

---

ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER



---

500

---

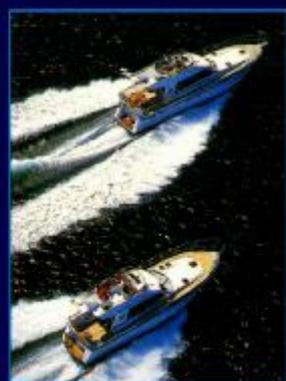
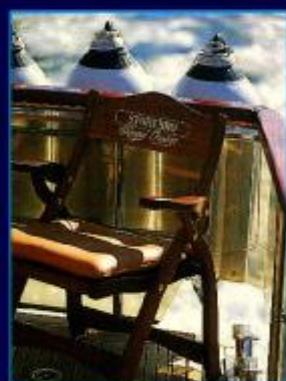
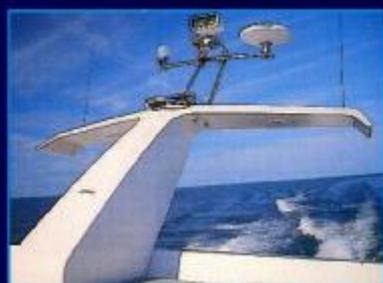
  
**STOREBRO**  
*Royal Cruiser*

*Die Adler Storebro Royal Cruiser 500 ist ein einzigartiges Erlebnis, eine harmonische Mischung von moderner Technologie und echtem traditionellem Handwerk. Jedes kleine Detail, jedes System und jedes Stück Material wurde sorgfältig ausgewählt, um den höchsten Ansprüchen an Seetüchtigkeit, Zuverlässigkeit und Komfort zu entsprechen.*

*Die Adler Storebro Royal Cruiser gibt Ihnen mehr Qualität pro Fuß. Dieses Boot ist eine Symphonie von Licht und Raum, gefüllt mit einer Reihe praktischer und doch eleganter Lösungen, die das Leben an Bord leichter, sicherer und komfortabler machen.*

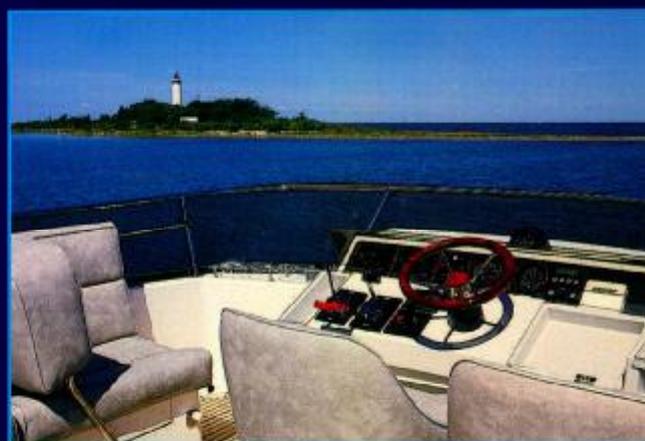
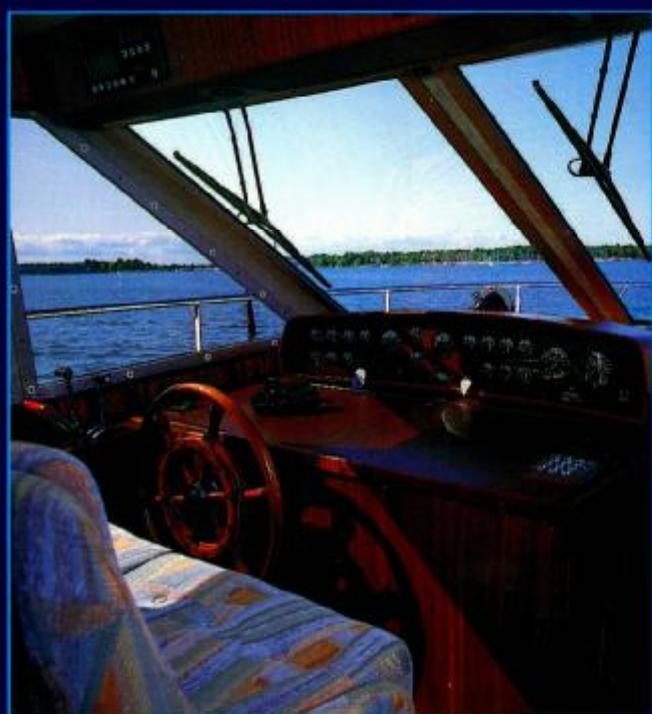
*Die schöne Linienführung des Rumpfes, die exklusive Holzverarbeitung, das vornehme Finish bis in kleinste Detail und der elegante Möwenflügel sind typische Kennzeichen eines echten Adler Storebro Royal Cruisers.*

*Das richtige Storebrogefühl erleben Sie doch erst richtig an Bord. So besuchen Sie uns, und geben Sie an Bord einer Adler Storebro Royal Cruisers* ♪



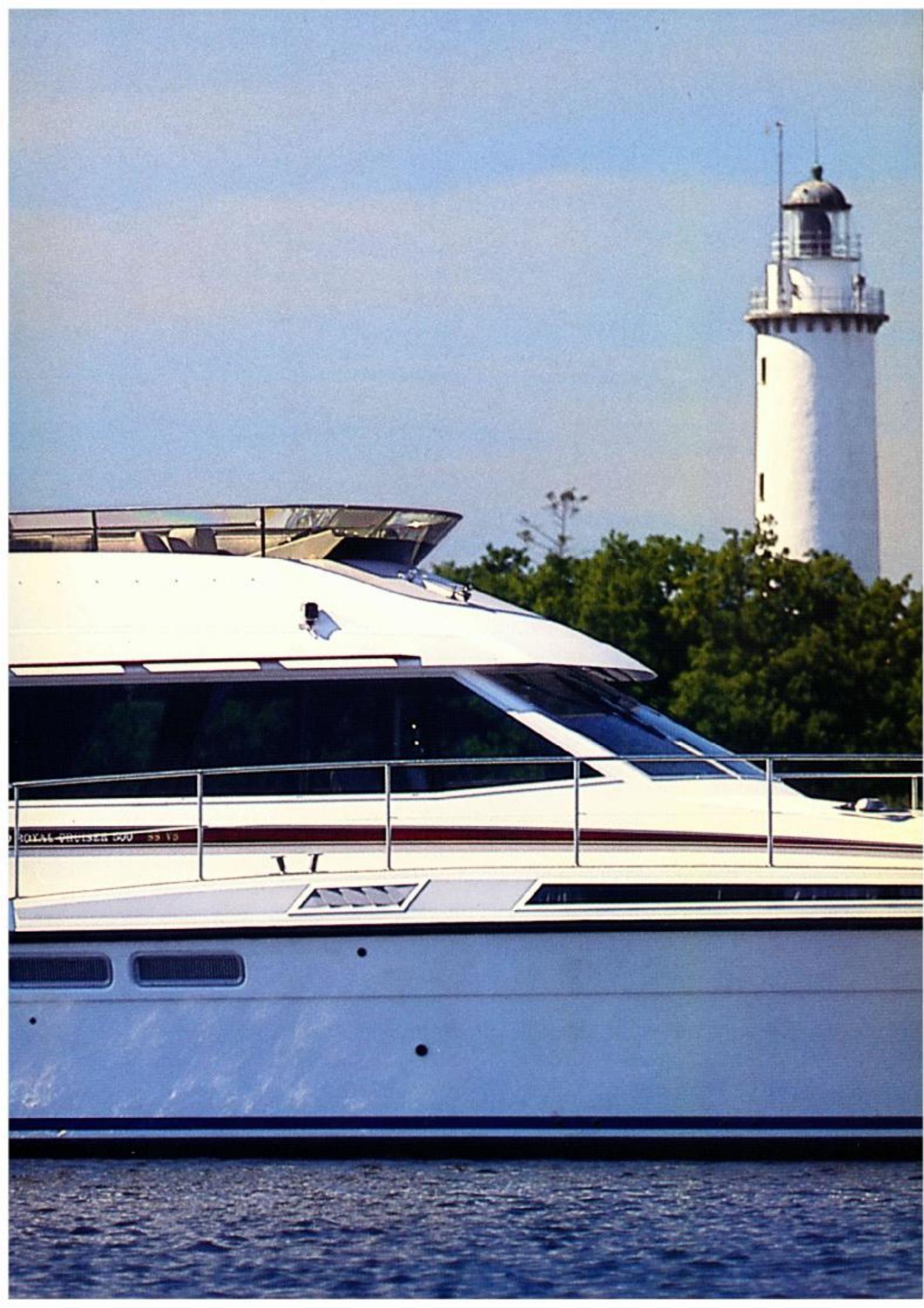


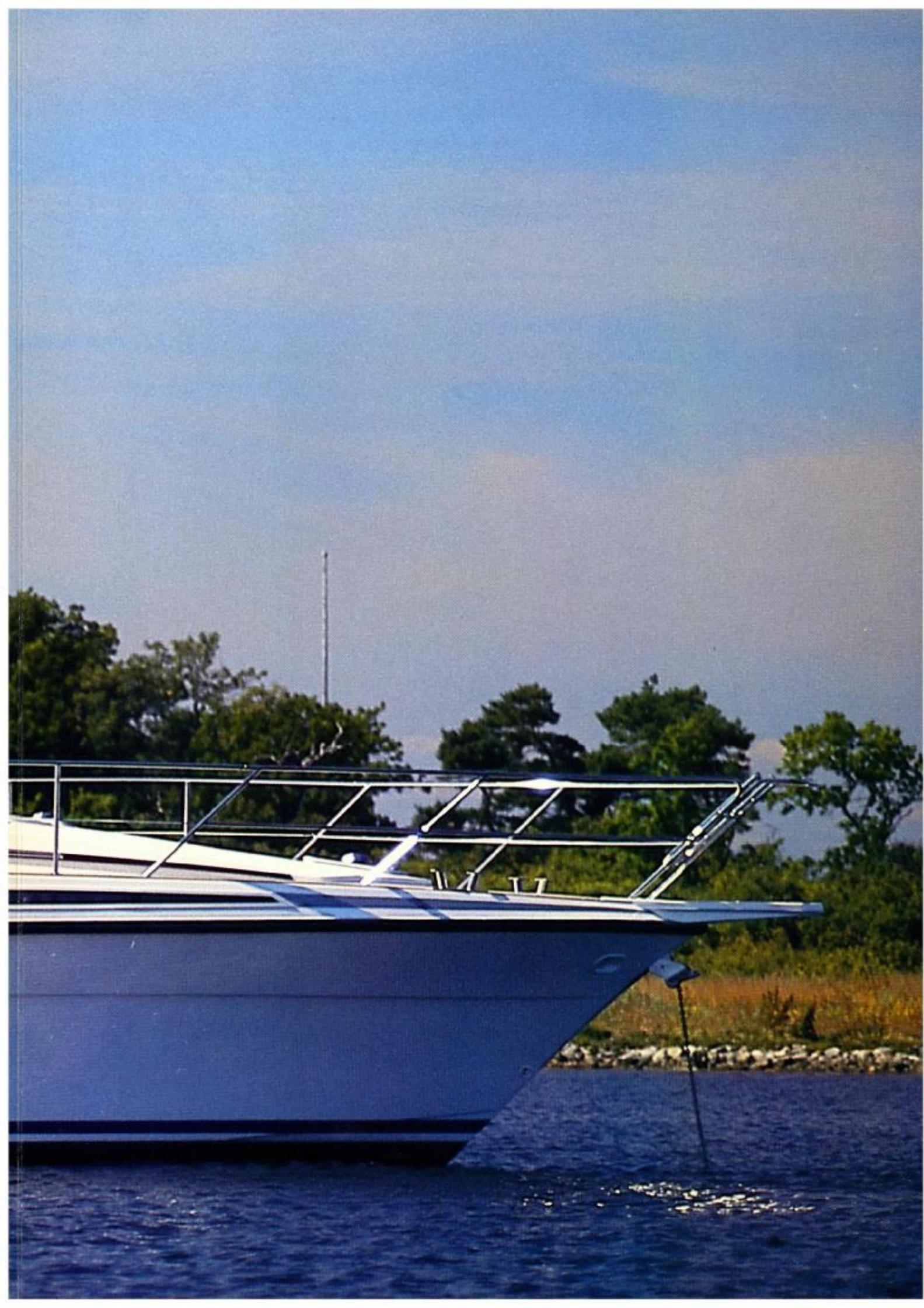
*W e l c o m e   o n   b o a r d*

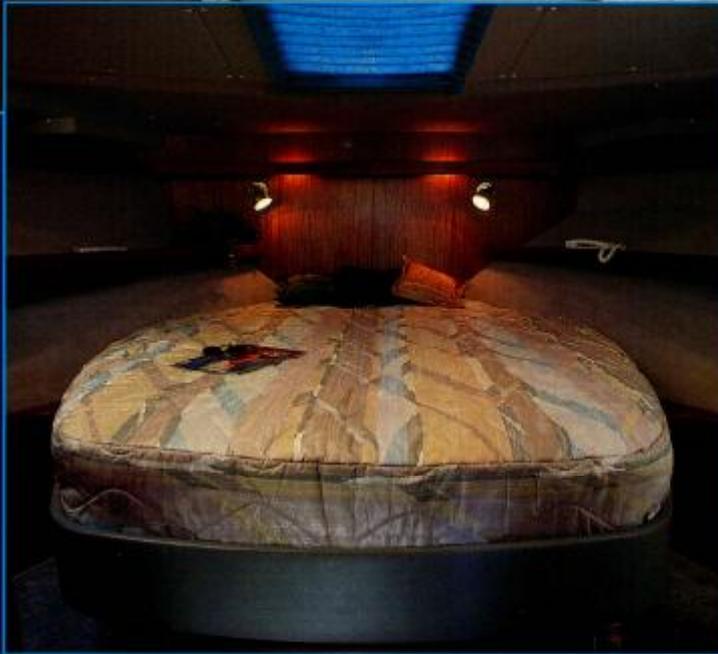
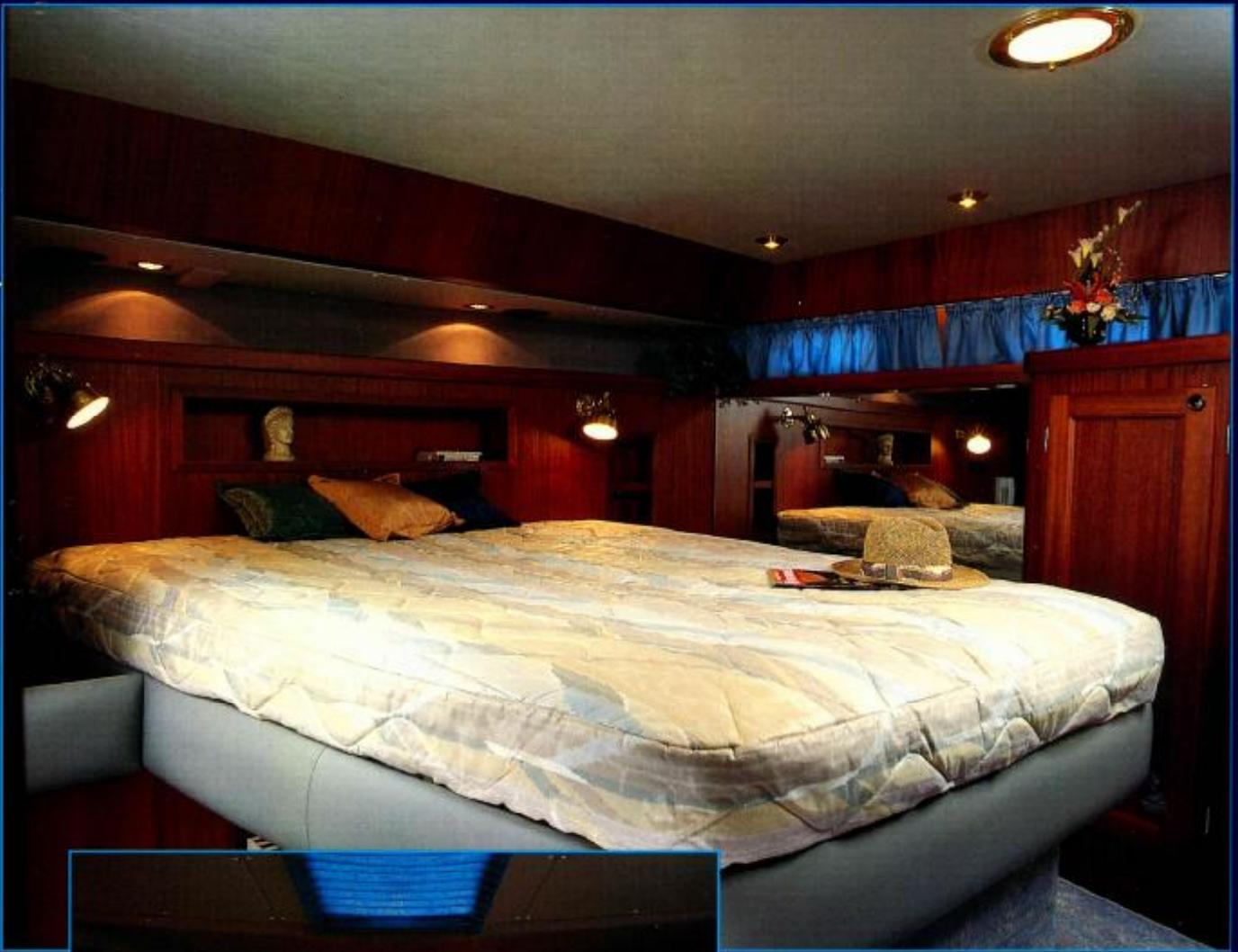


*Die Adler Storebro Royal Cruiser ist ein großes Boot. Der genau durchdachte Entwurf seines Rumpfes erleichtert Ihnen jedoch das Maneuwrieren sehr. Die Steuerstände, sowohl in der Kajüte als auch auf der Flying Bridge, sind so entworfen und ausgerüstet worden, um maximalen Überblick, Kontrolle und Komfort zu liefern.*



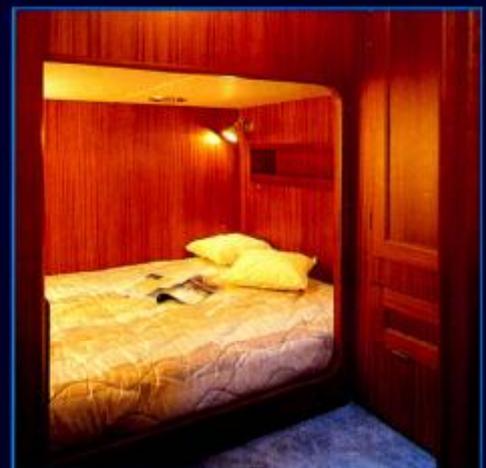






*Die achtern liegende, großräumige Eigner-  
kajüte ist mit einem großen, bequemen  
Doppel-Bett mit einer echten Federkern-  
matratze ausgerüstet. Die Kajüte hat auch  
eigene Dusche und Toilette.*

*Vorn gibt es eine geräumige Gästekajüte und mittschiffs eine  
Gästekabine mit zwei Betten. Beide sorgen für bequeme  
Unterkunft von Gästen und haben natürlich Zugang zu  
Dusche und Toilette.*





*Die exklusive Holzverarbeitung ist ein echtes Kennzeichen von Storebro. Das macht sich nicht zuletzt in dem großräumigen Salon bemerkbar, dem die schönen Holzarten einen geschmackvollen Rahmen verleihen. In der woblauerüsteten Kombüse und Essecke trägt das Holz zu einer gemütlichen und netten Atmosphäre bei.*

*Der Salon und das Achterdeck liegen auf dem gleichen Niveau und sind nur durch eine Glaswand und eine Schiebetür getrennt. Dies ermöglicht großzügige Bewegungsfreiheit und eine herrliche Aussicht achtern.*







*Die Adler Storebro Royal Cruiser verleiht Abenteuer und Freiheit eine neue Bedeutung und dem Leben an Bord eine neue Dimension. Er wurde entworfen und gebaut, um das Leben zu See zu einem Erlebnis weit über das Gewöhnliche hinaus zu machen.*



**RUMPF, DECK, AUFBAUTEN  
UND FLYING BRIDGE**

Glasfiverstärkter Kunststoff  
im Handauflegeverfahren.

**EINRICHTUNG**

Ausgesuchtes Mahagoni mit  
Satinklarlack.

**DECK**

Bugspriet  
Rettungsringe (2) mit Leinen und  
Halterungen  
Lebensrettungsringlichter (2)  
Lichter im Radarmast  
Vorderstevenleiter  
Sonnenschutz außerhalb der  
Windschutzscheiben  
Teakdeck  
Relingtüren Backbord und  
Steuerbord  
Deckbeschläge  
3 Belegklampen  
Ankerwinde mit Kette und Anker  
sowie Steuereinrichtung auf  
Vordeck und Flying Bridge.  
Sicherheitsglas rundum  
Positionslichter nach int. Standard  
Ankerlicht, Radarmast,  
TV-Antenne, Flaggenhalterung,  
Bootschaken  
Reling aus Edelstahl mit Mahagoni-  
Handlauf im Achterbereich  
Integrierte Badeplattform mit  
Leiter und Treppe zum Deck  
Dusche im Heck (*heiß und kalt*)  
Ferngesteuerte Suchscheinwerfer  
Seewasserinstallation mit Auslaß in  
den Stauräumen des Vorderdecks  
Fender (6), Belegtaue (4)  
Kompressorhorn  
Oberlichter



**GÄSTEKABINE (VORN)**

Doppelbett  
Schrank; Garderobe  
Zugang zum vorderen  
Badezimmer

**EBECKE UND KOMBÜSE**

U-förmiges Sofa mit absenk-  
barem Tisch zum Herstellen  
eines Doppelbetts  
Elektroherd, Mikrowellenherd  
mit Grill und konventionellem  
Ofen  
Kühlschrank, Tiefkühlbox,  
Geschirrspüler  
Waschmaschine mit Trockner  
Dunstabzugshaube  
Zwei rostfreie Abwaschbecken  
Heißes und kaltes Druckwasser  
Glas- und Geschirregal  
Gläser, Geschirr und Besteck  
für 6 Personen



Schränke und Schubladen  
Schneidebrett  
Teakfußboden

**TOILETTE (VORN)**

Handwaschbecken  
Heißes und kaltes Druckwasser  
110 V Steckdose für Rasierer  
WC mit elektrischer Spülung  
Spiegel, Schränke und Regale  
Separate Dusche

Bar mit Gläser Sortiment  
Spülbecken, Eisbereiter  
Heißes und kaltes Druckwasser  
U-förmiges Sofa mit höhen-  
verstellbarem Tisch  
Doppelsitz für Steuermann  
Doppelsitz für Navigator  
(*entfernbar*)  
Steuerung für Suchscheinwerfer  
Zigarettenanzünder

**EIGNERKÄJÜTE (Achtern)**

Doppelbett  
Garderoben, Schränke und  
Regale  
Radio/Kassettengerät,  
zwei Lautsprecher  
Kosmetiktisch mit Spiegel  
Frischwassertanks

**TOILETTE (Achtern)**

Handwaschbecken  
Heißes und kaltes Druckwasser  
110 V Steckdose für Rasierer  
WC mit elektrischer Spülung  
Spiegel, Schränke und Regale  
Separate Dusche

*Technische daten*

Länge über alles	15.10 meter
Breite	4.55 meter
Tiefgang	1.20 meter
Verdrängung	16/18 tonnen (ohne Diesel und Wasser)
Dieseltanks	2 x 1.500 liter
Süßwassertank	800 l (176 UK gall. / 211 US gall.)
Batterien	Motoren: 170 Ah — Übrigens: 220 Ah
Stromversorgung	24 V
Motoren	2 x Volvo Penta oder MAN Diesel

**GÄSTEKABINE (Mittschiffs)**

Doppelbett und Garderobe  
**DECKSALON  
UND STEUERSTAND**

Komplette Antriebsmotor-  
instrumentierung  
Dachpanel für zusätzliche  
Instrumente  
GPS-Navigator mit Plotter  
Radar, 36 nm, 25 cm Schirm  
VHF  
Interfacing von Autopilot, Radar,  
GPS und VHF  
Ruderlagenanzeige  
Echolot  
Kompaß, Sumlog  
Autopilot  
Kartenleuchte, Stundenzähler  
Treibstoffanzeige  
Intervallscheibenwischer  
Radio/Kassettengerät, zwei  
Lautsprecher im Salon, zwei auf  
der Flying Bridge  
Seewassertemperaturanzeige

**MASCHINENRAUM**

Zwei Motoren, vibrationsfrei  
gelagert  
Kraftstofffilter  
Seewasserfilter  
Wechselstromgeneratoren  
Kraftstofftanks  
Ventilatoren  
Schmieröltank  
Lichtmaschine 6 kW mit  
automatischer Batterieladung

**STAUHAUM  
UNTER DECK**

Geräumiger Stauraum mit  
Eingang unter der Treppe in  
der Pantry

**STAUHAUM  
AN DECK**

Stauraum an Steuer- und  
Backborddecks.  
Stauraum für Taue etc. im  
vorderen und hinteren  
Deckbereich

**FLYING BRIDGE**

L-förmiges Sofa, Sitze für  
Steuermann und Navigator  
Instrumentenpersenning und  
Steuerstandsofa  
Persenning für L-förmiges Sofa  
Sonnenliege mit Polstern  
Übertragungseinrichtung  
für GPS Navigator mit Plotter  
VHF, Zweitstation  
Ruderanzeige, Echolotanzeige  
Motorsteuerung, -Instrumente  
Log  
Kompaß  
Steuerung für Suchscheinwerfer  
Fernsteuerung für Autopilot  
Radarmast



Teakdeck, Stauraum  
Stereo-Lautsprecher  
Glashalter

**SONSTIGES**

Polster, Vorhänge und Teppich-  
boden  
Heizung  
Innenbeleuchtung  
220 V Steckdosen  
Batterien  
Bugschraube  
Trimmklappen  
Abwassertank (287 Liter)  
Automatische Bilgepumpen  
Alarm für Bilgewater  
Stromanschlußkabel für Liegeplatz  
Leistungsfähige Scheibenwischer  
12 V Steckdosen durchweg  
Waschanlage für Windschutz-  
scheibe  
Defroster für Frontscheiben  
Batterieüberwachung  
Batterieladeanzeige  
Feuerlöscher  
Stufenbeleuchtung für  
Innentreppen  
Federkernmatratzen mit  
galvanisierten Federn  
Matratzen, Bettbezüge  
Warmwasserbereiter

Die Konstruktion des Bootes ist  
von *Det Norske Veritas* zugelassen.

Entwurf: W.H. Wilke.  
Yacht Design International.

Werft: AB Storebro Royal  
Cruiser, Schweden



STOREBRO

*Royal Cruiser*



SRC 355



SRC 380



SRC 420



SRC 500



SRC 730

AB STOREBRO ROYAL CRUISER · S-590 83 STOREBRO · SCHWEDEN · TEL +46 492 19500 · FAX +46 492 30300

**Karl Hoffmeister**  
**ADLER-Yachten**

FELDMANNSTRASSE 125 · 66119 SAARBRÜCKEN · TELEFON (0681) 58 80 40 · TELEFAX (0681) 5 84 82 62  
AUF DEM BAGGERSAND · 23570 TRAVEMÜNDE · TELEFON (04502) 8 60 90 · TELEFAX (04502) 86 09 35