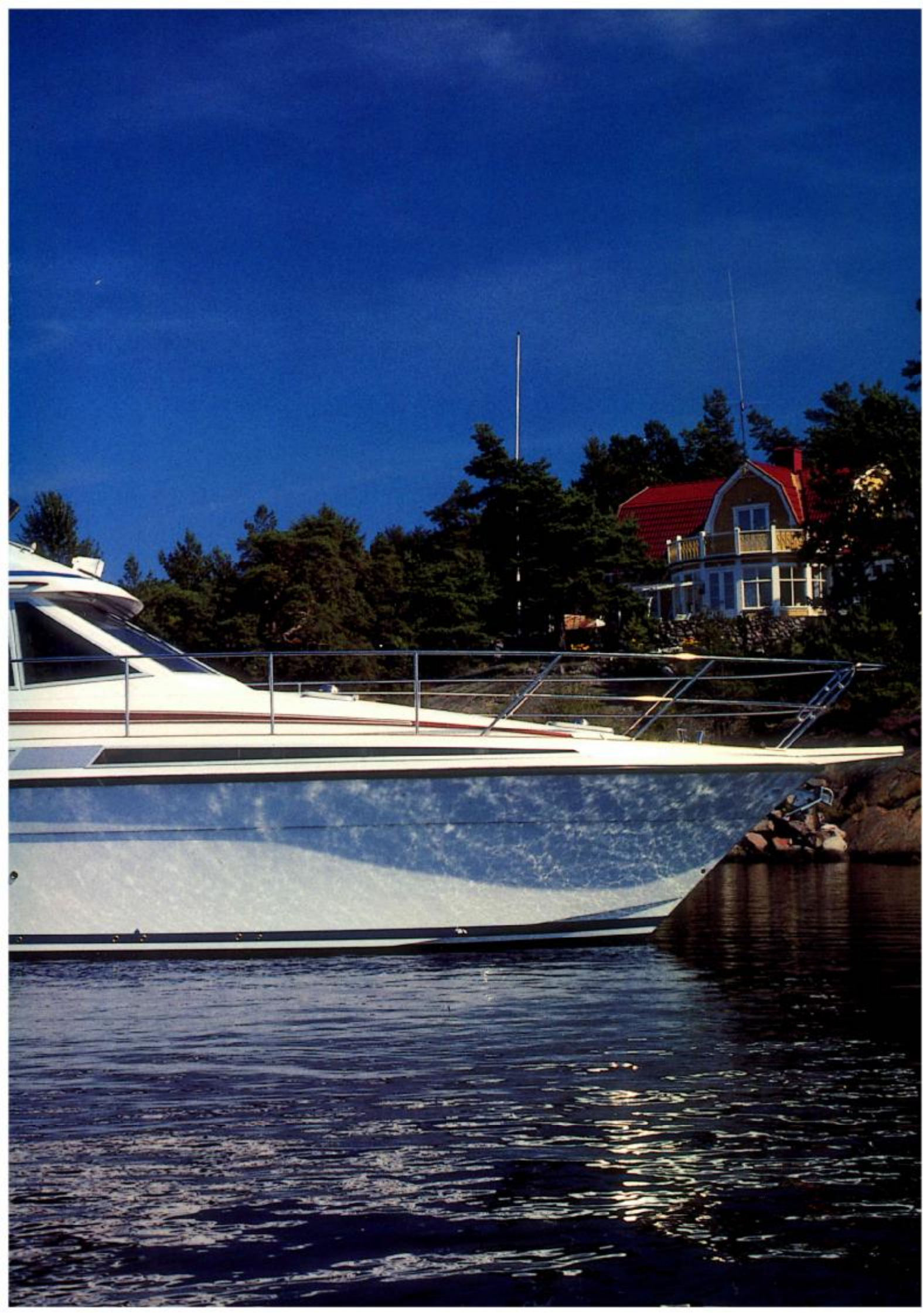
Der Storebro Royal Cruiser 500 wurde speziell für kritische Jachtliebhaber gebaut. Er erfüllt höchste Anforderungen in bezug auf Hochseetüchtigkeit, Leistung und Komfort.



Der Storebro Royal Cruiser 500 ist eine moderne Motorjacht mit klarer Linienführung. Eine geräumige, exquisit ausgestattete 15-Meter-Yacht für hohe Geschwindigkeiten und raue See.





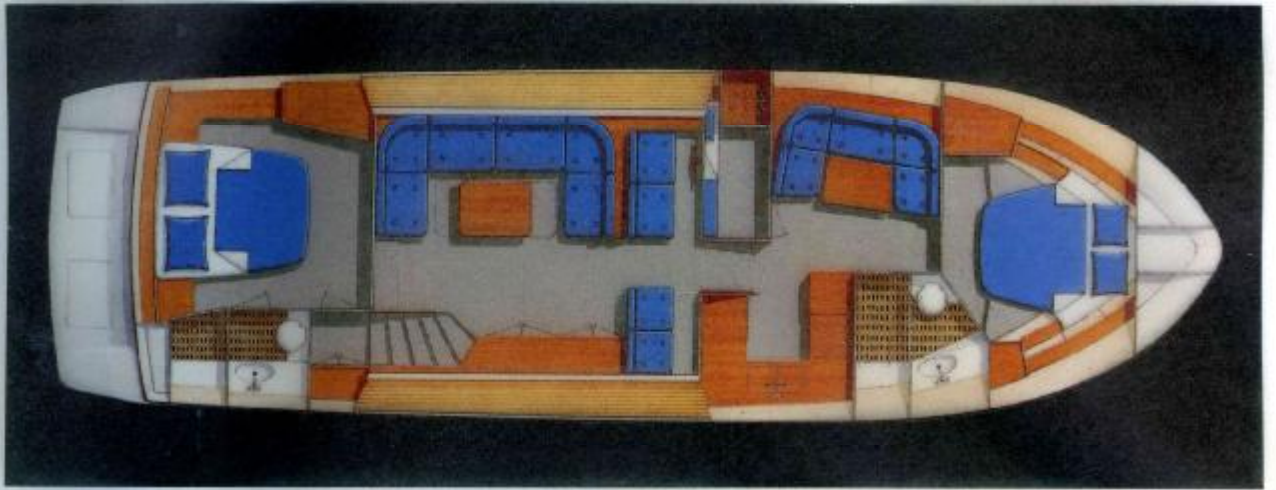




Der Storebro Royal Cruiser 500 ist die ideale Motorjacht für alle, die viel Platz brauchen, sowohl für Gäste als auch für sich selbst. So liegen zum Beispiel der große Decksalon und das großzügige Achterdeck auf dem gleichen Niveau und bieten viel Bewegungsfreiheit für gesellschaftliche Ereignisse und Unterhaltung.

Die Innenausstattung ist typisch für Storebro: eine perfekte Balance zwischen exquisiter Holzverarbeitung und funktionalem Design. Eine moderne Jacht, die überall auf der Welt höchste maritime Anforderungen erfüllt und keine Wünsche anspruchsvoller Jachtliebhaber offen läßt.







Achtern hat der SRC 500 eine geräumige Eigner kajüte mit eigener Dusche und Toilette, vorn eine geräumige Gästekajüte und eine zusätzliche Gästekabine mittschiffs.



RUMPE, DECK, AUFBAU UND FLYING BRIDGE

Glasfaserverstärkter Kunststoff im Handanlegetverfahren.
Teakdecks als Sonderausstattung.

INNENAUSBAU

Ausgesuchtes Mahagoni mit Satinklarlack

DECK

Deckbeschläge
3 Belegklampen
Ankerwinde mit Kette und Anker sowie Steuereinrichtung auf Vordeck und Flying Bridge.
Sicherheitsglas rundum
Positionslichter nach internationalem Standard
Ankerlicht, Radarmast, TV-Antenne, Flaggenhalterung, Bootshaken
Reling aus rostfreiem Stahl mit Mahagoni-Handlauf im Achterbereich
Integrierte Schwimmplattform mit Schwimmleiter und Treppe zum Deck
Dusche im Heck (heiß und kalt)
Ferngesteuerter Suchscheinwerfer
Frishwasseranschluß mit Druckventil
Seewasserinstallation mit Auslaß in den Stauräumen des Vorderdecks.
6 Fender
4 Belegtaue
Kompressorsignalhorn
Oberlichter

GÄSTEKABINE (VORN)

Doppelbett
Schrank,
Garderobe
Separater Zugang zum vorderen Badezimmer
Bordtelefon

EßBECKE UND KOMBÜSE

U-förmiges Sofa mit absenkbarem Tisch zum Herstellen eines Doppelbetts
Elektroherd, Mikrowellenherd mit Grill und konventionellem Ofen
Kühlschrank
Tiefkühlbox
Geschirrspüler
Waschmaschine mit Trockner
Küchenabzugshaube
Teakfußboden
Zwei rostfreie Abwaschbecken
Heißes und kaltes Druckwasser
Glas- und Geschirr-Regal
Gläser, Geschirr und Besteck für 6 Personen
Schränke und Schübe, Schneidebrett

TOILETTE (VORN)

Handwaschbecken
Heißes und kaltes Druckwasser
110 V Steckdose für Rasierer
WC mit elektrischer Spülung
Spiegel, Schränke und Regale
Separate Dusche

GÄSTEKABINE (MITTSCHIFFS)

Doppelbett und Schrank

DECKSALON UND STEUERSTAND

Komplette Antriebsmotorinstrumentierung
Dachpanel für zusätzliche Instrumente
Ruderanzeige, Echolot, Kompaß
Sumlog, Autopilot
Kartenleuchte, Stundenzähler
Treibstoffanzeige, Alarmanlage
Bordtelefon
Radio/Cassettenplayer, zwei Lautsprecher im Salon, zwei auf der Flying Bridge
Seewassertemperaturanzeige
Bar mit Gläsersortiment
Spülbecken, Eisbereiter
Heißes und kaltes Druckwasser

MASCHINENRAUM

Zwei Motoren, vibrationsdämpfend gelagert
Kraftstoff-Filter, Seewasserfilter
Automatische elektrische Bilgepumpen
Wechselstromgeneratoren
Kraftstofftanks, Schmieröltank
Feuerlöscher, Ventilatoren
Lichtmaschine 6 kW mit automatischer Batterieladung, Stromanschlußkabel für Liegeplatz, Heißwasserbereiter

STAUHAUM UNTER DECK

Geräumiger Stauraum mit Eingang unter der Treppe in der Kombüse

STAUHAUM AN DECK

Stauraum an Steuer- und Backborddecks. Stauraum für Ankertaue etc. im vorderen und hinteren Deckbereich

FLYING BRIDGE

L-förmiges Sofa, Steuerstand-Sofa
Sonnenliege
Motorsteuerung, Motorinstrumente
Steuerung für Trimmklappen
Ruderanzeige
Log, Kompaß
Steuerung für Suchscheinwerfer
Ankersteuerung
Fernsteuerung für Autopilot
Echolotanzeige
Radarmast
Bordtelefon
Stereo-Lautsprecher
Sitzpolster, Polster für Sonnenliege
Persenning für Instrumente und Steuerstandsofa
Stauraum, Glashalter

SONSTIGES

Polster, Vorhänge und Teppichboden
Innenleuchten
220/12 V Steckdosen in allen Kabinen
Batterien
Elektrohydraulische Trimmklappen
Abwassertank (287 Liter)
Aut. Bilgepumpen, Alarm für Bilgewater
Stromanschlußkabel für Liegeplatz
Leistungsfähige Scheibenwischer
Waschanlage für Windschutzscheibe
Defroster für Frontscheiben
Batterieüberwachung, Batterieladecanzeige
Feuerlöscher
Stufenbeleuchtung für Innentreppen
Federkernmatratzen
Matratzen, Tagesdecken

Werft:
AB Storebro Royal Cruiser, Schweden.

Länge über alles	15,10 m
Breite	4,55 m
Tiefgang	1,20 m
Verdrängung	16/18 Tonnen (ohne Kraftstoff und Frischwasser)
Kraftstofftanks	2 x 1500 l
Frishwassertank	800 l
Batterien	Motoren: 170 Ah - Verbraucher: 220 Ah
Elektrisches System	24 V
Motoren	2 x Volvo Penta oder MAN Diesel

U-förmiges Sofa mit höhenverstellbarem Tisch
Doppelsitz für Steuermann
Doppelsitz für Navigator (entfernbar)
Steuerung für Suchscheinwerfer
Zigarettenanzünder

EIGNERKABINE (ACHTERN)

Doppelbett
Garderoben, Schränke und Regale
Radio/Cassettenplayer mit zwei Lautsprechern
Kosmetiktisch mit Spiegel
Frishwassertanks
Bordtelefon

TOILETTE (ACHTERN)

Handwaschbecken
Heißes und kaltes Druckwasser
110 V Steckdose für Rasierer
WC mit elektrischer Spülung
Spiegel, Schränke und Regale
Separate Dusche

Die Abbildungen können Sonderausstattungen enthalten. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.



Powered by
VOLVO PENTA



Karl Hoffmeister
ADLER-Yachten

FELDMANNSTRASSE 125 · 6600 SAARBRÜCKEN · TELEFON (0681) 58 30 10 · TELEFAX (0681) 5 84 82 62