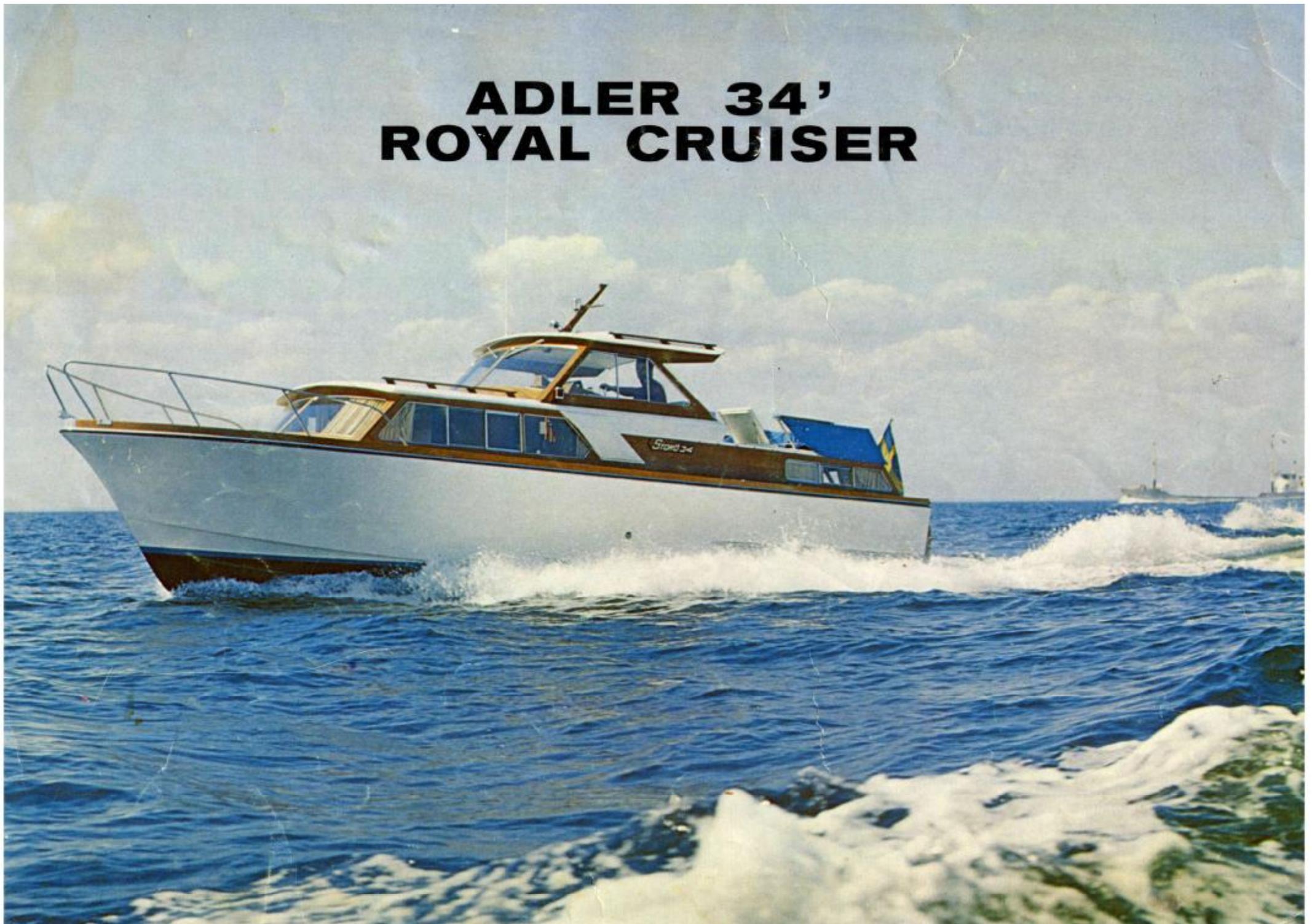


ADLER 34' ROYAL CRUISER





ADLER 34'

eine Yacht mit unvergleichlichem Fahrkomfort, selbst bei hartem Seegang.

Seitdem ADLER 34' im Jahre 1966 auf dem Markt ist, hat dieses Schiff immer mehr Freunde auf der ganzen Welt gefunden. Nach dem Beginn mit einer Serie von 5 Yachten sind wir bei einer Produktionszahl von über 100 Stück pro Jahr angelangt.

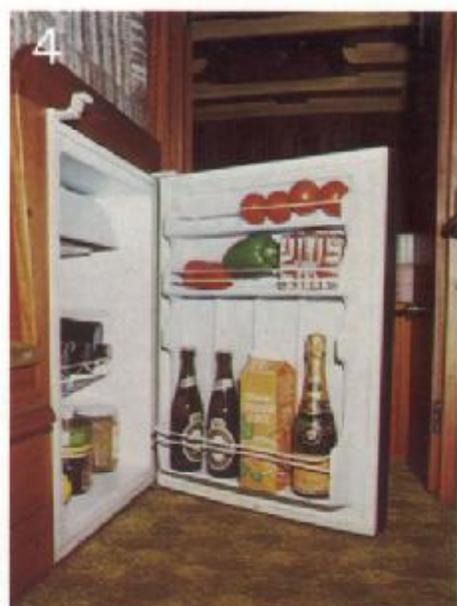
Sicherlich, die Entwicklung geht weiter, doch die Grundfaktoren bestätigen den Erfolg. Seegängigkeit, erstklassige Qualität, Komfort, Eleganz und Sicherheit sind Worte, die bei uns oft in diesem Zusammenhang gebraucht werden. Alle Eigenschaften treffen zu und sind erprobt. Diese wesentlichen Merkmale geben das Bild einer perfekten, seegängigen Yacht.

Wohin Sie auch reisen, ob bei ruhiger See oder Sturm, Sie und Ihre Crew werden dieses Schiff mit seinen überlegenen Fahreigenschaften gern haben. Skipper, die hohe Anforderungen stellen, wählen Adler-Yachten.

ADLER – ein Schiff ohne Kompromisse ...

... gebaut für die See

Viele große Kreuzfahrten wurden mit ADLER 34' unternommen, z. B. von England nach Korfu, von Malta nach England, von Schweden nach Hamble, von Hamble durch die Biskaya nach Gibraltar etc. Dieses sind einige wenige Beispiele großer Leistungen, die von ADLER 34' vollbracht wurden und die Stärke und Zähigkeit sowie die hervorragende Qualität dieser seegängigen Yacht bezeugen.



- 1 Die geräumige Vorderkajüte ist durch eine Doppeltür vom Salon aus zugänglich und durch großen Lichteinfall hell und freundlich. Unter den Vorderkojen befindet sich sehr viel Stauraum. Ein großes Decksluk sorgt für ausreichende Belüftung und kann gleichzeitig als Ausstieg benutzt werden.
- 2 Kleiderschränke und Seitenablagen vollenden den Komfort. Die Vorpik ist durch Klapptüren zugänglich und kann als Kettenkasten benutzt werden.
- 3 Die praktisch eingerichtete Pantry hat ein Niro-Spülbecken, kaltes und warmes Druckwasser, einen 2-flammigen Petroleum- oder Spiritus-Kocher, viel Stauraum unter der Arbeitsfläche sowie Schiebeschränke unter dem Fenster. Für gute Belüftung während des Kochens sorgt ein leicht zu öffnendes Schiebefenster.
- 4 Gleichfalls besteht die Möglichkeit zum Einbau eines Herdes mit Backofen, so daß die Mannschaft auch mit anspruchsvollen Gerichten verwöhnt werden kann.
- 4 Gegenüber der Pantry, unter einem Salonsitz eingebaut, befindet sich ein 85l fassender Elektro-Kühlschrank.

1970 gewann ADLER 34' in dem berühmten Seerennen Cowes-Torquay-Cowes gegen eine außerordentlich starke Konkurrenz 5 Preise, die sie u. a. als besten Allround-Kreuzer und für die größte Eleganz auszeichneten.



5

5 Der Salon bietet gute Sitzmöglichkeit für 6 Personen rund um den Tisch. Diese Sitzecke ist mit wenigen Handgriffen in ein breites Doppelbett zu verwandeln, in dem man den Tisch versenkt. Unter den Bänken befinden sich große Stauräume, die von vorn zugänglich sind. Das Podest ist durch große Schubladen ausgefüllt.

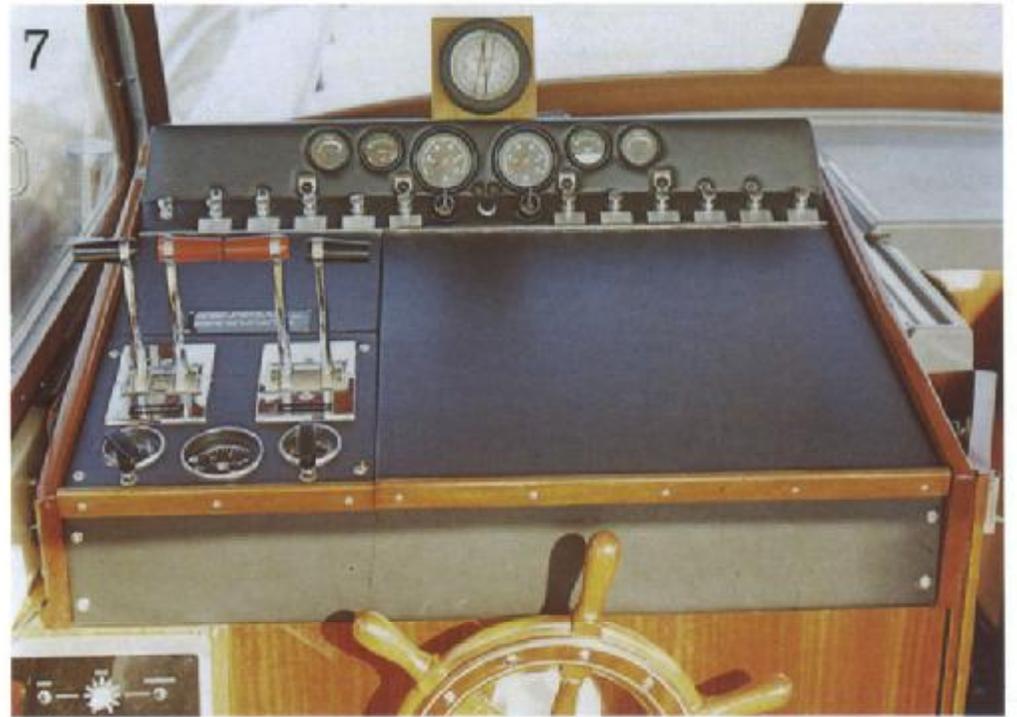
6 In der Achterkajüte befinden sich zwei außergewöhnlich breite Kojen mit Schubladen und handlichen Seitenablagen. Ein abdeckbarer Waschtisch mit Warm- und Kaltdruckwasser, darunter ein Schrank, gegenüber ein großer Kleiderschrank ergänzen diesen hellen, wohnlichen Raum. Schiebefenster, Klappluk und Lüftungsrosetten geben ausreichende Ventilation.

7 Übersichtlicher Ruderstand mit Kartentisch und Zweihebelschaltung (auf Wunsch Einhebelschaltung). Hier ist genügend Platz für den Einbau nautischer Instrumente, wie Kompaß, Echolot etc. Auf Wunsch kann auch eine Selbststeueranlage installiert werden.

8 Dieser praktische Werkzeugkasten ist unter dem Sitz im Salon angebracht und leicht von der Cockpit aus zu erreichen. Er enthält alle Dinge für kleine Wartungsarbeiten, z. B. diverses Werkzeug, Kabellampe, Glühbirnen, Reservefarben, Getriebeölpumpe etc.

9 Der aufgeklappte Ruderstand zeigt die gut zugänglichen Sicherungen, den Hauptschalter, ein Fach mit Platz für mindestens 8 zusammengerollte Seekarten, Zirkel, Schreibzeug, Kurslineal etc.

Erfolge im Pavillon d'Or in den Jahren 1964, 1965 und 1968 beweisen, daß ADLER-Eigner sich auf ihre Yacht verlassen können. Dreimal haben ADLER-Yachten an dieser als sehr hart bekannten See-Regatta teilgenommen und dreimal haben sie erste Preise gewonnen für die längste Nonstop-Reise über die offene See. Während der Regatta 1968 herrschten unvorstellbar schlechte Wetterverhältnisse mit Sturm bis zu 8 Windstärken. Trotzdem durchlief ADLER 34' eine Distanz von 2.252 sm in 18 Tagen, davon 522 sm gegen sehr rauhe See die Strecke Kristiansand/Südnorwegen nach Torshavn/Farøer-Inseln in 58 Stunden.



ADLER 34'

Länge über alles	10,35 m
Breite	3,20 m
Tiefgang	0,95 m
Höhe über Wasserlinie	3,10 m
Stehhöhe, Salon	1,93 m
Steuerstand	1,95 m
Achternkajüte	1,70 m
Gewicht	ca. 5 t
Brennstofftanks	2 x 500 l
Frischwassertanks	2 x 165 l
Anzahl der Schlafplätze	6-7
Freibord, vorn	1,16 m
achtern	0,95 m

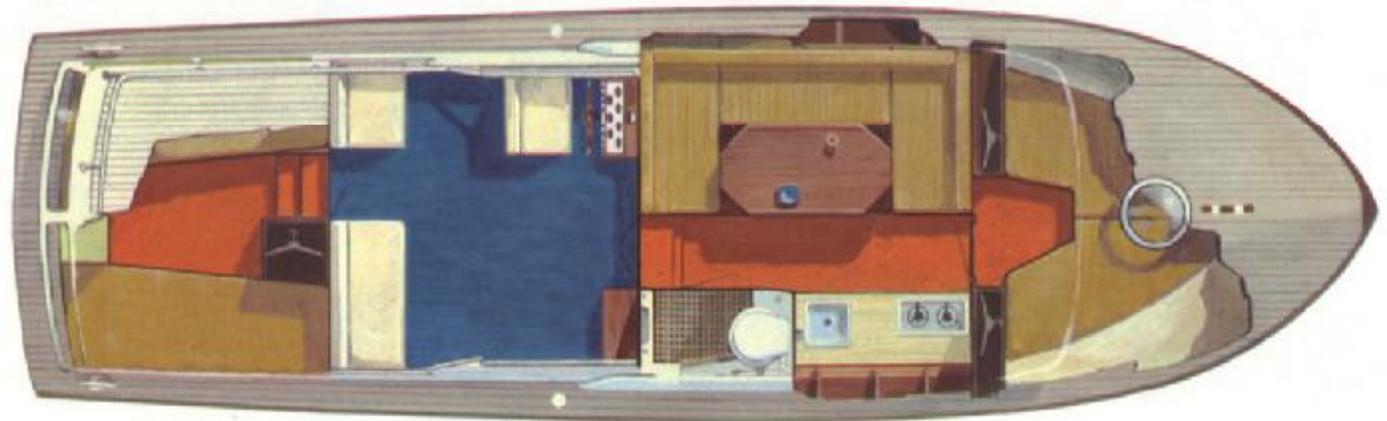
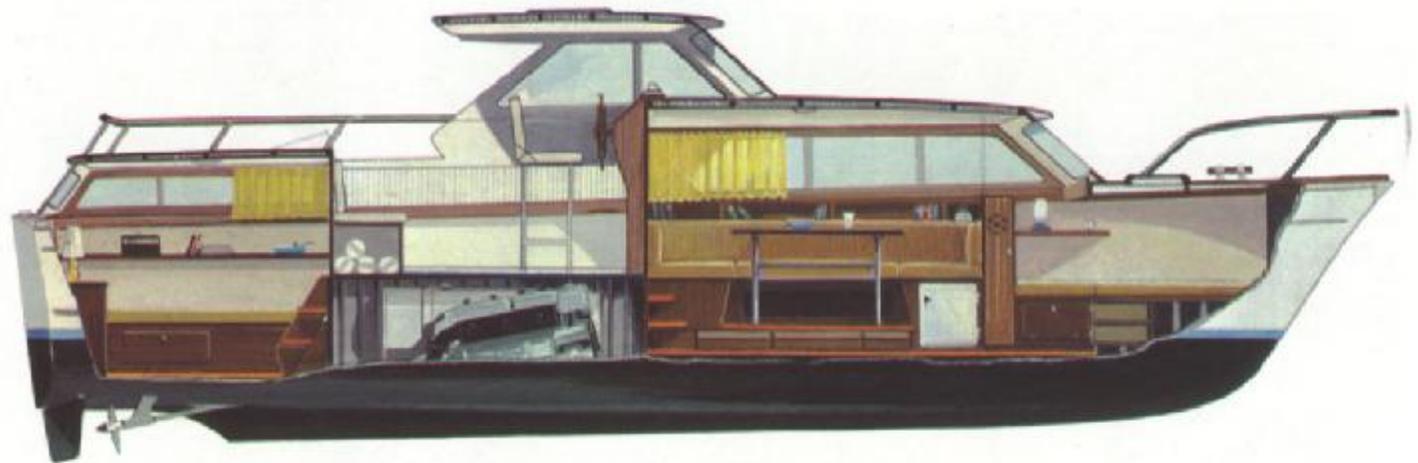
Motoren im Schwerpunkt des Schiffes:

Volvo Penta Motoren	
Diesel	2 x 106 H.P.
Benzin	2 x 170 H.P.

Geschwindigkeit bei 2x106 H.P. ca. 18 kn
Geschwindigkeit bei 2x170 H.P. ca. 24 kn

ADLER IV de luxe kann auch wahlweise gegen Aufpreis mit 2 stärkeren Perkins-Dieselmotoren geliefert werden.

Geschwindigkeit bei 2x145 H.P. ca. 23 kn
Geschwindigkeit bei 2x175 H.P. ca. 26 kn



ADLER 34' einmalig sicher auf See

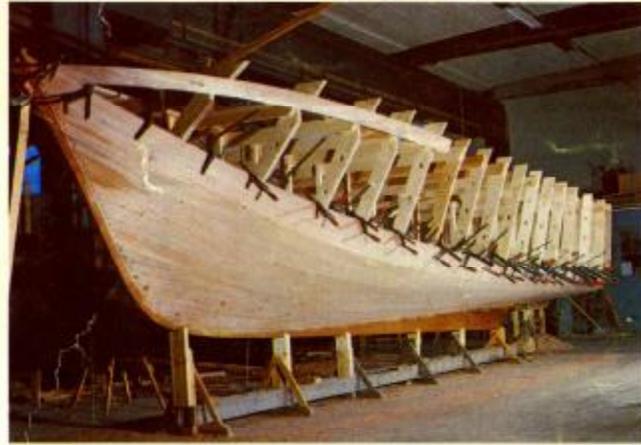
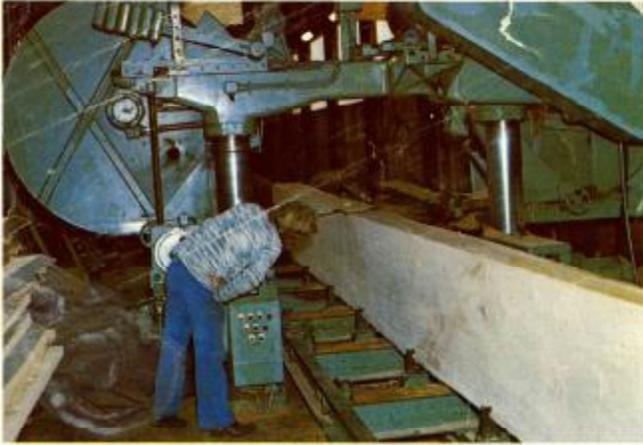
- großer Tiefgang von 0,95 m - 1,10 m
- sichere Rundspantkonstruktion mit 43 eingienieteten lamellierten Eichenspanen
- 25 mm starke kupfervernietete Vollmahagonibepunktung
- der GFK-Rumpf besitzt aufwendige Verbände, wie Hohlspanten und stahlverstärkte Stringer – einer der stärksten Serienrumpfe auf dem Markt
- ADLER 34' besitzt die Zertifikate Norske Veritas und – auf Wunsch – Lloyds 100 A I
- rutschfeste massive Stabteakdecks
- verstärkte Steven- und Heckpartien

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.



Zu Ihrer Sicherheit...

- kräftige Schotten trennen alle vier Sektionen und halten das Schiff immer schwimmfähig
- verstärkter Kiel gegen Schlingern bei rauher See und gegen Auffahrschäden
- zwei getrennte, isolierte Motoren im Schwerpunkt des Schiffes
- zwei getrennte Wassertanks
- zwei kräftige, wassergekühlte Wendegeräte geben optimale Sicherheit und Lebensdauer
- zwei stationäre Nirosta-Wellenanlagen mit stabilen Bronzepropellern ohne Z-Drive
- kosten- und wartungsarm
- durch neuartige Kunststofflackierung pflegearm
- zwei getrennte E-Anlagen mit Sicherungskästen und Hauptstromschalter im Ruderstand
- zwei getrennte, korrosionsgesicherte Brennstofftanks
- zwei große Balanceruderblätter unter dem Schiffskörper, gleichmäßig vom Schraubenwasser angeströmt, sprechen auch bei langsamster Fahrt sofort an, auch einmotorig.
- leise durch starke Isolierungen und Unterwasserauspuff.



Werftbilder aus den Werften Storebro Bruks AB in Storebro und Västervik/Schweden

HARRY A. SÜHRCKE

ADLER-YACHTEN

2 Hamburg 76, Wandsbeker Chaussee 238, Tel. 040 / 203154, 200 7284
Vorführstation: 2407 Travemünde, An der Priwallfähre, Postfach 150 210, Tel. 045 02 / 5001