

STOREBRO

STORÖ 34





STORÖ 34

FÖR FAMILJENS TRYGGHET PÅ SJÖN

Segrarna i Pavillon d'Or 1964, 1965 och 1968 visar att en STORÖ-besättning kan lita på sin båt. Tre gånger har STORÖ deltagit i denna tävling, ansedd som den hårdaste över öppet hav, och har varje gång erhållit 1:a pris för såväl längsta sammanlagda distans som längsta distans non-stop över öppet vatten.

1968, under sämsta tänkbara väderleksförhållanden med vindstyrkor på upp till 30 m/sek., totalvann en STORÖ 34 Pavillon d'Or med en distans av 2252 nautiska mil tillryggalagd på 18 dagar. De 522 distansminuterna mellan Kristiansand i Norge och Torshavn på Färöarna avverkades, i grov sjö, på 58 timmar och Aberdeen—Den Helder, en sträcka på 353 distansminuter, tog 44 timmar.

I den omskrivna tävlingen över Engelska Kanalen, Cowes—Torquay 1970, med internationellt deltagande, erhöll STORÖ 34 bl. a. utmärkelsen "Bästa allroundbåt". Denna tävling i "Kanalens" illa beryktade farvatten utsätter de deltagande båtarnas skrov för stora påfrestningar. Det mycket vridstyva skrovet i STORÖ 34 förde tävlingsbåten i mål helt utan skador, vilket är ett gott bevis för STORÖ 34:ns enastående sjöduglighet.

Huvudtesen vid STORÖ 34:ns projektering var: "STORSTA MÖJLIGA SÄKERHET FÖR DE OMBORDVARANDE". Konsekvent utnyttjande av de nyaste forskningsresultaten inom båtbyggnad, skrovtest i provbassäng, otaliga kontroller in i minsta detalj av konstruktion och material, bestämde byggnadssätt och finish.

Bekvämlighet och ändamålsenlighet är resultat av ett lyckat samarbete mellan konstruktörer och inredningsarkitekter vid planeringen av STORÖ 34:ns inredning.

STORÖ 34 — en långfärdsbåt

Med sin förkabin, salongen, den rymliga cockpiten och akterkabinen erbjuder hon, även vid långa turer, gott om utrymme och bekvämlighet för en stor familj.

STORÖ 34 är en elegant, robust och mycket snabb displacementsbåt. De goda sjöegenskaperna får Ni vare sig Ni väljer det kraftiga, handupplagda glasfiberskrovet eller det 25 mm tjocka mahognyskrovet. Limfog mellan varje bord ger en fullständigt tät bordläggning. Ett djupgående av 1 m samt steglister på skrovet ger en stabil gång i grov sjö.

Däcket på STORÖ 34 består av teakstavar lagda på plywoodunderlag med elastiskt gummikitt i näten.

Den kraftiga och höga suffletten gör cockpiten till ett ombonat innetrymme även vid dålig väderlek och är försedd med sido- och akterfönster. Taket på akterkabinen bildar ett utrymme som är mycket lämpligt för solbad.

1 Den trivsamma sitthörnan för 6 personer omvandlas med några enkla handgrepp till en bred dubbelbädd. I sittbänken och de tre draglådorna under durken finns rejäla stuvutrymmen.

2 Från styrstolen i cockpiten har man god uppsikt över STORO 34:ns däck och omgivning, vilket

underlättar manövrering. I hardtopen, ovanför styrplatsen, finns en skjutlucka.

3 Förruffen med 2 garderober, draglådor samt stuvutrymme under kojerna lämnar sovplats åt 2 vuxna eller 3 barn. Härifrån kan man genom förluckan komma upp på fördäck.

4,5 Pentryavdelningen har tryckvatten, diskho, plats för kök, skärbräde med smulsamlare samt väl tilltagna utrymmen för porslin och köksattiraljer. En skjutruta ger god ventilation vid matlagning.

6 I anslutning till pentryt har ett tystgående elektriskt kompressorkylskåp på 85 l monterats.



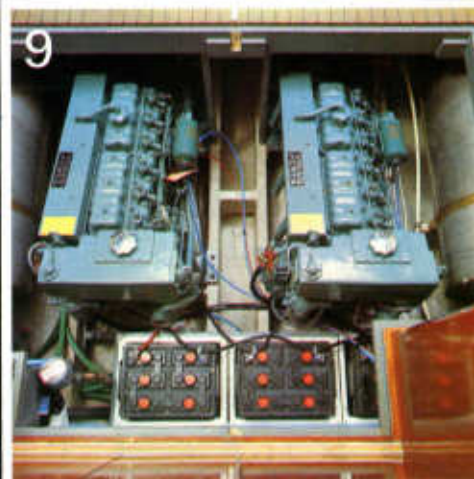
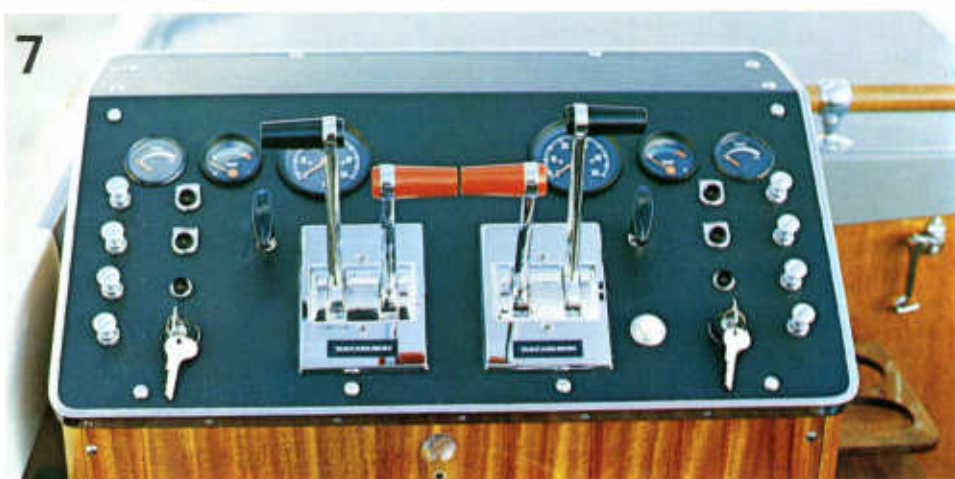
7 I styrpulpeten under den över-skådliga instrumentpanelen har elcentralen placerats med tydliga säkrings-scheman och lätt åtkomliga säkringar.

8 Den rymliga cockpiten är STORÖ 34 :ns uterum och ger god plats för bord och stolar då man vill äta under bar himmel.

9 Dubbla motorer och lätt-manövrerade reglage erbjuder möjligheter till precisions-manövrering i trånga hamn-bassänger och ger dubbel säkerhet till sjöss. STORÖ 34 är fullt manövrerbar och gör god fart även med en motor ur funktion. Motorerna, som är lätt åtkomliga under den självlänsande cockpiten driver de två propellrarna via vattenkylda hydrauliska backslag.

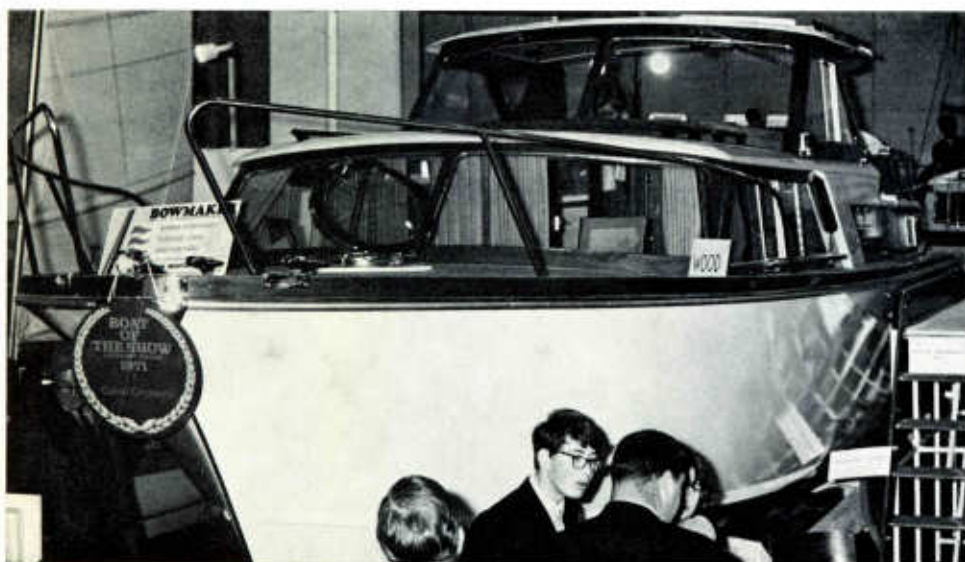
Under varje motor är ett oljetråg installerat för att hindra eventuell spillolja från att nå andra utrymmen. Alla vattenintag för såväl motorer som övrig utrustning är försedda med avstängnings-kranar för maximal säkerhet.

10 Den rymliga akterkabinen är ljus och inbjudande. Utrymmet under de breda kojerna disponeras av två vattentankar på 140 l vardera samt två stora drag-lådor. Förutom en garderob finns ett toalettbord under vars lock ett handfat med tryckvatten är installerat. På båda sidor ovanför kojerna finns breda hyllor.





MONTERINGSHALLEN I STOREBRO



UTNAMNINGEN "BOAT OF THE SHOW"

TILLDELADES STORÖ 34

PÅ 1971 ÅRS INTERNATIONELLA BÅTUTSTÄLLNING I LONDON

Vid vårt nyuppförda varv i Västervik, där vi bland annat tillverkar de större båtarna och våra glasfiberskrov, finns även en vinterförvarings- och vårutrustningsavdelning. Vi står inför kommande vintrar väl rustade med lokaler och yrkesskickliga hantverkare att ta hand om Er båt.



Ovanstående teckningar visar att disponibelt utrymme utnyttjats på ett förnuftigt sätt. Cockpiten bildar ett rymligt uterum för hela familjen, även vid regn, eftersom suffletten ger full ståhöjd i hela cockpiten. Under de dynförsedda bänkarna i cockpiten finns gott om stuvningsutrymme. Bredvid trappan till salongen finns separat utrymme med tvättställ, dusch med elektrisk pump samt wc.

För Er säkerhet . . .

- skrov testat i provbassäng
- stor undervattens kropp
- starkt kopparnitat mahognyskrov eller handupplagt glasfiberskrov
- halksäkert däck i massiv teak
- förstärkta stäv- och akterpartier
- kraftig köl minskar rullning i grov sjö och skyddar vid grundstötning
- dubbla motorer
- 280 l färskvatten i polyetentankar
- kraftiga vattenkylda backslag med stor driftsäkerhet
- rostfria propelleraxlar med stabila bronspropellrar
- väl genomtänkt el-installation ombesörjer att ett batteri alltid är fulladdat för start av motorer
- balansroder minskar påfrestningarna på styrreglage
- självlänsande cockpit
- alla rutor är av säkerhetsglas
- stadiga handräcken runt hela båten samt i cockpit

STORÖ 34

Längd	c:a 10,35 m
Bredd	c:a 3,20 m
Djupgång	c:a 0,95 m
Höjd över vattenlinje	c:a 3,10 m
Höjd i vagg	c:a 2,90 m
Ståhöjd, Salong	c:a 1,93 m
Cockpit	c:a 1,95 m
Akterkabin	c:a 1,70 m
Antal kojplatser	6—7
Fribord, för	c:a 1,16 m
akter	c:a 0,95 m
Vikt	ca 5 ton
Bränslekapacitet	2×500 l
Färskvattenkapacitet	2×140 l

Motoralternativ:

Volvo Penta Bensin	2×170 hkr	ca 24 knop
Volvo Penta Diesel	2×106 hkr	ca 18 knop
Perkins Diesel	2×145 hkr	ca 23 knop
Perkins Diesel	2×175 hkr	ca 26 knop

Rätt till ändringar förbehålles

Design: W. H. Wilke

STOREBRO BRUKS AKTIEBOLAG

590 83 STOREBRO - TELEFON 0492-301 60 - TELEGRAM "STOREBROBRUK" VIMMERBY - TELEX 3943 STB

