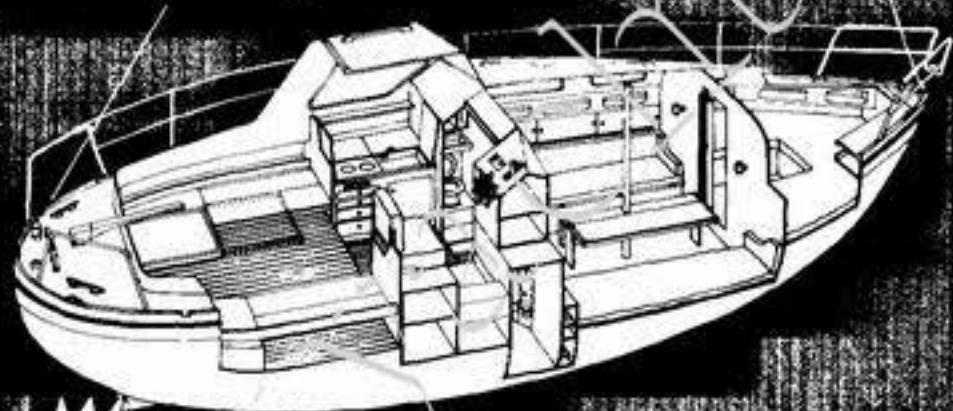




LM Motorsegler - ein Familienschiff

LM-Motorsegler ist eine gelungene Kombination von Segel- und Motorboot, bei dem man die Segeleigenschaften bewahrt hat. Die grosse Stabilität dieser Schiffe bietet der ganzen Familie Geborgenheit auch bei härtesten Anforderungen und reichlich Platz. LM-Motorsegler, Segel- und Fischerboote können fertig ausgebaut oder als Ausbauschaale mit Bausätzen geliefert werden.



LM glasfiber a/s DK-6640
Lunderskov, Danmark

VERKAUF:

Scheepswerf »DE RIETPOL«
Emil Verhaeren
Sparndam/HOLLAND
Tel. 023 - 37 14 70

NORM PLASTICS AG
NP-freetime
Gubelstr. 17
CH-6301 Zug
Tel. 042/21 23 77

WASCHEKMOTOR
H. C. Waschek
A-1010 Wien 1/ÖSTERREICH
Sonnenfelsgasse 11
Tel. 0222 - 52 72 09

EUROPA TIL SØS
DK-6300 Gråsten
Tel. 0045-4-65 00 00

HARALD GOERICKE
2 Hamburg 53, In der Wiek 5
Tel. 040 - 80 20 61

KARL SPITZNER
4401 Handorf ü. Münster
Postf. 1140
Tel. 0251 - 32 50 51

Bitte fordern Sie unseren Prospekt an.



Adler 31: Perfekteste Type unter den Ausstellungsprotos.

Kanal, nach Helgoland oder fürs Ostseerevier.

Adler 31

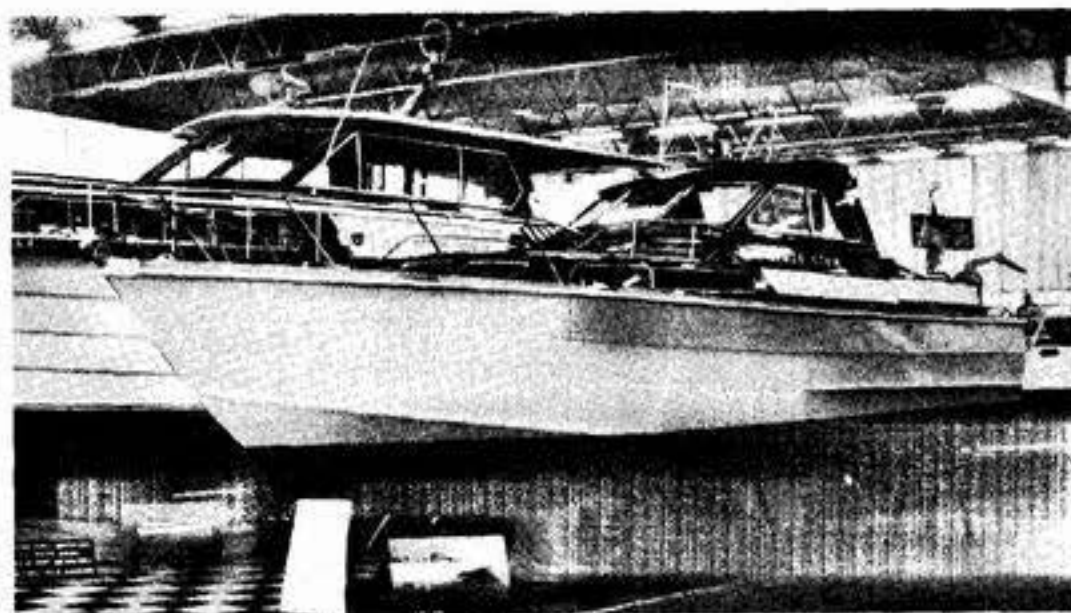
Länge 9,30 m, Breite 3,20 m, Verdrängung ca. 4 t, zwei Thornycroft-Diesel zusammen 228 PS, Brennstoff 1000 l, Wasser 200 l. Import Harry A. Sührcke, Hamburg. 149 469 DM frei Hamburg incl. Zoll und MwSt.

Die Konkurrenz (ausgenommen Cytra) spottete, es sei der schwedische Cytra Courier – ein gängiges Modell. Das ausgestellte Boot war der wohl am besten gemachte Prototyp der Hamburger Aus-

Lütje Super-Daycruiser

Länge 12,50 m, Breite 3,80 m, Verdrängung 9 t, zwei Volvo-Diesel zusammen 560 PS, Brennstoff 1300 l, Wasser 500 l, 2 (+2) Kojen. Preis mit kompletter Ausrüstung 238 500 DM incl. MwSt.

„Crazy Crew“ (verrückte Mannschaft) wurde dieses Boot getauft – offenbar eine Selbsteinschätzung der Crew, die mit diesem schnellen Tageskreuzer eine Hochsee-Langfahrt machte, bei der es zahlreiche Einlagen ruppigen Wetters gab. Auch dies ist ein Sperrholzbau.



Lütje Super-Daycruiser: Gedämpfter Komfort, gehobene Sportlichkeit.

stellung. Es gibt eine Reihe von Motorausrüstungen; mit zwei Chrysler-Ottomotoren von je 227 PS dürfte das Boot 30 kn laufen. Mit solider Ausführung der Serienboote darf man bei dem guten Rufe der Storebro-Werft in Schweden vertrauensvoll rechnen. Wo Sührcke die Schlafplätze Nr. 5 und 6 unterbringen will (seine Preisliste), ist uns zur Zeit ein Rätsel.

Sealife

Länge 13,40 m, Breite 4,55 m, Verdrängung 15,01 t vollgetankt, zwei Volvo-Diesel zusammen 540 PS, Brennstoff 1600 l, Wasser 750 l, drei Kammern, zwei Toiletten, ein Deckssalon mit, einer ohne Fahrstand, Flybridge, volle Leistung 21,8 kn, Marschfahrt 18 kn. Incl. MwSt. 487 290 DM, Ancora Yachtwerft, Neustadt, Holstein.

Aus gegebenem Anlaß sei hier ausdrücklich vermerkt,