

---

*The*

---

ADLER STOREBRO ROYAL CRUISERS



---

  
STOREBRO  
*Royal Cruiser*



## *”Adler Storebro – ein gutes Gefühl: Schwedische Schiffsbautradition, die in der klassischen Schönheit handgefertigter Holzboote wurzelt”*

IN JEDER ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER MOTORYACHT steckt das fachliche Wissen mehrerer Generationen von Bootsbauern. Dabei geht traditionelle Handwerkskunst mit neuen Technologien und modernster Computerunterstützung Hand in Hand. Sämtliche Materialien werden sorgfältig ausgewählt und auch kleinsten Details präzise Aufmerksamkeit gewidmet, daraus fügt sich ein perfektes Ganzes. Alle Geräte und Systeme werden in Übereinstimmung mit dem neuesten technischen Wissen installiert. Yachten auf diese Weise zu bauen, ist recht arbeitsaufwendig und diffizil. Es ist jedoch der einzige Weg, die von uns angestrebte exklusive Qualität und Wertbeständigkeit zu erzielen. Unsere Einstellung in Bezug auf Qualität folgt immer noch der gleichen Philosophie, durch die sich unsere Arbeit auszeichnet seit wir mit dem Bootsbau im Jahre 1946 begannen.

Exquisite Innenausstattungen sind der Inbegriff von Adler Storebro – Holz als eine Art Erkennungszeichen in puncto Spitzenqualität. Fachkundige Augen und erfahrene Hände sorgen dafür, daß jedes Holzelement den ihm zugeordneten Platz findet. Auswahl, Zuschnitt, Verarbeitung und Finish bis hin zur Perfektion – ein ums andere Mal.

Für unseren Innenausbau verwenden wir edles Mahagoni und strapazierfähiges Teakholz. Die Hölzer stammen nur aus Gebieten, die von Forstaufsichtsbehörden überwacht werden. Damit die Maserung bestens zur

Geltung kommt, ist jeder Mahagoni-Stamm von unseren eigenen Mitarbeitern sorgfältig selektiert, bevor er geviertelt und zu Brettern zersägt wird. Das Teakholz für die Decks wird parallel zu den Jahresringen geteilt, so wird eine optimale Haltbarkeit gewährleistet. Die einzelnen Planken werden fest verschraubt und alle Fugen von Hand verfüllt. Auch mit dem Sperrholz nehmen wir es sehr genau. Die speziell für uns gefertigte Qualität besteht 100% aus Mahagoni und ist mit hitzebeständigen Leim verarbeitet. Die Oberfläche bildet ein 1,5 mm starkes Furnier.

Die Hölzer müssen den äußerst harten Bedingungen auf See standhalten. Um den Wartungsaufwand zu minimieren, schützen und konservieren wir es mit adäquaten Mitteln. Jedes Holz ist mindestens siebenfach lackiert und geschliffen. Die gleiche aufwendige Verarbeitung kommt dabei auch den Rückseiten und den im Normalfall nicht sichtbaren Flächen zugute. Alle externen Hölzer werden darüberhinaus vor dem Lackieren mit echtem Leinöl behandelt. Dies alles dient allein dazu, das Boot haltbarer und somit wertbeständiger zu machen; das es dadurch besser aussieht, nehmen wir gerne in Kauf.

### **Komfort und sorgfältig durchdachte Bauweise**

Bereits die Standardausführung einer Adler Storebro Royal Cruiser Motoryacht ist reichhaltig ausgestattet. Das Boot ist mit allem ausgerüstet, was zu sicherem und bequemen Leben an Bord notwendig ist.

Die elegante Ausstrahlung des Holzbaus wird durch farblich abgestimmte Sitzenbezüge, Kissen und Gardinen noch verstärkt. Verarbeitung, Stil und die Liebe zum Detail entsprechen dabei unseren hohen Maßstäben.

Die Ausstattung der Kabinen genügt auch höchsten Komfortansprüchen. So haben die Betten, beispielsweise,



eine echte Federkernmatratze, vomit für ein sanftes Entspannen gesorgt ist. Die Sprungfedern der Matratze sind gegen Korrosion geschützt. Jede Kabine befindet sich in der Nähe einer Dusche bzw. eines Sanitärzimmers.

**Für einen perfekten Rumpf darf man keine Kompromisse schließen**

Unsere Maxime bei der Fertigung eines Rumpfes läßt sich wie folgt zusammenfassen: aufwendige Verarbeitung und präzise bis ins Detail. Jeder Rumpf wird von fachkundigen, erfahrenen Bootsbauern gefertigt. Osmose hat keine Chance, denn wir verwenden ausschließlich Gelcoat-Material, das isophtalischen Säure-Polyester enthält. Unsere Yachten entstehen in temperatur- und luftfeuchtigkeitsregulierten Werfthallen. Dadurch sind stets optimale Produktionsbedingungen gewährleistet.

Die Motoren, Aggregate und Instrumente, überhaupt jede Komponente an Bord, wird fachkundig und mit professionellem Stolz ausgewählt, in das Konzept integriert und installiert – Kompromisse werden dabei nicht geschlossen! Jede unserer Yachten unterliegt darüber hinaus rigorosen Qualitätskontrollen und eingehenden Tests, damit jedes Boot hält was wir versprechen.

Wo immer Sie auch hinsehen, Sie werden stets die gleiche, kompromißlose Liebe zum Detail entdecken. Nur so können wir dafür Sorge tragen, daß maximale Seetüchtigkeit, Sicherheit und Komfort gewährleistet sind.

**Adler Storebro – ein gutes Gefühl, daß sich am besten an Bord erleben läßt**

Eine Adler Storebro Royal Cruiser Motoryacht ist ein Boot, in dem neue Design-Lösungen und modernste Technologien vereint sind. Dadurch ergibt sich ein harmonisches Zusammenspiel mit der inspirierenden Innenausstattung eines klassischen Holzbootes. Ein Boot mit einzigartigen Qualitätsmerkmalen und einer Wertsteigerung durch Exklusivität. Ein Boot, das an eine kühle Brise am Riff, auf hoher See, bei blauem Himmel und an milde Sommernächte denken läßt.

Erleben Sie das Gefühl mit Ihren eigenen Sinnen.



Die Adler Storebro Royal Cruiser sind in Ausführungen von 11,30 meter bis 24,60 meter erhältlich.

Es sind moderne, besonders ausgeglichene Motoryachten, die die guten Dinge des Lebens an Bord haben – durchgedacht bis in das kleinste Detail.

SRC 355 

SRC 380 Biscay 

SRC 420 Biscay 

SRC 420 Baltic 

SRC 500 

SRC 730 

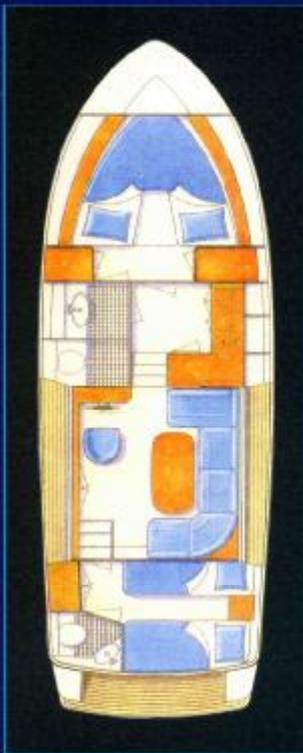
Spezialboote XII

Spezifikationen XIII

Wir hoffen, daß die folgenden kurzen Beschreibungen der Adler Storebro Royal Cruiser Sie dazu verleiten werden, mehr über unsere Boote erfahren zu wollen. Broschüren mit ausführlicher Beschreibung des einzelnen Yachten erhalten sie direkt von Adler Storebro Royal Cruiser oder von unseren Vertragshändlern.

Es gibt jedoch nur eine Möglichkeit, wie Sie das einzigartige Gefühl einer Adler Storebro-Yacht erleben können: Kommen Sie einfach an Bord! Besuchen Sie unsere Werft oder einen unserer Vertragshändler.

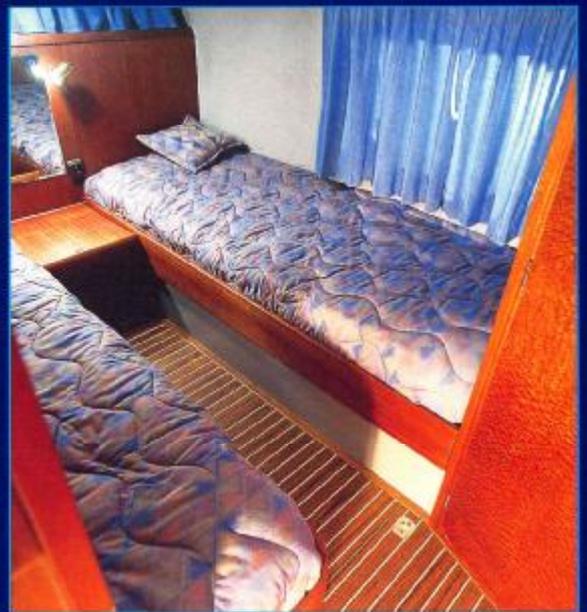
Wir freuen uns, Sie bald begrüßen zu dürfen.

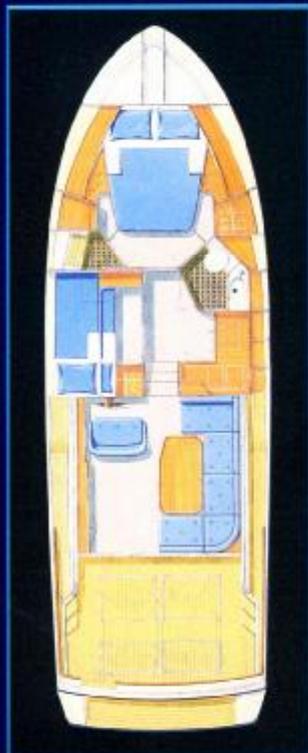


Die ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 355 ist unser Einsteigermodell. Eine sportliche Familienyacht mit Achterkabine und vielen aufregenden Möglichkeiten für Bootsfreunde, die vom Leben an Bord eine Menge erwarten. Die Yacht ist gerade auch für jene Eigner ideal, die hohen Wert auf Seetüchtigkeit, Sicherheit und Komfort legen. Ein störungsfreier Betrieb und hohe Wertbeständigkeit zählen zu den Adler Storebro-Standards.

Die Yacht ist mit bequemen Schlafgelegenheiten, einer gut ausgestatteten Pantry und einem geräumigen Salon versehen. Die Inneneinrichtung ist in Mahagoni ausgeführt.

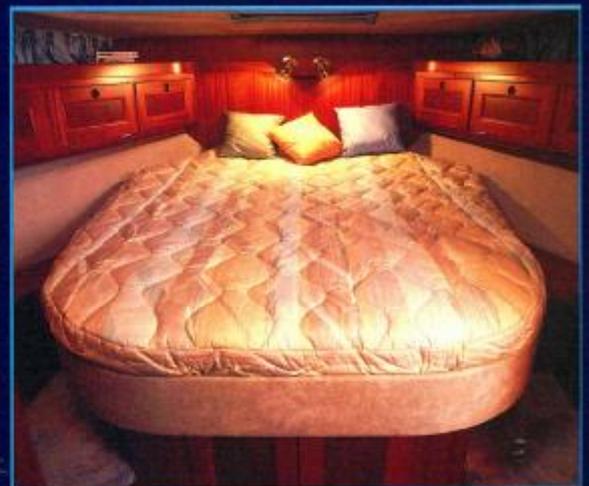
Die Adler SRC 355 ist mit verschiedenen Motoren, mit oder ohne Fly-Bridge und als Adler SRC 355 Canal in einer speziellen Binnenversion erhältlich.



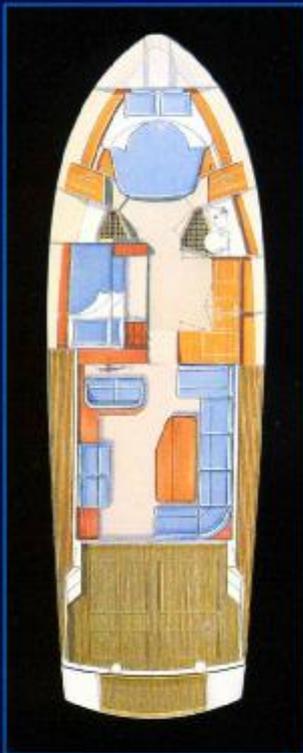


Die ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 380 BISCAY ist eine gelungen konzipierte, 11,40 m messende Motoryacht mit ertaunlichem Raumangebot. Sie wartet mit einer großen Eignerkabine mit Doppelbett im Vorschiff auf, bietet separate Dusch- und Sanitärräume und mittschiffs eine Gästekabine mit Etagekojen. Dieser Bereich kann auf Wunsch auch als Dinette ausgeführt werden. Die Pantry ist mit allem ausgerüstet, was man für einen bequemen Bordaufenthalt benötigt.

Der elegant eingerichtete Salon präsentiert sich als gelungene Komposition aus formschönem Holzmobiliar und praktischen Einrichtungsgegenständen. Die großzügigen Dimensionen des Raumes werden durch die niveaugleiche Plicht, nur durch eine Panoramascibe mit gläserner Schiebetür getrennt, noch betont. Hier werden Sie gerne Ihre Gäste bewirten.



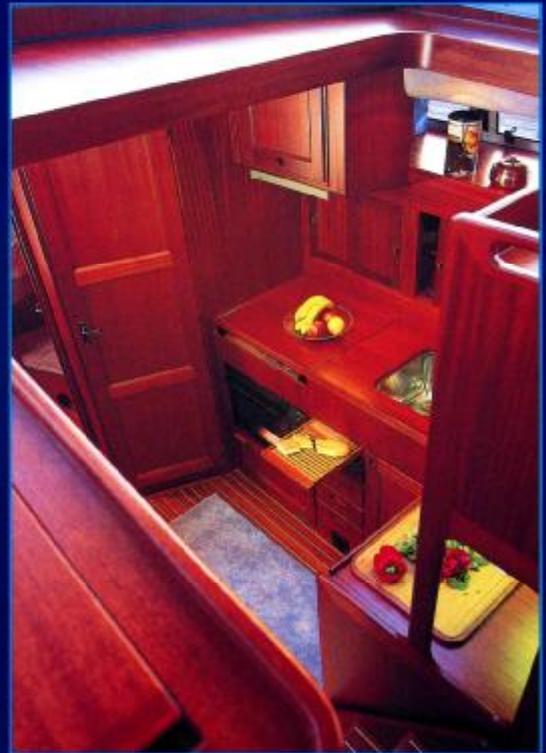
## Storebro Royal Cruiser 420 Biscay



Die ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 420 BISCAY ist die größere Schwester der Adler SRC 380 Biscay. Um 1,2 m länger als diese, kommt der spürbare Raumgewinn sowohl dem Salon als auch der Eignerkabine und der Plicht zugute. Auch in der Adler SRC 420 Biscay sind mittschiffs eine Gästekabine mit Etagekojen, alternativ dazu eine praktische Dinette, und die Pantry realisiert.

Die Inneneinrichtung ist im klassischen Adler Storebro-Stil ausgeführt – eine perfekte Kombination aus elegantem Mahagoni, passender Polsterung und farblich abgestimmten Teppichen.

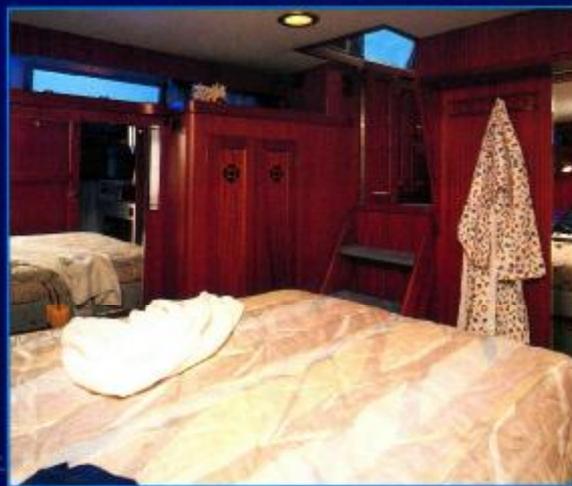
Auf der Fly-Bridge gibt es reichlich Platz für Ihre Gäste. Der Steuerstand bietet neben den Instrumenten auch geschützten Raum für Funk, Plotter und die Seekarten.

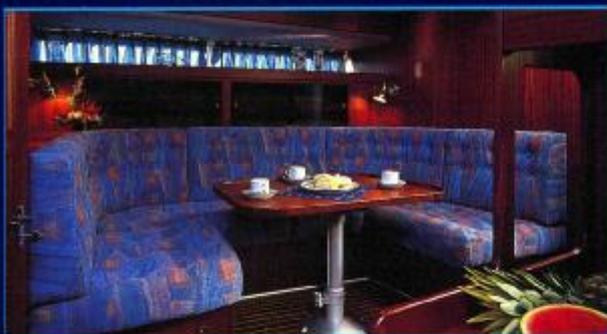




Die ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 420 BALTIC besticht durch zwei nobel konzipierte Kabinen im Vor- und Achterschiff. Beide sind mit einem großen Doppelbett mit echter Federkernmatratze, Garderobe und separaten Dusch- und Sanitärräumen ausgestattet. Gegenüber der praktischen, U-förmigen Pantry wurde eine Essecke eingerichtet, die auf Wunsch auch als weitere Gästekabine ausgeführt werden kann. Durch das höher liegende Achterdeck verkürzt sich im Gegensatz zur Biscay-Ausführung der Weg zur Fly-Bridge.

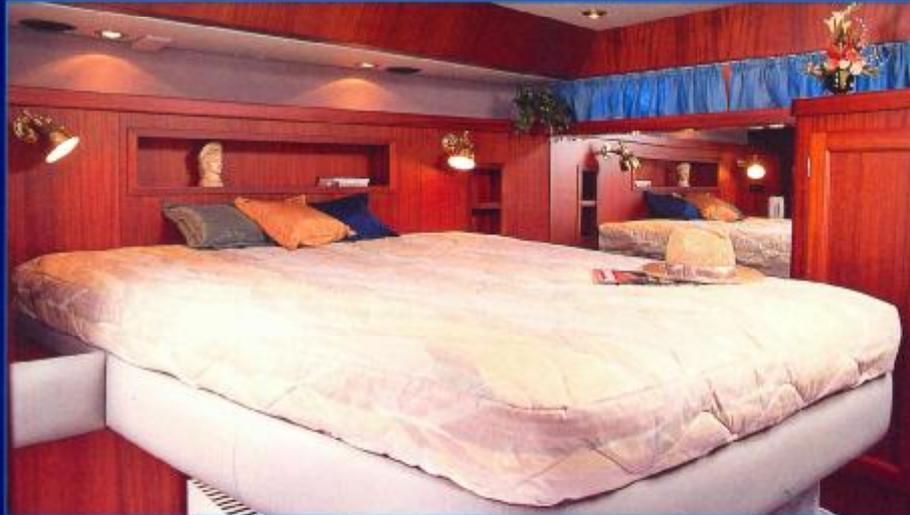
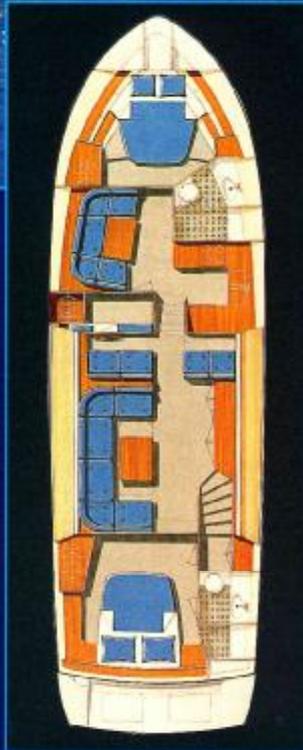
Die Adler SRC 420 Baltic ist ein geräumige und komfortable Motoryacht, die alle bekannten Adler Storebro-Merkmale aufweist: exquisite Laufeigenschaften, formschönes, elegantes Interieur, funktionelles Design und viele überraschende Detaillösungen.

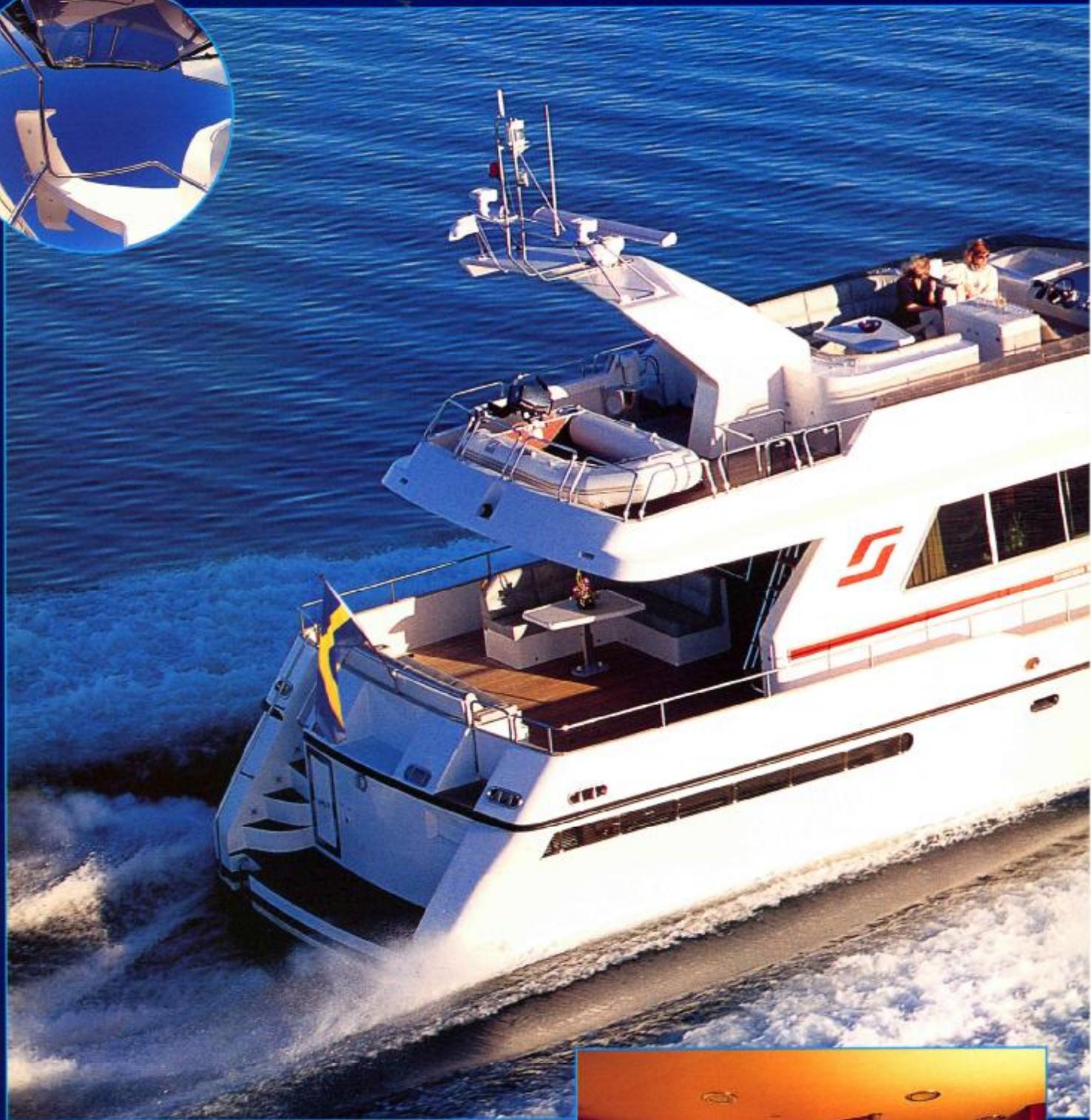
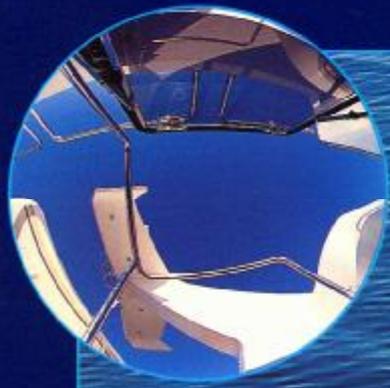




Die ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 500 ist eine Motoryacht, die diejenigen Eigner anspricht, die vom Leben und ihrem Boot alles erwarten. Die Adler SRC 500 zeigt sich äußerst geräumig. Die Standardausführung bietet sechs feste Kojen in einer Vorschiffs-, Mittelschiffs- und Achterkabine. Eine gut ausgestattete Pantry sowie eine Dinette dürfen auf einer Yacht dieser Kategorie natürlich nicht fehlen. Der generös geschnittene Salon und das geräumige Achterdeck befinden sich auf einem Niveau und werden nur durch eine Panoramasscheibe mit Glasschiebetür voneinander getrennt; Kurz – der rechte Rahmen für gesellschaftliche Ereignisse!

Die Inneneinrichtung ist im klassischen Stil von Adler Storebro ausgeführt. Ansprechendes Mahagoni mit viel Wurzelholz, abgestimmte Polster, Vorhänge und Teppiche bilden eine elegante, angenehme Atmosphäre.

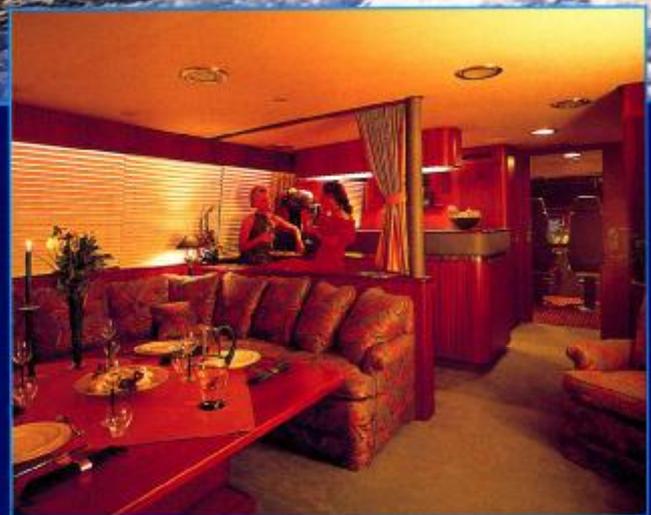


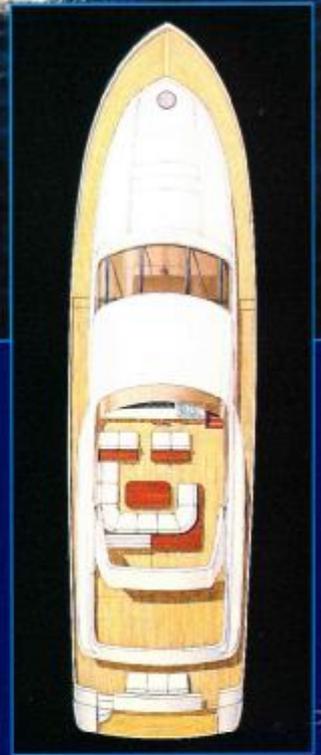
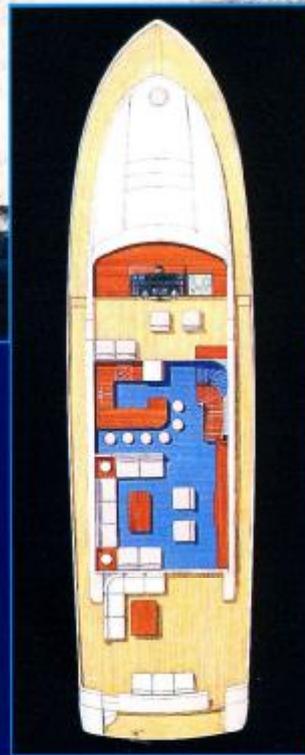
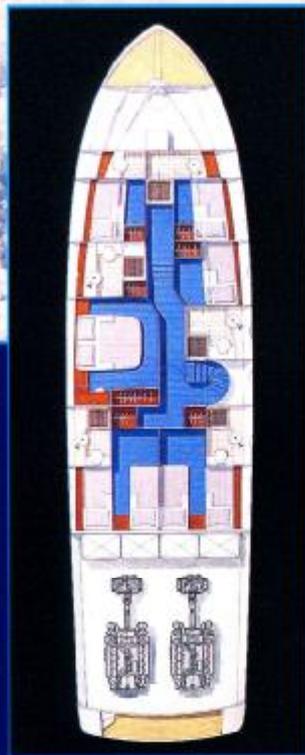
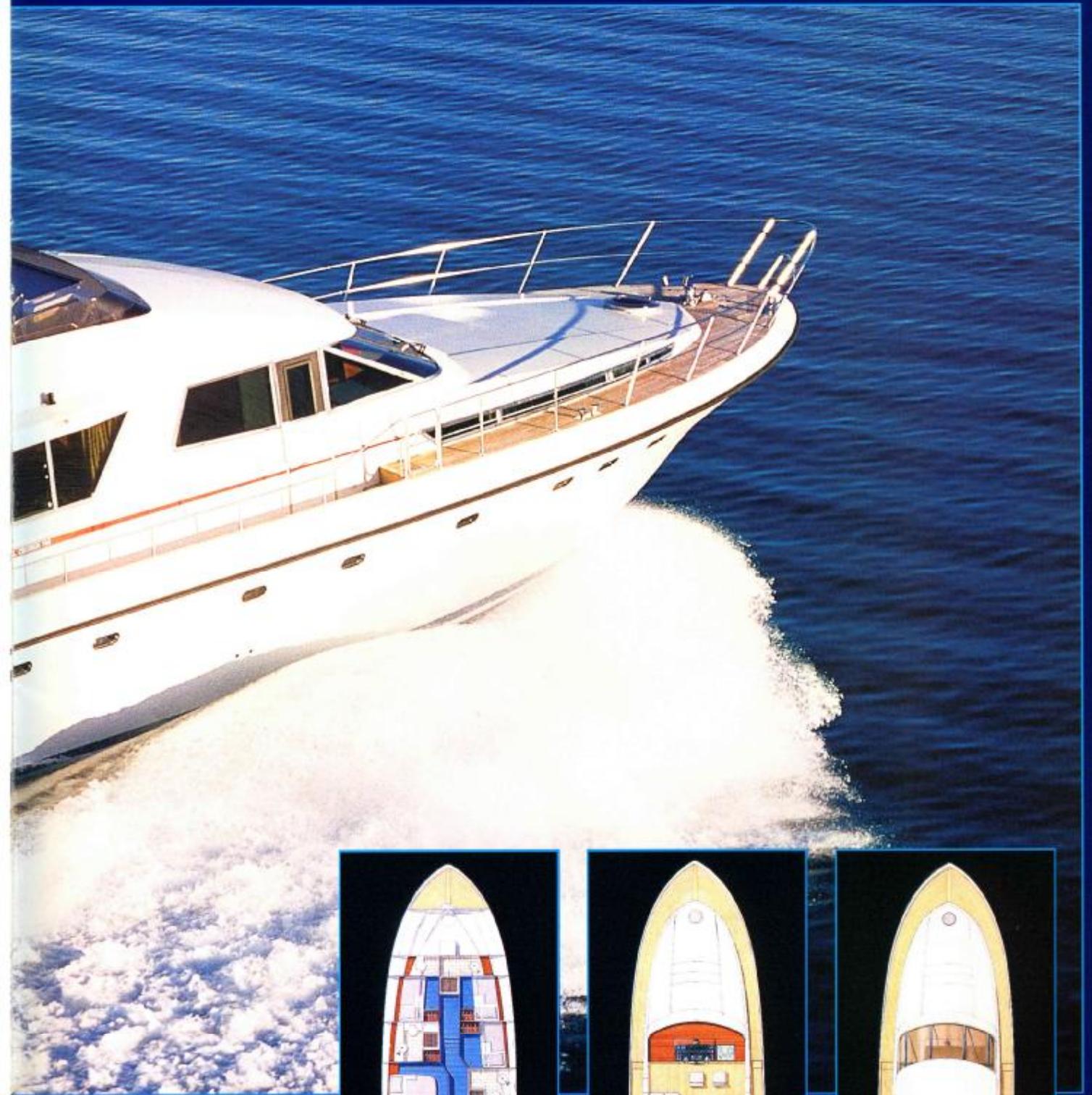


*Die ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 730 ist das Flaggschiff der Storebro-Werft. Eine exklusive Motoryacht, die den höchsten Anforderungen auf See und zugleich allen persönlichen Ansprüchen gerecht wird.*

*Das Design ist eine vollendete Kombination aus ausgereifter Technologie und traditioneller Handwerkskunst, die sich besonders in der eleganten Innenausstattung widerspiegelt. Die Adler SRC 730 bietet besonders für jenen Eigner, der eine Motoryacht mit einer herausragenden Ausstattung sucht, ungeheure Möglichkeiten.*

*Die Adler SRC 730 stellt die Quintessenz skandinavischer Bootsbaukunst dar.*





In unserer klar gegliederten Modellreihe findet sich die passende Yacht für jeden Anspruch. Um besonderen Anforderungen und Einsatzzwecken gerecht zu werden, können wir auf Wunsch individuelle Spezialausführungen fertigen. Unsere flexiblen Produktionseinrichtungen und die große Auswahl an Maschinen, Instrumenten und Zubehör ermöglichen es uns, den unterschiedlichsten Erwartungen zu entsprechen.

Die Adler Storebro Royal Cruiser 355 Canal, die Adler Storebro 34 Sport und das Transportboot S 90 E des schwedischen Heeres sind nur drei Beispiele unserer Flexibilität. Auch diese Boote werden von Adler Storebro nach dem höchsten Maßstäben an Seetüchtigkeit, Sicherheit und Bequemlichkeit gebaut.

#### **Adler Storebro Royal Cruiser 355 Canal**

*Die Adler SRC 355 Canal ist ein elegante und zugleich sportliche Familienyacht, die für die speziellen Bedürfnisse der Binnengewässer konzipiert wurde, wobei der Komfort natürlich nicht zu kurz kommt. Selbstverständlich meistert die Adler SRC 355 Canal auch offene Gewässer problemlos.*

*Die Yacht ist am Achterdeck mit einem im Freien befindlichen Sitz für den Steueremann ausgestattet. Geräteträger, Windschutzscheibe und auch die Seitenscheiben lassen sich mühelos umklappen, wodurch das Boot eine Durchfahrtshöhe von ca. 3 m erhält.*



#### **Adler Storebro 34 Sport**

*Ein zweckdienliches Boot auf basis des bewährten 11,30-m-Rumpfes von Adler Storebro. Es kann wunschgemäß angepasst und ausgerüstet werden und entspricht so den unterschiedlichsten Bedürfnissen und Anforderungen.*

*Das Boot besitzt eine große, selbstlenzende Plicht und reichlich Stauraum unter Deck. Es ist mit einem absenkbaaren, hydraulischem Kranarm ausgestattet, womit das Be- und Entladen erleichtert wird.*



#### **Storebro S 90 E**

*Das Transportboot Adler Storebro S 90 E dient dem Lande-Bataillon der schwedisch-königlichen Küstenartillerie.*

*Das Boot zeichnet sich durch seine Sandwich-Bauweise mit Vinyl und Polyester aus. Bei einer Länge von zwölf meter können zwei Tonnen Nutzlast befördert werden.*

*Angetrieben wird das S 90 E durch einen von einem Scania Dieselmotor versorgten Jet. Die Spitzengeschwindigkeit liegt bei ca. 40 Knoten.*

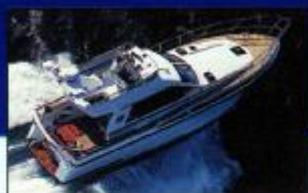


# SPECIFICATIONS



## ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 355

Länge über alles	10,76 meter (35'5")
Breite	3,75 meter (12'3")
Tiefgang	1,0 meter (3'4")
Verdrängung	6,5/7,6 tonnen (ohne Diesel und Wasser)
Dieseltanks	2 × 500 liter
Süßwassertank	400 liter
Batterien	3 × 170 Ah
Stromversorgung	12 V
Motor(en)	Volvo Penta Diesel (2 × Volvo Penta Diesels)



## ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 380 BISCAY

Länge über alles	11,43 meter (37'6")
Breite	3,77 meter (12'4")
Tiefgang	1,0 meter (3'4")
Verdrängung	8/9 tonnen (ohne Diesel und Wasser)
Dieseltanks	2 × 500 liter
Süßwassertank	400 liter
Batterien	3 × 170 Ah
Stromversorgung	12 V
Motoren	2 × Volvo Penta Diesels



## ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 420 BISCAY/BALTIC

Länge über alles	12,88 meter (42'3")
Breite	4,20 meter (13'9")
Tiefgang	1,20 meter (3'11")
Verdrängung	12 tonnen (ohne Diesel und Wasser)
Dieseltanks	2 × 800 liter
Süßwassertank	600 liter
Batterien	2 × 170 Ah
Stromversorgung	24 V
Motoren	2 × Volvo Penta Diesels



## ADLER STOREBRO 34 SPORT

Länge über alles	10,35 meter (34')
Breite	3,30 meter (10'10")
Tiefgang	1,0 meter (3'3")
Verdrängung	5 tonnen (ohne Diesel und Wasser)
Dieseltanks	2 × 500 liter
Süßwassertank	200 liter
Batterien	3 × 170 Ah
Stromversorgung	12 V
Motoren	2 × Volvo Penta Diesels



## ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 500

Länge über alles	15,10 meter (49'7")
Breite	4,55 meter (14'11")
Tiefgang	1,20 meter (3'11")
Verdrängung	16/18 tonnen (ohne Diesel und Wasser)
Dieseltanks	2 × 1.500 liter
Süßwassertank	800 liter
Batterien	Motoren: 170 Ah — Verbrauch: 220 Ah
Stromversorgung	24 V
Motoren	2 × Volvo Penta oder MAN Diesels



## ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 730

Länge über alles	22,20 meter (73')
Länge Wasserlinie	19,50 meter (64')
Breite	5,90 meter (19'4")
Tiefgang	1,70 meter (5'7")
Freibord	Vor: 2,05 meter (6'9") Heck: 1,80 meter (5'11")
Verdrängung leer	40 tonnen
Verdrängung vollbelastet	50 tonnen
Dieseltank	8.000 liter
Süßwassertank	2.500 liter
Stromversorgung	24 V / 220 V
Batterien	220 Ah
Standardmotoren	2 × MAN 2842 LZE Diesels 1100 HK beide mit ZF V-drive



## ADLER STOREBRO ROYAL CRUISER 380 SPORTFISHERMAN

Länge über alles	11,43 meter (37'6")
Breite	3,77 meter (12'4")
Tiefgang	1,0 meter (3'4")
Verdrängung	8/9 tonnen (ohne Diesel und Wasser)
Dieseltanks	2 × 500 liter
Süßwassertank	400 liter
Batterien	3 × 170 Ah
Stromversorgung	12 V
Motoren	2 × Volvo Penta Diesels



AB STOREBRO ROYAL CRUISER · S-590 83 STOREBRO · SCHWEDEN · TEL +46 (0)49219500 · FAX +46 (0)49230300

**Karl Hoffmeister**  
**ADLER-Yachten**

FELDMANNSTRASSE 125 · 66119 SAARBRÜCKEN · TELEFON (0681) 58 80 40 · TELEFAX (0681) 5 84 82 62  
AUF DEM BAGGERSAND · 23570 TRAVEMÜNDE · TELEFON (04502) 8 60 90 · TELEFAX (04502) 86 09 35