
ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER



730


STOREBRO
Royal Cruiser

Die ADLER Storebro Royal Cruiser 730 ist ein Spiegelbild moderner Technik in har-

monischer Verbindung mit gediegener, traditioneller Handwerkskunst. Exklusives schwedisches Design mit Betonung auf Licht, Geräumigkeit und dem gesamten Spektrum eleganter, praktischer Eigenschaften machen das Leben auf dem Wasser zu einem Erlebnis.

Die ADLER Storebro Royal Cruiser ist auf höchste Ansprüche ausgerichtet, von der Seetüchtigkeit und Sicherheit bis hin zu Leistung und Komfort.

Sie verleiht Begriffen wie Abenteuer, Freiheit und Schönheit neue Dimensionen – ein Wunder in Form von Ideen, die Wirklichkeit wurden.

Die ADLER Storebro Royal Cruiser 730 – heute, morgen und immer wieder 



SRC 730



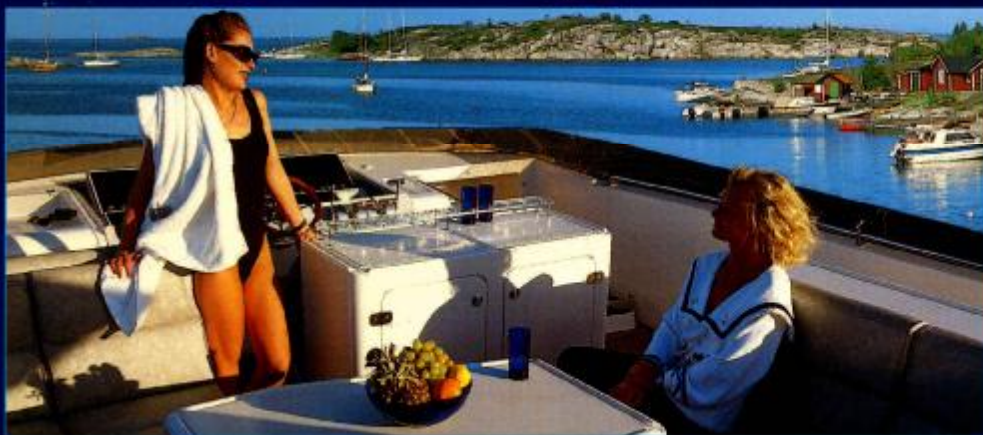
W e l c o m e



o n b o a r d







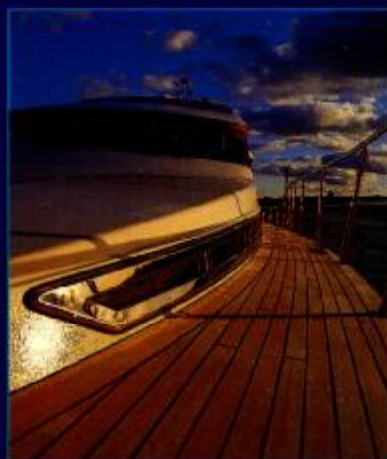
Das geräumige Peildeck ist eines der herausragenden Merkmale an Bord.

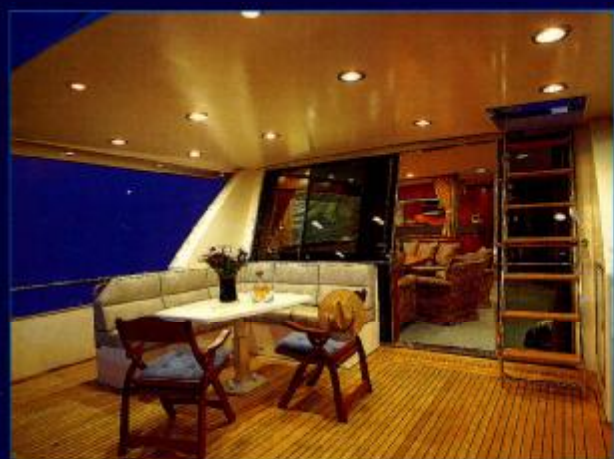
Der Adler Storebro Royal Cruiser 730 wartet mit einer Vielzahl praktischer Lösungen auf, die das Leben auf dem Wasser angenehm und komfortabel gestalten.



Exklusives Holz ist ein Markenzeichen der Ausstattung der Royal Cruisers von Storebro.

Dies ist besonders an der Art zu erkennen, wie gelungen das wunderschön verarbeitete Holz im Cockpit mit der hochmodernen Instrumentierung verschmilzt.







Der Salon mit Pantry und Arbeitsplatte auf der Bar ist nur eine der vielen beeindruckenden und trotzdem praktischen Lösungen an Bord des SRC 730.





*Die geräumige, sorgfältig geplante
Eigenerkabine enthält ein geräumiges
Bett mit echter federkernmatratze.
Die Kabine bietet direkten Zugang
zum verkachelten Badezimmer mit
Badewanne, Dusche und Toilette.*





Gäste erfreuen sich am Komfort der üppig ausgestatteten Zweibettkabinen mit Zugang zur WC/Duschkombination.





KONSTRUKTION:

Storebro/W.H. Wilke/J. Björklund

RUMPFSTRUKTUR

Die Rumpf wird manuell mit glasfaserverstärktem isoftalischem Polyesterharz laminiert.

Die Seitenwände haben eine Sandwich-Struktur mit Schaumstoffkern. Beide Seiten und der Boden sind mit glasfaserverstärkten Kunststoffverstreben stabilisiert.

DECK

Hydraulische Winde
Anker mit 100 m Kette
Fluchtluke von der Mannschaftskabine und Einstieg zum Lager-
raum

Zugang zum Motorraum von der
Badeplattform aus

Gepolsterte Sofas mit Tisch auf
dem Achterdeck.

Türen im Schanzkleidacher für die
Treppen hinab zur Badeplattform
und für dem Gangway-Eingang
Einziehbarer, elektrohydraulischer
Gangway mit Teak-Gitter und
Geländer

2 Spillwinden auf dem Achterdeck
Bug-, Spring- und Heckpoller (8)
Trinkwasserhähne (2)

2 Bootshaken
2 Ballonfender und



Technische Daten

Länge über alles	22.20 m
Breite	5.90 m
Tiefgang	1.70 m
Tankkapazität	8.000 Liter
Fassungsvermögen Trinkwassertank	2.500 Liter
Fassungsvermögen Grauwassertank	1.500 Liter
Fassungsvermögen Schwarzwassertank	500 Liter
Verdrängung, leer	43 Tonnen
Verdrängung, voll beladen	53 Tonnen
Standardmotoren, Diesel	2 x MAN 2842 LZE, 809 KW/1100 PS, jeweils mit ZFV-Antrieb
Höchstgeschwindigkeit	26 Knoten
Reichweite bei 20 Knoten	500 Nautische Meilen

8 Zylinderfender
Teakplanken auf dem Deck, auf
den Treppen zur und auf der
Badeplattform
Rostfreie Stahlreling und stützen
Leinen
Dusche auf der Badeplattform
Rettungsinsel (20 personen) auf
dem Achterdeck

FLYBRIDGE

Zugang zum Flybridge vom
Salon aus
Brückenleiter und Schott vom
Achterdeck
Flybridge-Winschutz
Rostfreie Stahlreling und
Stützen
Mast mit TV-, Radar-,
GPS- und VHF-
Antennen, Signalhorn,
Navigationslichtern
und Suchscheinwerfern

Vollständig unabhängige Steuer-
anlage mit Motorinstrumenten
Kompaß, Geschwindigkeits-
anzeige, VHF- und GPS-
Tochter, Ruderwinkelanzeige,
Motorsteueranlagen, Suchschein-
werfersteuerung, Autopilot-
Nebenstation
Gepolsterte Steuerermann- und
Passagiersitze
Gepolstertes U-sofa mit Tisch
Bar mit Spülbecken und
Wasserhahn
Kühlschrank
Teakplanken an Deck
Flybridge-Sitzgruppe mit Leinen-
bezug
Radio-Kassettengerät mit zwei
Lautsprechern

EIGNERKABINE

Geräumige Kojen mit erstklassigen
Federkernmatratzen

Bettdecke, Nachttische
Kommode, Stuhl und Spiegel
Geräumige Kleiderschränke
Schubladen, Schränke
(Stauraum unter dem Bett)
Mahagoniverkleidung
Teppich
Bullaugen mit Gardinen

EIGNER-BADERAUM

Bullaugen mit Gardinen
See-WC mit elektrischer Spülung
Großes Waschbecken
Spiegel und Medikamentenschrank
Schränke
Badewanne und Dusche mit auto-
matischem Abfluß in einen Tank
Elektrogebläse
Mahagoniausbau
Coeranfußboden

GÄSTEKABINEN

Betten mit erstklassigen Feder-
kernmatratzen
Bettdecke
Nachtrisch
Garderobe
Schubladen unter dem Bett
Mahagoniausbau
Teppich
Bullaugen mit Gardinen

GÄSTE DUSCHE-WC

Bullaugen mit Gardinen
See-WC mit elektrischer Spülung
Großes Waschbecken
Spiegel und Medikamentenschrank
Schränke
Dusche mit automatischem
Abfluß in einen Tank
Elektrogebläse
Coeranfußboden

MANNSCHAFTSKABINEN

Bullaugen mit Gardinen
Kojen mit Staufächer
unter dem Bett
Betten mit erstklassigen Feder-
kernmatratzen
Garderobe
Mahagoniausbau
Teppich

MANNSCHAFTSNAßZELLE

WC mit elektrischer Spülung
Waschbecken
Dusche mit automatischen Abfluß
in einen Tank
Elektrogebläse

SALON

Sitzgruppe mit absenkbarem Tisch
Aufenthaltsraum mit AM/FM-
Stereoanlage, CD-Spieler
Kassettengerät und vier
Lautsprechern
Bar mit Gläsern und
Flaschenhaltern
TV / Video
Schubfächer und Schränke
Indirekte- und Decken-
beleuchtung
Glasscheibtür zum
Achterdeck
Teppich, Vorhänge
Mahagoniverkleidung



PANTRY

Kühlschrank, Gefrierschrank,
Elektro-Keramikochplatte,
Mikrowellenherd, Herd, Dunst-
abzugshaube, Geschirrspüler,
Eiswürfelbereiter
Edelstahl-Doppelspülbecken mit
Mischbatterie
Schränke, Regale und Schubladen
Glas, Porzellan und Besteck
Teakboden mit Intarsien

COCKPIT

Steuermann- und Navigatorsitze
Zwei Passagersitze
Scheibetür zum Salon
Zwei Türen (auf jeder Seite eine)
zum Deck
Teakboden mit Intarsien
Großer Kartentisch, Kartenschränke
Instrumentenpult
Maschinensteuerungen und
Instrumente
Verteilerschrank für 240 V und
24 V

MASCHINENINSTRUMENT IM MASCHINENRAUM

Mechanischer Drehzahlmesser
Maschinenstart-/stoppschalter
Maschinenöldruck
Maschinentemperaturmesser

ARMATURENBRETT IM COCKPIT

Derzhalmesser, Meßgeräte für
Maschinentemperatur, Öldruck,
Auspufftemperatur, Getriebe-
Öldruck, Maschinenstunden-
zähler, Voltmeter
Warnlampe für Wechselstrom-
generator, Drei Lampen für das
Lenzwasserwarnsystem
Steuerungen für Wischwashanlage,
Signalhorn, Defroster, Such-
scheinwerfer, Winde, Bugantrieb
Steuerungen für Navigationslichter,
Ankerlicht und NUC-Licht
Steuerungen für Trimmklappen,
Maschinensteuerungen
Kraftstoff- und Trinkwasser-
anzeige
Kreiselkompaß

ELEKTRONIK

VHF mit Nebenstation auf dem
Flybridge
Tiefenmeßgerät (Farbe)
Autopilot und GPS mit Neben-
station auf dem Flybridge
Radar
Elektronischer Plotter
Internes Telefonsystem zwischen
Kabinen, Salon, Flybridge,
Pantry, und Ruderhaus
Stereokassettengerät mit zwei
Lautsprechern in jeder Kabine
TV-Gerät in der Kapitänskajüte

ELEKTROSYSTEM 24V DC

Eine Batteriestarteinheit 220 Ah
Zwei Service-Batterieeinheiten
mit je 220 Ah
Eine Navigationsbatterieeinheit
mit 220 Ah
Riemengetriebener Wechselstrom-
generator an jedem Hauptmotor
Zwei Batterieladegeräte (autom.)
eins mit 100 Amp. und eins mit
75 Amp
Beleuchtung auf dem gesamten
Schiff
Notbeleuchtung

ELEKTROSYSTEM 220V, 50HZ

Zwei Generatoren mit je 20 kW
Verteilerpult mit Voltmeter,
Amperemeter, Trennschalter,
und Batterieüberwachung
Zwei Landverbindungen zu
Servicezwecken

LENZSYSTEM

6 Lenzbereiche mit jeweils einer
24V-Pumpe mit automatischem
Schwimmschalter
Zentrales Lenzpumpensystem
(im Maschinenraum) mit 220V-
Wechselstrom-Hochleistungs-
pumpe für 5 Lenzbereiche, die
miteinander über ein Ansaugrohr
verbunden sind

TRINKWASSERSYSTEM

Zwei unabhängige Trinkwasser-
systeme mit jeweils Kalt- und
Warmwasser
Zwei 24V-Gleichstrompumpen
mit Drucktanks
Zwei 220V-Wechselstrom-
Wassererhitzer mit einer Kapazi-
tät von jeweils 80 Litern
Hähne für Druckwasser, Pantry,
Flybridge-Bar, in Deck- und
Oberlichtdusche
Trinkwasserhahn im Maschinen-
raum zur Auffüllung von
Motoren und Generator.

SEEWASSERSYSTEM

24Volt-Gleichstrom-Deckspül-
pumpe mit Anschluß auf dem
Bugdeck und fester automatischer
Waschanlage für die Ankerkette

SONSTIGES

Klimaanlage 80 000 BTU
Hydrauliksystem für Anker,
Winde und Bugstrahlruder
Hydrauliksteuerung
Elektrische Trimmklappen
Ferngesteuerte Abtrennung der
Kraftstofftankventile und der Luften-
lässe in den Maschinenraum
Zentraler Staubsauger
Waschmaschine mit Trockner

TANKS

Die Hauptkraftstofftanks aus rost-
freiem Stahl befinden sich am vor-
deren Ende des Maschinenraumes
Der Trinkwassertank aus glasfaser-
verstärktem Kunststoff (GRP) ist
im Rumpf zwischen Bodenrahmen
und Bodenzentralträgern integriert
Der Grauwassertank aus GRP ist
im Rumpf zwischen Bodenrahmen
vor dem Trinkwassertank und
den Bodenzentralträgern integriert
Der Schwarzwassertank aus GRP
ist im Rumpf zwischen Boden-
rahmen vor dem Grauwassertank
und den Bodenzentralträgern
integriert
Zwischen den Tanks sind Koffer-
dämme angeordnet
Der Grauwasser- und der Schwarz-
wassertank sind jeweils mit einer
elektrischen 220V- Lenzpumpe

und einer Handpumpe ausgestattet
Der Hydrauliköltank aus rostfreiem
Stahl befindet sich im Maschinen-
raum
Alle Tanks sind mit Überwachungs-
systemen und Inspektionsluke
ausgerüstet



MASCHINENRAUM

Hauptmotoren 2 x MAN 2842
diesel
Getriebe 2 x ZF V-Antrieb
Ruderanlage
Inspektionslampen
Schalldämpfer
Racor Kraftstofffilter, jeweils
zwei parallel pro Motor
Wasserfilter
Alu-Fußboden
Schalldämpfung
Maschinenraum-Ventilation,
Luftgebläse
Wasserdichtes Schott am Oberlicht
Werkzeug
Lufteinlässe mit Wasserableitung



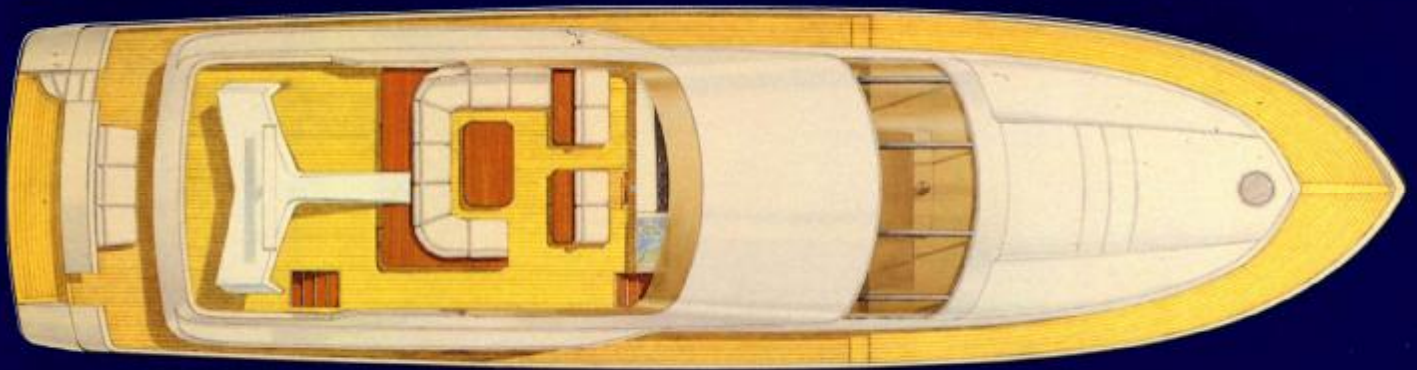
Die Abbildungen können Zusatzaus-
stattungen enthalten.

Der Hersteller behält sich Änderungen
ohne vorherige Ankündigung vor.

Produktion:
LGNFG Co Communication AB
Photos:
M. Alborgbetti/Yacht Premiere,
Per Sönnsson

Konstrukteur:
AB Storebro Royal Cruiser,
Storebro, Sweden.

SRC 730 Alternative Layouts





STOREBRO
Royal Cruiser



Karl Hoffmeister FELDMANNSTRASSE 125 · 6600 SAARBRÜCKEN · TELEFON (0681) 58 80 40 · TELEFAX (0681) 5 84 82 62
ADLER-Yachten AUF DEM BAGGERSAND · 23570 TRAVEMÜNDE · TELEFON (04502) 8 60 90 · TELEFAX (04502) 86 09 35