

ADLER 34' Royal Cruising





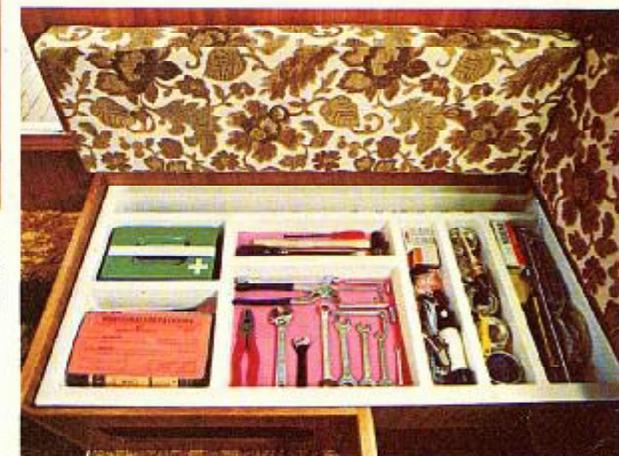
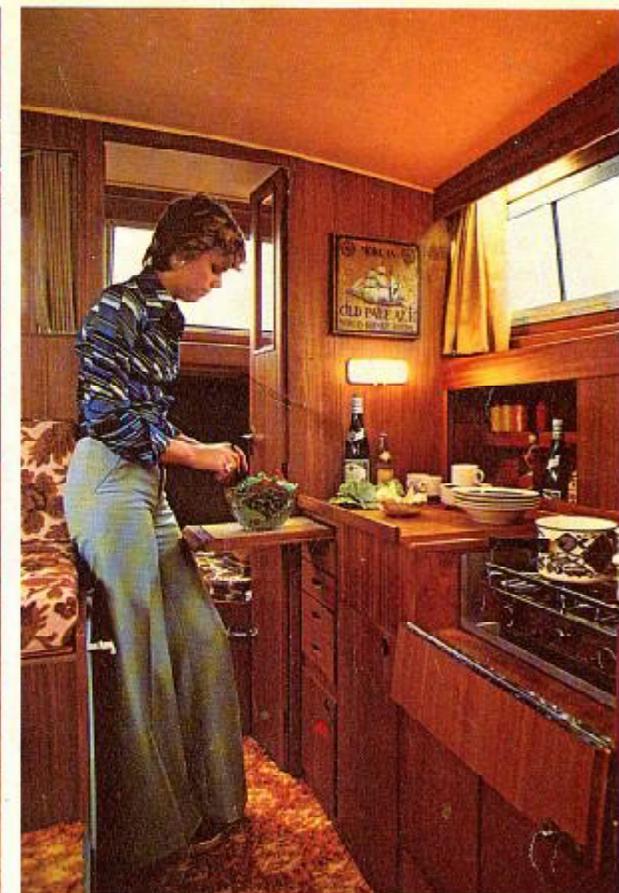
ADLER 34' eine Yacht mit unvergleichlichem Fahrkomfort, selbst bei hartem Seegang.

Seitdem ADLER 34' im Jahre 1966 auf dem Markt ist, hat dieses Schiff immer mehr Freunde auf der ganzen Welt gefunden. Nach dem Beginn mit einer Serie von 5 Yachten sind wir bei einer Produktionszahl von über 100 Stück pro Jahr angelangt. Sicherlich, die Entwicklung geht weiter, doch die Grundfaktoren bestätigen den Erfolg. Seegängigkeit, erstklassige Qualität, Komfort, Eleganz und Sicherheit sind Worte, die bei uns oft in diesem Zusammenhang gebraucht werden. Alle Eigenschaften treffen zu und sind erprobt. Eine überlegene Yacht – denn überdimensionierte Hohlstringer und Spanten mit dichtem Abstand geben eine perfekte Sicherheit. Dieses Boot ist zugelassen für 15 Personen mit voller Ausrüstung bis Spitzbergen – wirklich unübertroffen. Diese wesentlichen Merkmale geben das Bild einer perfekten, seegängigen Yacht.

Wohin Sie auch reisen, ob bei ruhiger See oder Sturm, Sie und Ihre Crew werden dieses Schiff mit seinen überlegenen Fahreigenschaften gern haben. Skipper, die hohe Anforderungen stellen, wählen Adler-Yachten.

ADLER – ein Schiff ohne Kompromisse – gebaut für die See

Viele große Kreuzfahrten wurden mit ADLER 34' unternommen, z. B. von England nach Korfu, von Malta nach England, von Schweden nach Hamble, von Hamble durch die Biskaya nach Gibraltar, von Travemünde nach Korsika und den Canarischen Inseln etc. Dieses sind einige wenige Beispiele großer Leistungen, die von ADLER 34' vollbracht wurden und die Stärke und Zähigkeit sowie die hervorragende Qualität dieser seegängigen Yacht bezeugen.

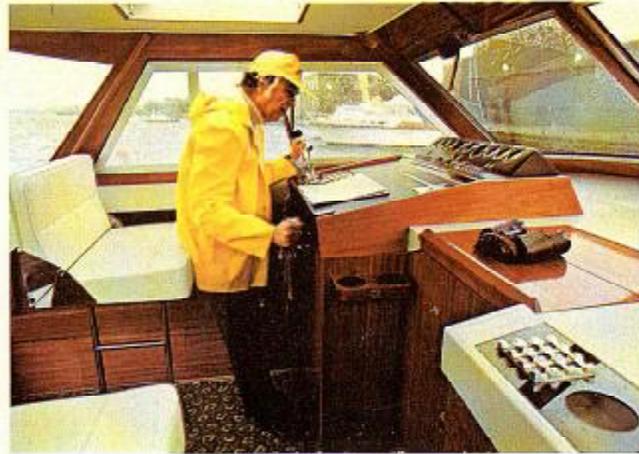


Die geräumige Vorderkajüte ist durch eine Doppeltür vom Salon aus zugänglich und durch großen Lichteinfall hell und freundlich. Unter den Vorderkojen befindet sich sehr viel Stauraum. Ein großes Decksluk sorgt für ausreichende Belüftung und kann gleichzeitig als Ausstieg benutzt werden. 2 Kleiderschränke und Seitenablagen vollenden den Komfort. Die Vorpik ist durch Klapppluken zugänglich und kann als Kettenkasten benutzt werden.

Dieser praktische Werkzeugkasten ist unter dem Sitz im Salon angebracht und leicht von der Cockpit aus erreichbar. Er enthält alle Dinge für kleine Wartungsarbeiten, z. B. div. Werkzeug, Kabellampe, Glühbirnen, Reservefarben, Getriebeölpumpe, Ersatzteile etc.

Die Pantry hat ein Niro-Spülbecken, kaltes und warmes Druckwasser, einen 2-flammigen Petroleumkocher, viel Stauraum unter der Arbeitsfläche sowie Schiebeschränke unter dem Fenster.





Der gemütliche Salon bietet gute Sitzmöglichkeit für 6 Personen rund um den Tisch. Diese Sitzcke ist mit wenigen Handgriffen in ein breites Doppelbett zu verwandeln, indem man den Tisch versenkt. Unter den Bänken befinden sich große Stauräume, die von vorn zugänglich sind. Das Podest ist durch geräumige Schubladen ausgefüllt.

Viele große Kreuzfahrten wurden mit ADLER 34' unternommen, z. B. von England nach Korfu, von Malta nach England, von Schweden nach Hamble, von Hamble durch die Biskaya nach Gibraltar etc. Dieses sind einige wenige Beispiele großer Leistungen, die von ADLER 34' vollbracht wurden und die Stärke und Zähigkeit sowie die hervorragende Qualität dieser seegängigen Yacht bezeugen.

Am übersichtlichen Steuerstand befindet sich die kompl. Instrumentierung für die Motoren und die Zweihebelschaltung (auf Wunsch Einhebelschaltung). Das Steuerstandpult ist aufklappbar und bietet Stauraum für Seekarten, Schreibzeug und Navigationsgerät. Der Platz vor dem Belfahrerstand ist bei geschlossenem Salonluk ebenfalls gut nutzbar als Kartentisch. Hier ist auch genügend Platz für den Einbau nautischer Instrumente, wie Kompaß, Echolot usw. Auf Wunsch kann auch eine Selbststeueranlage installiert werden.

In der Achterkajüte befinden sich zwei außergewöhnlich breite Kojen mit Schubladen und handlichen Seitenablagen. Ein abdeckbarer Waschtisch mit Warm- und Kaltdruckwasser, darunter ein Schrank, gegenüber ein großer Kleiderschrank ergänzen diesen hellen, wohnlichen Raum. Schiebefenster, Klappluk und Lüftungsrosetten geben ausreichende Ventilation.

1970 gewann ADLER 34' in dem berühmten Saerannen Cowes-Torquay-Cowes gegen eine außerordentlich starke Konkurrenz 5 Preise, die sie u. a. als besten Allround-Kreuzer und für die größte Eleganz auszeichneten.



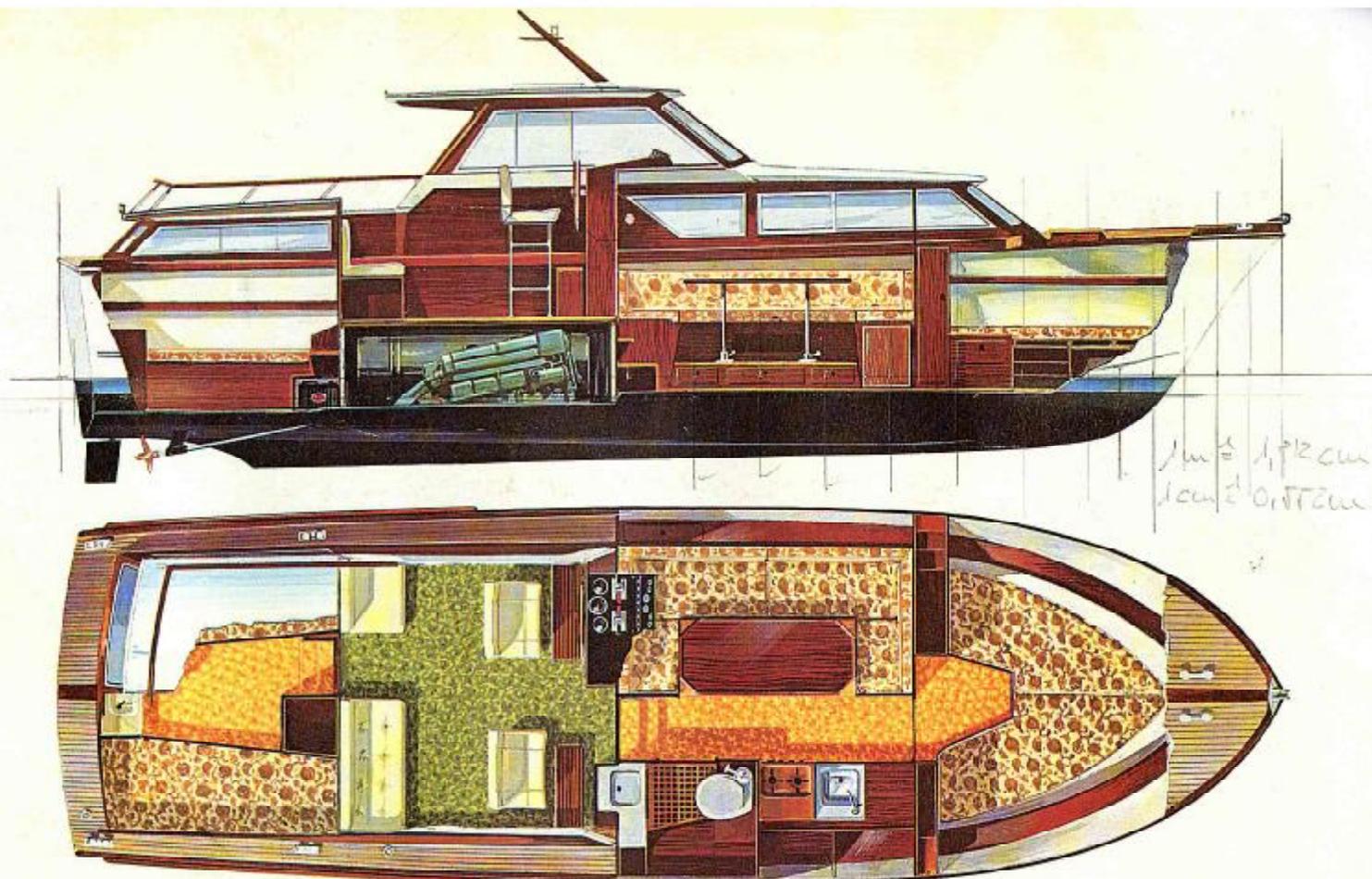
ADLER 34'

Länge über alles	10,35 m
Breite	3,20 m
Tiefgang	0,95–1,10 m
Höhe über Wasserlinie	3,10 m
Stehhöhe, Salon	1,93 m
Steuerstand	1,95 m
Achterkajüte	1,70 m
Gewicht	5–7 t
Brennstofftanks	2 × 520 l
Frischwassertanks	2 × 165 l
Anzahl der Schlafplätze	6–7
Freibord, vorn	1,16 m
achtern	0,95 m

Motoren im Schwerpunkt des Schiffes:

Volvo Penta Dieselmotoren	à 106 HP
Geschwindigkeit	ca. 15 kn
Thornycroft Dieselmotoren (British Leyland)	à 113 SHP
Geschwindigkeit	ca. 18 kn
Perkins-Dieselmotoren	à 175 SHP
Geschwindigkeit	ca. 26 kn

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.



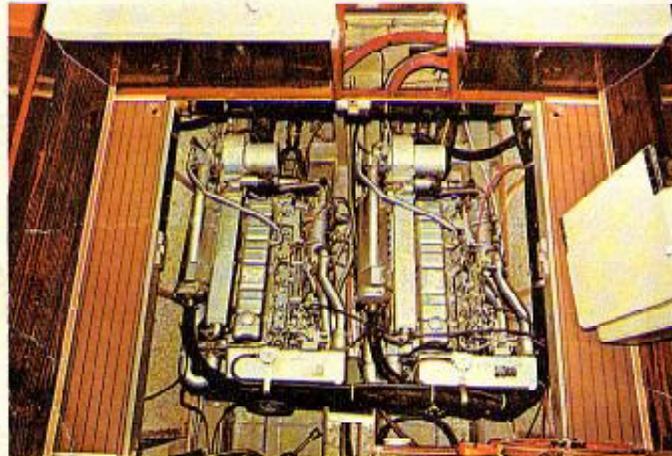
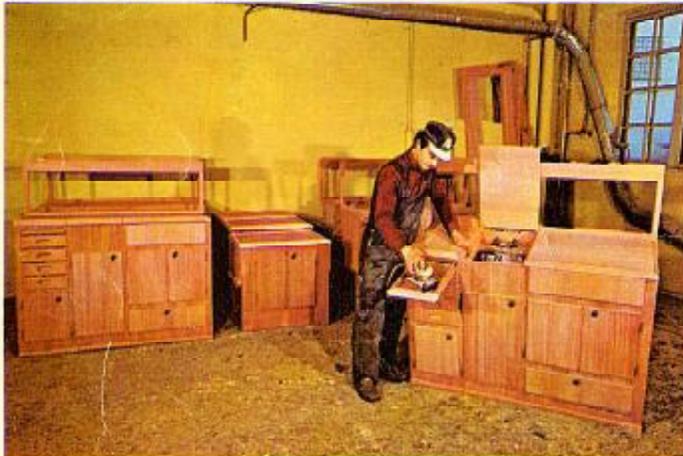
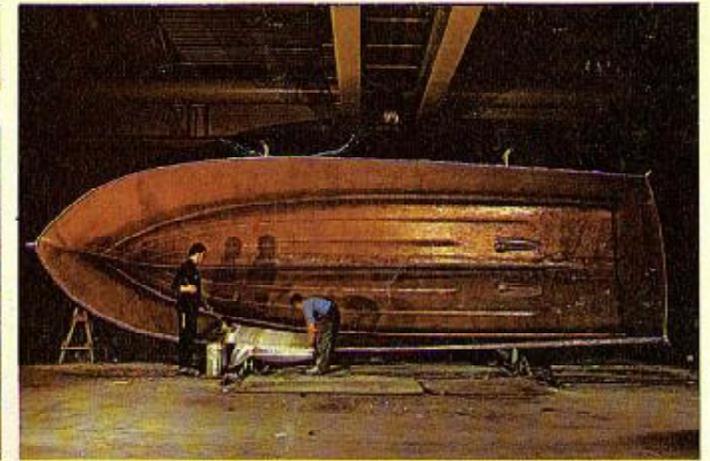
ADLER 34' einmalig sicher auf See

- großer Tiefgang von 0,95 m–1,10 m
- sichere Rundspantkonstruktion mit 43 eingienieteten lamellierten Eichenspannten
- 25 mm starke kupferverniertete Vollmahagonibepunktung
- der GFK-Rumpf besitzt aufwendige Verbände, wie Hohlspanten und stahlverstärkte Stringer – einer der stärksten Serienrumpfe auf dem Markt
- ADLER 34' besitzt die Zertifikate Norske Veritas und – auf Wunsch – Lloyds 100 A I
- rutschfeste massive Stabteakdecks
- verstärkte Steven- und Heckpartien

Zu Ihrer Sicherheit . . .

- kräftige Schotten trennen alle vier Sektionen und halten das Schiff immer schwimmfähig
- verstärkter Kiel gegen Schlingern bei rauher See und gegen Auffahrschäden
- zwei getrennte, isolierte Motoren im Schwerpunkt des Schiffes
- pro Motor zwei Wasseransaugstutzen
- zwei getrennte Brennstofftanks à 520 l
- zwei getrennte Wassertanks
- zwei kräftige, wassergekühlte Wendegetriebe geben optimale Sicherheit und Lebensdauer
- Zwei stationäre Nirosta-Wellenanlagen mit stabilen Bronzepropellern ohne Z-Drive
- kosten- und wartungsarm
- zwei getrennte E-Anlagen mit Sicherungskästen und Hauptstromschalter im Ruderstand
- zwei große Balanceruderblätter unter dem Schiffskörper, gleichmäßig vom Schraubenwasser angeströmt, sprechen auch bei langsamster Fahrt sofort an, auch einmotorig
- leise durch starke Isolierungen und Unterwasserauspuff
- sicher durch gebogene Frontscheiben





Bilder aus den Werften Storebro Bruks AB in Storebro und Västervik/Schweden

HARRY A. SÜHRCKE

ADLER-YACHTEN

2407 Lübeck-Travemünde, Baggarsand 7a, Postfach 150210, Tel. 04502/5001

Vorführstation: 2407 Travemünde, An der Priwallfähre

2 Hamburg 76, Wandsbeker Chaussee 238, Tel. 040/203154, 2007284