

ADLER 34' Royal Cruising

fährt weich wie ein Verdränger, schnell wie ein Gleiter und sicherer als beide





ADLER 34' eine Yacht mit unvergleichlichem Fahrkomfort, selbst bei hartem Seegang.

Seitdem **ADLER 34'** im Jahre 1966 auf den Markt kam, hat dieses Schiff immer mehr Freunde auf der ganzen Welt gefunden. Nach dem Beginn mit einer Serie von 5 Yachten, sind wir bei einer Produktionszahl von über 100 Stück pro Jahr angelangt. Sicherlich, die Entwicklung geht weiter, doch die Grundfaktoren bestätigen den Erfolg. Seegängigkeit, erstklassige Qualität, Komfort, Eleganz und Sicherheit sind Worte, die bei uns oft in diesem Zusammenhang gebraucht werden. Alle Eigenschaften treffen zu und sind erprobt. Eine überlegene Yacht – denn überdimensionierte Hohlstringer und Spanten mit dichtem Abstand geben eine perfekte Sicherheit. Dieses Boot ist zugelassen für 15 Personen mit voller Ausrüstung bis Spitzbergen – wirklich unübertroffen. Diese wesentlichen Merkmale geben das Bild einer perfekten, seegängigen Yacht.

Wohin Sie auch reisen, ob bei ruhiger oder rauher See, Sie und Ihre Crew werden dieses Schiff mit seinen überlegenen Fahreigenschaften gernhaben. Skipper, die hohe Anforderungen stellen, wählen Adler-Yachten. **ADLER** . . . fährt weich wie ein Verdränger, schnell wie ein Gleiter und sicherer als beide . . . gebaut für das offene Meer.

Viele große Kreuzfahrten wurden mit **ADLER 34'** unternommen, z. B. von England nach Korfu, von Malta nach England, von Schweden nach Hamble, von Hamble durch die Biskaya nach Gibraltar, von Travemünde nach Korsika und den Canarischen Inseln etc. Dieses sind einige wenige Beispiele großer Leistungen, die von **ADLER 34'** vollbracht wurden und die Stärke und Zähigkeit sowie die hervorragende Qualität dieser seegängigen Yacht bezeugen.



Die geräumige Vorderkajüte ist durch eine Doppeltür vom Salon aus zugänglich und durch großen Lichteinfall hell und freundlich. Unter den Vorderkojen befindet sich sehr viel Stauraum. Ein großes Decksluk sorgt für ausreichende Belüftung und kann gleichzeitig als Ausstieg benutzt werden. 2 Kleiderschränke und Seitenablagen vollenden den Komfort. Die Vorpik ist durch Klapppluken zugänglich und kann als Kettenkasten benutzt werden.

Die Pantry hat ein abdeckbares Spülbecken, kaltes und warmes Druckwasser, einen abdeckbaren 2flammigen Petroleumkocher, viel

Stauraum unter der Arbeitsfläche sowie Schiebeschränke unter dem Fenster. Sehr praktisch sind ein ausziehbares Teak-Schneidebrett und ein Teakholz-Untersatz.

Dieser praktische Werkzeugkasten ist unter dem Sitz im Salon angebracht und leicht von der Cockpit aus erreichbar. Er enthält alle Dinge für kleine Wartungsarbeiten, z. B. div. Werkzeug, Kabellampe, Glühbirnen, Reservefarben, Getriebeölpumpe, Ersatzteile etc.



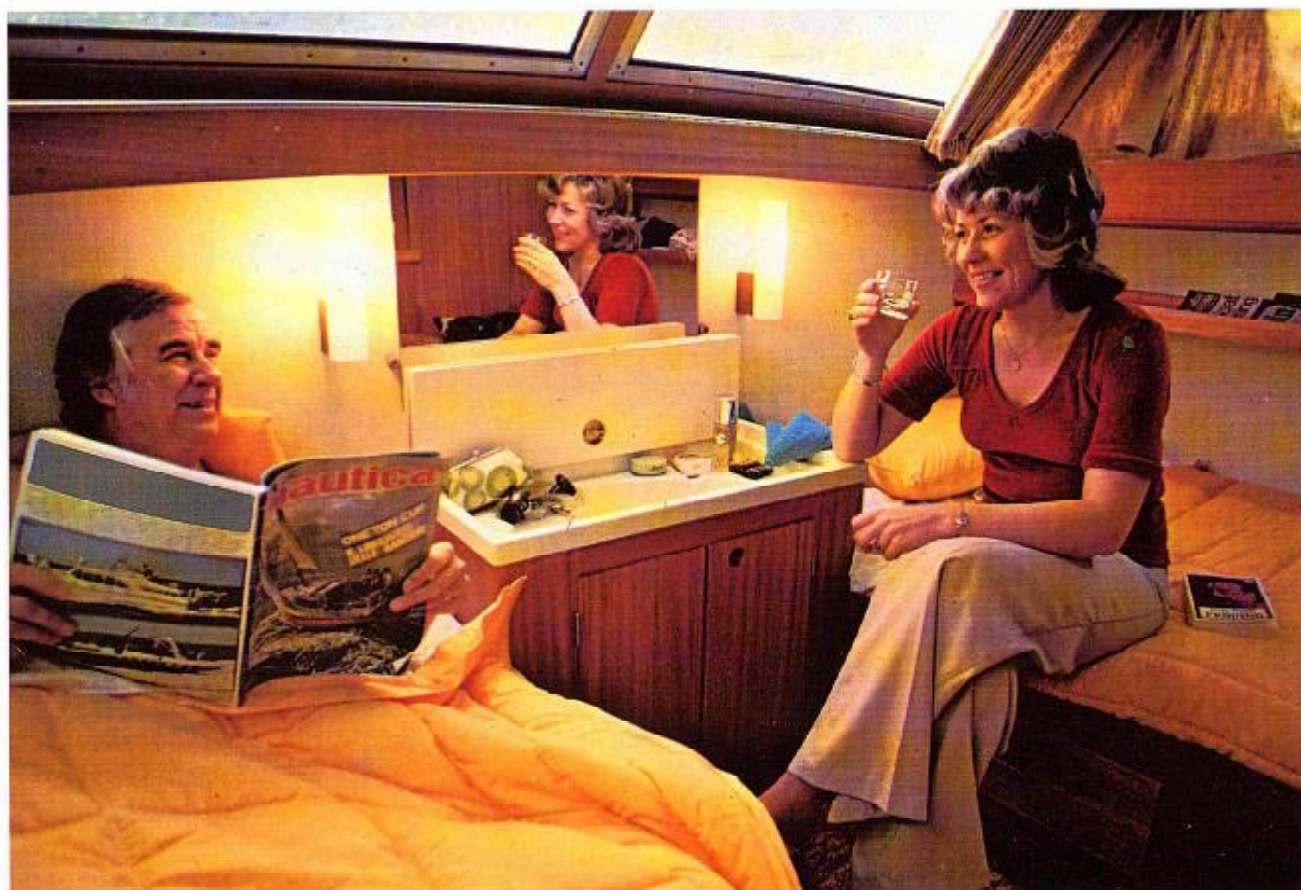


Der gemütliche Salon bietet gute Sitzmöglichkeit für 6 Personen rund um den Tisch. Diese Sitzzecke ist mit wenigen Handgriffen in ein breites Doppelbett zu verwandeln, indem man den Tisch versenkt. Unter den Bänken befinden sich große Stauräume, die von vorn zugänglich sind. Das Podest ist durch geräumige Schubladen ausgefüllt.

Am übersichtlichen Steuerstand befindet sich die kompl. Instrumentierung für die Motoren und die Einhebelschaltung. Der Steuerstand ist aufklappbar und bietet Stauraum für Seekarten, Schreibzeug und Navigationsgerät sowie Platz für den Einbau einer Radaranlage, UKW-Telefon usw.

Der Platz vor dem Beifahrerstand ist bei geschlossenem Salonluk ebenfalls gut nutzbar als Kartentisch. Hier ist auch genügend Platz für den Einbau nautischer Instrumente, wie Kompaß, Echolot usw. Auf Wunsch kann auch eine Selbststeueranlage installiert werden.

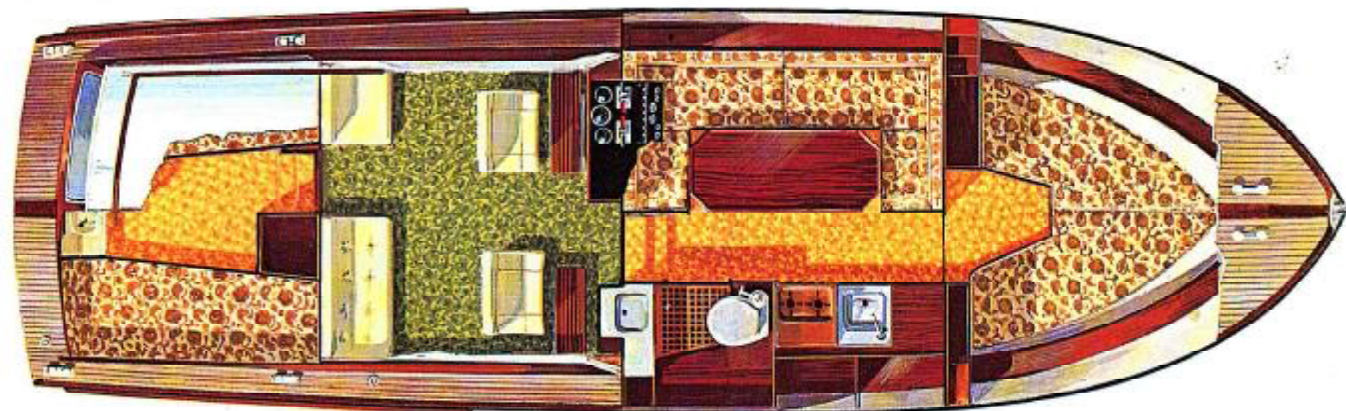
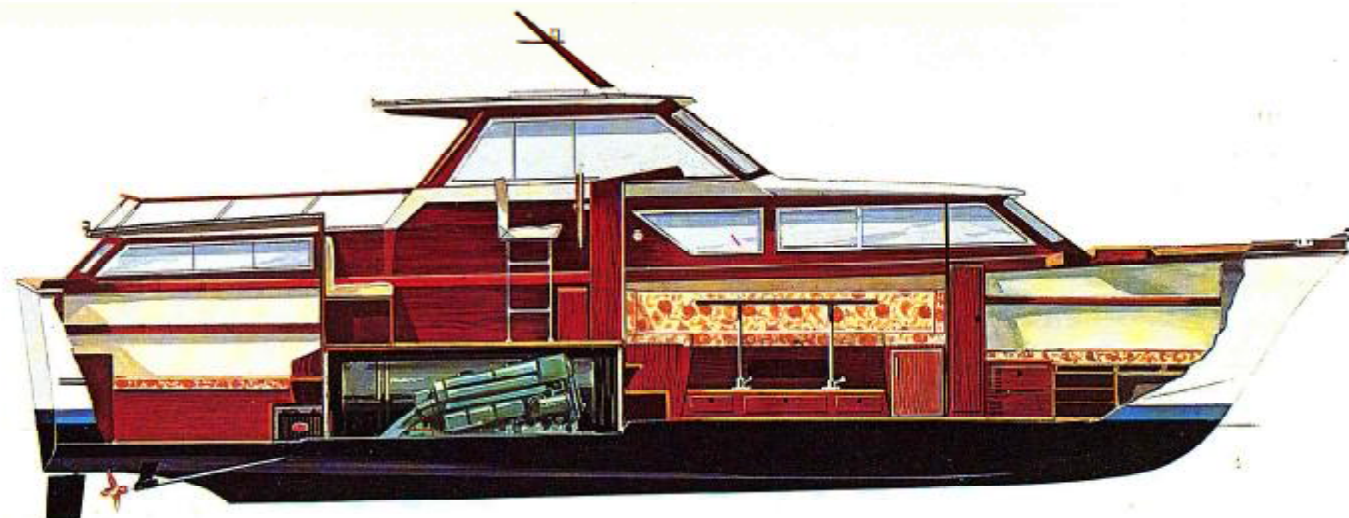
In der Achterkajüte befinden sich zwei außergewöhnlich breite Kojen mit Schubladen und handlichen Seitenablagen. Ein abdeckbarer Waschtisch mit Warm- und Kaltdruckwasser, darunter ein Schrank, gegenüber ein großer Kleiderschrank, ergänzen diesen hellen, wohnlichen Raum. Schiebefenster, Klappluk und Lüftungsrossetten geben ausreichende Ventilation.



1970 gewann **ADLER 34'** in dem berühmten Seerennen Cowes-Torquay-Cowes gegen eine außerordentlich starke Konkurrenz 5 Preise, die sie u. a. als besten Allround-Kreuzer und für die größte Eleganz auszeichneten.

ADLER 34'

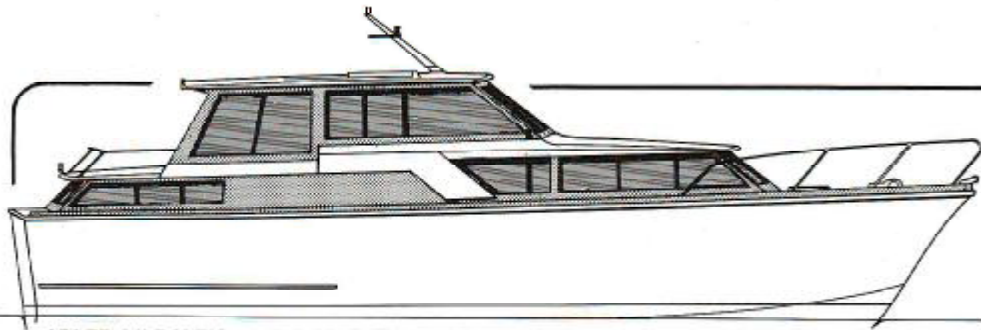
Länge über alles	10,35 m
Breite	3,20 m
Tiefgang	0,95–1,10 m
Höhe über Wasserlinie einschl. Mast	3,15 m
Stehhöhe, Salon	1,93 m
Steuerstand	1,95 m
Achterkajüte	1,70 m
Gewicht	5–7 t
Brennstofftanks	2 × 500 l
Frischwassertanks	2 × 150 l
Anzahl der Schlafplätze	6–7
Freibord, vorn	1,16 m
achtern	0,95 m
Motoren im Schwerpunkt des Schiffes:	
2 × Volvo Penta-Dieselmotoren TMD 40	à 124 PS/92 kW
Geschwindigkeit	ca. 19 kn
2 × Volvo Penta-Dieselmotoren TAMD 40	à 148 PS/109 kW
Geschwindigkeit	ca. 23 kn
2 Volvo Penta-Dieselmotoren TAMD 60 B	à 221 PS/163 kW
Geschwindigkeit	ca. 30 kn
Elektrische Anlage	12 V
Batterien	3 × 160 Ah



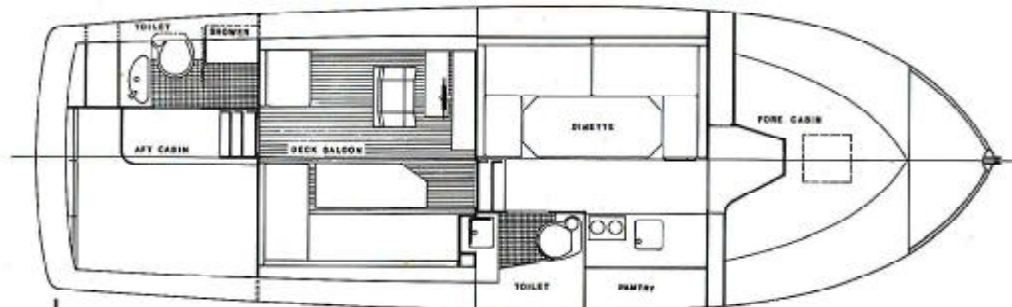
ADLER 34' ... einmalig sicher auf See ...

- großer Tiefgang von 0,95–1,10 m
- Rumpf aus glasfaserverstärktem Kunststoff im Handauflegeverfahren, gemäß den Vorschriften von Norske Veritas gefertigt
- außergewöhnlich robust durch Profilsplattensystem mit Längstringer und Querspannten, Bodengruppe im Bereich des Motorenraumes durch eingegossenes Stahlbett nochmals verstärkt
- Steven, Heckpartie und Seitenwände durch Hohlstringer verstärkt
- rutschfeste massive Stabteakdecks: 15 mm Teakholz auf 6 mm Mahagoni-Bootsbausperrholz
- Kajütdächer GFK in Sandwichbauweise zur besseren Wärmeisolierung
- Aufbauten Vollmahagoni natur hochglanzlackiert
- Innenausbau Mahagoni natur mattlackiert
- **ADLER 34'** besitzt das Norske-Veritas-Zertifikat

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.



ADLER 34' BALTIC – mit Achterkajüte und Deckssalon

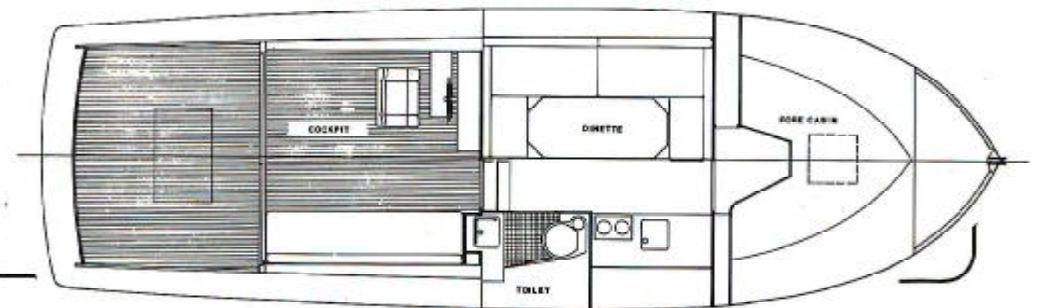
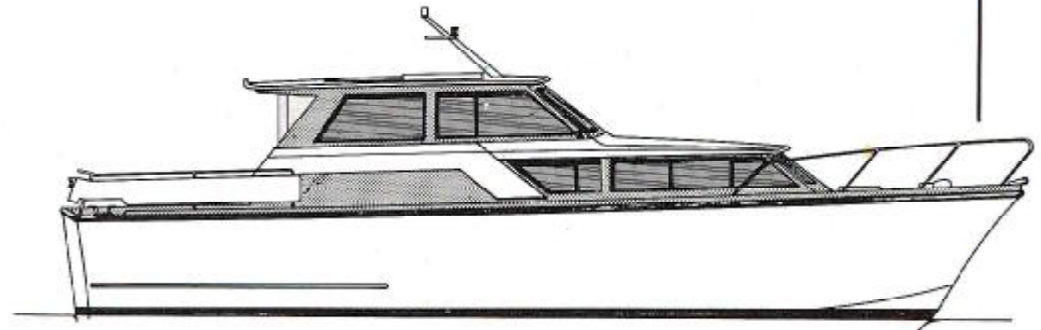


ADLER 34' – Achterkajüte mit Doppelbett, WC und Dusche
(hier lediglich 1 Frischwassertank mit 240 l)

FÜR IHRE SICHERHEIT . . .

- kräftige Schotten trennen alle vier Sektionen und halten das Schiff immer schwimmfähig
- verstärkter Kiel gegen Schlingern bei rauher See und gegen Auffahrtschäden
- zwei völlig getrennte Motorenanlagen im Schwerpunkt des Schiffes
- pro Motor zwei Wasseransaugstutzen
- zwei getrennte Brennstofftanks à 500 l
- zwei getrennte Wassertanks à 150 l
- zwei getrennte E-Anlagen mit Sicherungskasten und Hauptstromschalter
- zwei kräftige, wassergekühlte Wendegetriebe geben optimale Sicherheit und Lebensdauer
- zwei großzügig dimensionierte Niro-Wellenanlagen (ohne Z-Drive) mit gegenläufigen Bronzepropellern gewährleisten eine extrem gute Wendigkeit der Yacht

- zwei strömungsgünstige Balanceruder unter dem Schiffskörper, gleichmäßig vom Schraubenwasser angeströmt, sprechen auch bei langsamster Fahrt sofort an
- leise durch starke Isolierung und Unterwasserauspuff
- sicher durch gebogene Frontscheiben
- hochseerprobt bei unzähligen Sportbootreisen und als Berufsfahrzeug bei der schwedischen Marine
- auch bei rauher See bleibt das Leben an Bord der **ADLER 34'** relativ erträglich



ADLER 34' BISCAY – mit Deckssalon ohne Achterkajüte

ADLER-YACHTEN . . . einmalig sicher auf See . . .



STOREBRO

HARRY A. SÜHRCKE • ADLER-YACHTEN

2400 Lübeck-Travemünde, Baggarsand 7 C, Postfach 150210, Telefon (04502) 5001 und 6686

Vorführstation: 2400 Travemünde, An der Priwallfähre

2000 Hamburg 76, Wandsbeker Chaussee 238, Telefon (040) 203154, 2007284