

---

ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER



---

730

---

  
STOREBRO  
*Royal Cruiser*

*Die ADLER Storebro Royal Cruiser 730 ist ein Spiegelbild moderner Technik in har-*

*monischer Verbindung mit gediegener, traditioneller Handwerkskunst. Exklusives schwedisches Design mit Betonung auf Licht, Geräumigkeit und dem gesamten Spektrum eleganter, praktischer Eigenschaften machen das Leben auf dem Wasser zu einem Erlebnis.*

*Die ADLER Storebro Royal Cruiser ist auf höchste Ansprüche ausgerichtet, von der Seetüchtigkeit und Sicherheit bis hin zu Leistung und Komfort.*

*Sie verleiht Begriffen wie Abenteuer, Freiheit und Schönheit neue Dimensionen – ein Wunder in Form von Ideen, die Wirklichkeit wurden.*

*Die ADLER Storebro Royal Cruiser 730 – heute, morgen und immer wieder* 



*SRC 730*



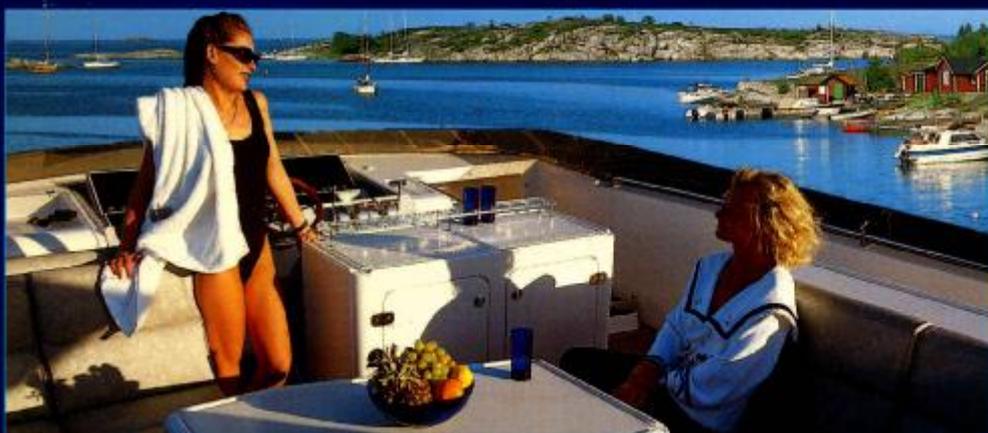
*W e l c o m e*



*o n b o a r d*







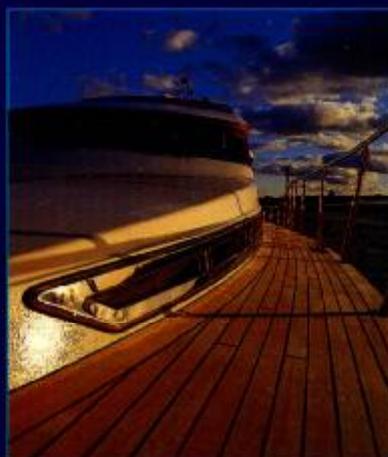
*Das geräumige Peildeck ist eines der herausragenden Merkmale an Bord.*

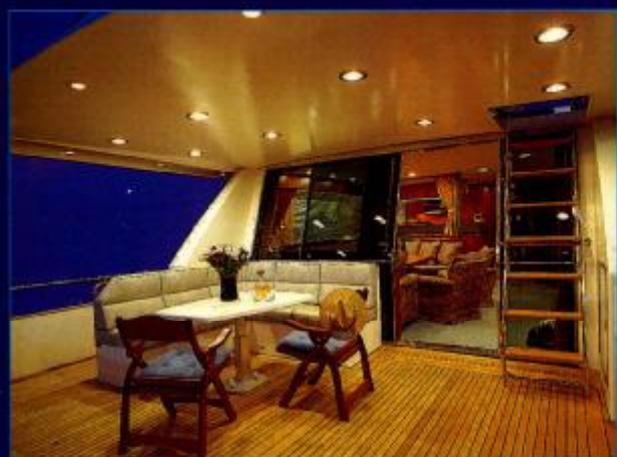
*Der Adler Storebro Royal Cruiser 730 wartet mit einer Vielzahl praktischer Lösungen auf, die das Leben auf dem Wasser angenehm und komfortabel gestalten.*

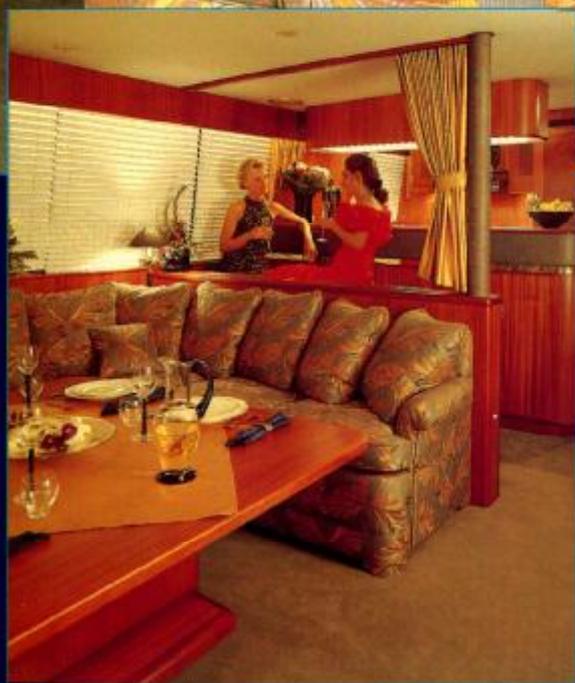


*Exklusives Holz ist ein Markenzeichen der Ausstattung der Royal Cruisers von Storebro.*

*Dies ist besonders an der Art zu erkennen, wie gelungen das wunderschön verarbeitete Holz im Cockpit mit der hochmodernen Instrumentierung verschmilzt.*







*Der Salon mit Pantry und Arbeitsplatte auf der Bar ist nur eine der vielen beeindruckenden und trotzdem praktischen Lösungen an Bord des SRC 730.*





*Die geräumige, sorgfältig geplante  
Eigenerkabine enthält ein geräumiges  
Bett mit echter federkernmatratze.  
Die Kabine bietet direkten Zugang  
zum verkachelten Badezimmer mit  
Badewanne, Dusche und Toilette.*





*Gäste erfreuen sich am Komfort der üppig ausgestatteten Zweibettkabinen mit Zugang zur WC/Duschkombination.*





**KONSTRUKTION:**

Storebro/W.H. Wilke/J. Björklund

**RUMPFSTRUKTUR**

Die Rumpf wird manuell mit glasfaserverstärktem isoftalischem Polyesterharz laminiert.

Die Seitenwände haben eine Sandwich-Struktur mit Schaumstoffkern. Beide Seiten und der Boden sind mit glasfaserverstärkten Kunststoffverstreben stabilisiert.

**DECK**

Hydraulische Winde  
Anker mit 100 m Kette  
Fluchtluke von der Mannschaftskabine und Einstieg zum Lagerraum

Zugang zum Motorraum von der Badeplattform aus

Gepolsterte Sofas mit Tisch auf dem Achterdeck.

Türen im Schanzkleidacher für die Treppen hinab zur Badeplattform und für dem Gangway-Eingang  
Einziehbarer, elektrohydraulischer Gangway mit Teak-Gitter und Geländer

2 Spillwinden auf dem Achterdeck  
Bug-, Spring- und Heckpoller (8)  
Trinkwasserhähne (2)

2 Bootshaken  
2 Ballonfender und



**Technische Daten**

Länge über alles	22.20 m
Breite	5.90 m
Tiefgang	1.70 m
Tankkapazität	8.000 Liter
Fassungsvermögen Trinkwassertank	2.500 Liter
Fassungsvermögen Grauwassertank	1.500 Liter
Fassungsvermögen Schwarzwassertank	500 Liter
Verdrängung, leer	43 Tonnen
Verdrängung, voll beladen	53 Tonnen
Standardmotoren, Diesel	2 x MAN 2842 LZE, 809 KW/1100 PS, jeweils mit ZFV-Antrieb
Höchstgeschwindigkeit	26 Knoten
Reichweite bei 20 Knoten	500 Nautische Meilen

8 Zylinderfender  
Teakplanken auf dem Deck, auf den Treppen zur und auf der Badeplattform  
Rostfreie Stahlreling und stützen Leinen  
Dusche auf der Badeplattform  
Rettungsinsel (20 personen) auf dem Achterdeck

**FLYBRIDGE**

Zugang zum Flybridge vom Salon aus  
Brückenleiter und Schott vom Achterdeck  
Flybridge-Winschutz  
Rostfreie Stahlreling und Stützen  
Mast mit TV-, Radar-, GPS- und VHF-Antennen, Signalhorn, Navigationslichtern und Suchscheinwerfern

Vollständig unabhängige Steueranlage mit Motorinstrumenten  
Kompaß, Geschwindigkeitsanzeige, VHF- und GPS-Tochter, Ruderwinkelanzeige, Motorsteueranlagen, Suchscheinwerfersteuerung, Autopilot-Nebenstation  
Gepolsterte Steuerermann- und Passagiersitze  
Gepolstertes U-sofa mit Tisch  
Bar mit Spülbecken und Wasserhahn  
Kühlschrank  
Teakplanken an Deck  
Flybridge-Sitzgruppe mit Leinenbezug  
Radio-Kassettengerät mit zwei Lautsprechern

**EIGNERKABINE**

Geräumige Kojen mit erstklassigen Federkernmatratzen

Bettdecke, Nachttische  
Kommode, Stuhl und Spiegel  
Geräumige Kleiderschränke  
Schubladen, Schränke  
(Stauraum unter dem Bett)  
Mahagoniverkleidung  
Teppich  
Bullaugen mit Gardinen

**EIGNER-BADERAUM**

Bullaugen mit Gardinen  
See-WC mit elektrischer Spülung  
Großes Waschbecken  
Spiegel und Medikamentenschrank  
Schränke  
Badewanne und Dusche mit automatischem Abfluß in einen Tank  
Elektrogebläse  
Mahagoniausbau  
Coeranfußboden

**GÄSTEKABINEN**

Betten mit erstklassigen Federkernmatratzen  
Bettdecke  
Nachtrisch  
Garderobe  
Schubladen unter dem Bett  
Mahagoniausbau  
Teppich  
Bullaugen mit Gardinen

**GÄSTE DUSCHE-WC**

Bullaugen mit Gardinen  
See-WC mit elektrischer Spülung  
Großes Waschbecken  
Spiegel und Medikamentenschrank  
Schränke  
Dusche mit automatischem Abfluß in einen Tank  
Elektrogebläse  
Coeranfußboden

### MANNSCHAFTSKABINEN

Bullaugen mit Gardinen  
Kojen mit Staufächer  
unter dem Bett  
Betten mit erstklassigen Feder-  
kernmatratzen  
Garderobe  
Mahagoniausbau  
Teppich

### MANNSCHAFTSNAßZELLE

WC mit elektrischer Spülung  
Waschbecken  
Dusche mit automatischen Abfluß  
in einen Tank  
Elektrogebläse

### SALON

Sitzgruppe mit absenkbarem Tisch  
Aufenthaltsraum mit AM/FM-  
Stereoanlage, CD-Spieler  
Kassettengerät und vier  
Lautsprechern  
Bar mit Gläsern und  
Flaschenhaltern  
TV / Video  
Schubfächer und Schränke  
Indirekte- und Decken-  
beleuchtung  
Glasscheibtür zum  
Achterdeck  
Teppich, Vorhänge  
Mahagoniverkleidung



### PANTRY

Kühlschrank, Gefrierschrank,  
Elektro-Keramikochplatte,  
Mikrowellenherd, Herd, Dunst-  
abzugshaube, Geschirrspüler,  
Eiswürfelbereiter  
Edelstahl-Doppelpülbecken mit  
Mischbatterie  
Schränke, Regale und Schubladen  
Glas, Porzellan und Besteck  
Teakboden mit Intarsien

### COCKPIT

Steuermann- und Navigatorsitze  
Zwei Passagersitze  
Scheibetür zum Salon  
Zwei Türen (auf jeder Seite eine)  
zum Deck  
Teakboden mit Intarsien  
Großer Kartentisch, Kartenschränke  
Instrumentenpult  
Maschinensteuerungen und  
Instrumente  
Verteilerschrank für 240 V und  
24 V

### MASCHINENINSTRUMENT IM MASCHINENRAUM

Mechanischer Drehzahlmesser  
Maschinenstart-/stoppschalter  
Maschinenöldruck  
Maschinentemperaturmesser

### ARMATURENBRETT IM COCKPIT

Derzhalmesser, Meßgeräte für  
Maschinentemperatur, Öldruck,  
Auspufftemperatur, Getriebe-  
Öldruck, Maschinenstunden-  
zähler, Voltmeter  
Warnlampe für Wechselstrom-  
generator, Drei Lampen für das  
Lenzwasserwarnsystem  
Steuerungen für Wischwashanlage,  
Signalhorn, Defroster, Such-  
scheinwerfer, Winde, Bugantrieb  
Steuerungen für Navigationslichter,  
Ankerlicht und NUC-Licht  
Steuerungen für Trimmklappen,  
Maschinensteuerungen  
Kraftstoff- und Trinkwasser-  
anzeige  
Kreiselkompaß

### ELEKTRONIK

VHF mit Nebenstation auf dem  
Flybridge  
Tiefenmeßgerät (Farbe)  
Autopilot und GPS mit Neben-  
station auf dem Flybridge  
Radar  
Elektronischer Plotter  
Internes Telefonsystem zwischen  
Kabinen, Salon, Flybridge,  
Pantry, und Ruderhaus  
Stereokassettengerät mit zwei  
Lautsprechern in jeder Kabine  
TV-Gerät in der Kapitänskajüte

### ELEKTROSYSTEM 24V DC

Eine Batteriestarteinheit 220 Ah  
Zwei Service-Batterieeinheiten  
mit je 220 Ah  
Eine Navigationsbatterieeinheit  
mit 220 Ah  
Riemengetriebener Wechselstrom-  
generator an jedem Hauptmotor  
Zwei Batterieladegeräte (autom.)  
eins mit 100 Amp. und eins mit  
75 Amp  
Beleuchtung auf dem gesamten  
Schiff  
Notbeleuchtung

### ELEKTROSYSTEM 220V, 50HZ

Zwei Generatoren mit je 20 kW  
Verteilerpult mit Voltmeter,  
Amperemeter, Trennschalter,  
und Batterieüberwachung  
Zwei Landverbindungen zu  
Servicezwecken

### LENZSYSTEM

6 Lenzbereiche mit jeweils einer  
24V-Pumpe mit automatischem  
Schwimmsschalter  
Zentrales Lenzpumpensystem  
(im Maschinenraum) mit 220V-  
Wechselstrom-Hochleistungs-  
pumpe für 5 Lenzbereiche, die  
miteinander über ein Ansaugrohr  
verbunden sind

### TRINKWASSERSYSTEM

Zwei unabhängige Trinkwasser-  
systeme mit jeweils Kalt- und  
Warmwasser  
Zwei 24V-Gleichstrompumpen  
mit Drucktanks  
Zwei 220V-Wechselstrom-  
Wassererhitzer mit einer Kapazi-  
tät von jeweils 80 Litern  
Hähne für Druckwasser, Pantry,  
Flybridge-Bar, in Deck- und  
Oberlichtdusche  
Trinkwasserhahn im Maschinen-  
raum zur Auffüllung von  
Motoren und Generator.

### SEEWASSERSYSTEM

24Volt-Gleichstrom-Deckspül-  
pumpe mit Anschluß auf dem  
Bugdeck und fester automatischer  
Waschanlage für die Ankerkette

### SONSTIGES

Klimaanlage 80 000 BTU  
Hydrauliksystem für Anker,  
Winde und Bugstrahlruder  
Hydrauliksteuerung  
Elektrische Trimmklappen  
Ferngesteuerte Abtrennung der  
Kraftstofftankventile und der Luftp-  
einlässe in den Maschinenraum  
Zentraler Staubsauger  
Waschmaschine mit Trockner

### TANKS

Die Hauptkraftstofftanks aus rost-  
freiem Stahl befinden sich am vor-  
deren Ende des Maschinenraumes  
Der Trinkwassertank aus glasfaser-  
verstärktem Kunststoff (GRP) ist  
im Rumpf zwischen Bodenrahmen  
und Bodenzentralträgern integriert  
Der Grauwassertank aus GRP ist  
im Rumpf zwischen Bodenrahmen  
vor dem Trinkwassertank und  
den Bodenzentralträgern integriert  
Der Schwarzwassertank aus GRP  
ist im Rumpf zwischen Boden-  
rahmen vor dem Grauwassertank  
und den Bodenzentralträgern  
integriert  
Zwischen den Tanks sind Koffer-  
dämme angeordnet  
Der Grauwasser- und der Schwarz-  
wassertank sind jeweils mit einer  
elektrischen 220V- Lenzpumpe

und einer Handpumpe ausgestattet  
Der Hydrauliköltank aus rostfreiem  
Stahl befindet sich im Maschinen-  
raum  
Alle Tanks sind mit Überwachungs-  
systemen und Inspektionsluke  
ausgerüstet



### MASCHINENRAUM

Hauptmotoren 2 x MAN 2842  
diesel  
Getriebe 2 x ZF V-Antrieb  
Ruderanlage  
Inspektionslampen  
Schalldämpfer  
Racor Kraftstofffilter, jeweils  
zwei parallel pro Motor  
Wasserfilter  
Alu-Fußboden  
Schalldämpfung  
Maschinenraum-Ventilation,  
Luftgebläse  
Wasserdichtes Schott am Oberlicht  
Werkzeug  
Luftleinlässe mit Wasserableitung



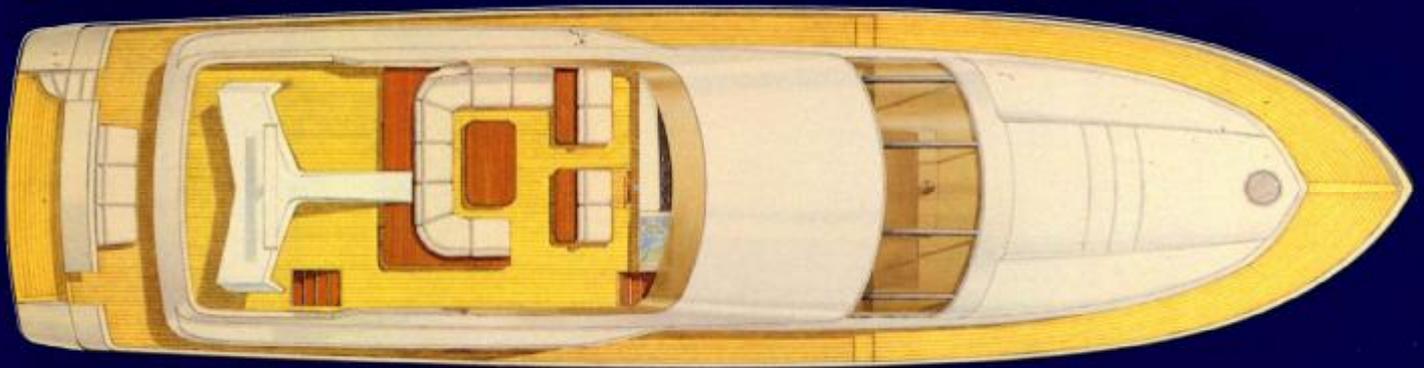
Die Abbildungen können Zusatzaus-  
stattungen enthalten.

Der Hersteller behält sich Änderungen  
ohne vorherige Ankündigung vor.

Produktion:  
LGNFG Co Communication AB  
Photos:  
M. Alborgbetti/Yacht Premiere,  
Per Sönnsson

Konstrukteur:  
AB Storebro Royal Cruiser,  
Storebro, Sweden.

*SRC 730 Alternative Layouts*





**STOREBRO**  
*Royal Cruiser*



**Karl Hoffmeister** FELDMANNSTRASSE 125 · 6600 SAARBRÜCKEN · TELEFON (0681) 58 80 40 · TELEFAX (0681) 5 84 82 62  
**ADLER-Yachten** AUF DEM BAGGERSAND · 23570 TRAVEMÜNDE · TELEFON (04502) 8 60 90 · TELEFAX (04502) 86 09 35