

ROYAL CRUISER



Importateur Exclusif

Logeprec MARINE

Siège :

69, boulevard Vital-Bouhot

NEUILLY/sur/SEINE (92)

Tél. 624.42.77 ou 722.84.86

Atelier/Hivernage

Av. Maurice Chevalier

CANNES LA BOCCA (06)

Tél. 39.45.69





Nous sommes à Stavanger. Après une superbe randonnée le long de la côte et par les fjords de la Norvège, le ROYAL CRUISER IV vient de faire son plein de carburant. Il a accompli la traversée du Skagerrak, de Kristiansand jusqu'à Hirtshal, par un vent de force 6, en 5 heures. La capote rabattable, qui possède des fenêtres sur les côtés, recouvre le cockpit tout entier.



Voici le ROYAL CRUISER IV dans le sillage de poupe de deux mêmes bateaux. La photo montre clairement comment le ROYAL CRUISER IV se stabilise dans cette houle artificielle. Par tous les états de marche, la partie sous eau du bateau n'émerge aucunement. Par n'importe quelle mer, vous naviguez toujours avec tout le confort procuré par l'élasticité dont le bateau est capable.

Le Chantier Storebro construit depuis plus de 50 ans d'excellents bateaux dignes de la grande tradition scandinave. N'ayant jamais sacrifié à l'économie et à la facilité STOREBRO est toujours resté fidèle à la devise de ses fondateurs « construire des bateaux capables de durer une vie ». Dans ce but les meilleurs matériaux disponibles sont soigneusement sélectionnés pour chaque partie des bateaux. C'est en appliquant toujours rigoureusement ces principes que le chantier Storebro est devenu le premier chantier Suédois de construction de bateaux de plaisance. La gamme actuelle comprend les bateaux à moteurs Sea chaser 23', Royal Cruiser III 30' et Royal Cruiser IV 34' et les fameux bateaux à voile Sea Eagle (28' et 33').

Les ROYAL CRUISERS, importés par Cogeprec depuis 1962 sont déjà bien connus en France et en Europe par la version ROYAL CRUISER III. Ce modèle dont la forme de carène est du type « à déplacement », extrêmement classique, a largement fait ses preuves de bonne tenue en mer par tous temps dans des conditions d'efficacité et de confort tout à fait exceptionnelles. Ces qualités ont été récompensées par d'innombrables trophées en compétitions off shore en Scandinavie, mer du Nord et Grande-Bretagne.

Le ROYAL CRUISER IV, est la version allongée du ROYAL CRUISER III mais ayant repris exactement les mêmes lignes de carène. Ce nouveau modèle a été soigneusement testé et mis au point.

Le ROYAL CRUISER IV est un yacht particulièrement rapide et robuste, à 45 couples ronds en chêne lamellés et rivés : à forts revêtements en pleines planches d'acajou et rivées cuivre. Les rivets sont tout particulièrement stables, ne se déforment pas et sont étanches à l'eau. Le tirant d'eau est de 0,94 m et des lattes antiroulis supplémentaires coopèrent efficacement à la stabilité du bateau. La quille renforcée permet en outre d'atterrir sur les côtes plates. La sécurité de marche de ce bateau est incomparable.

Même par une mer rude, venant de l'arrière, il répondra toujours à son gouvernail.

Le critère qui a prévalu dans l'aménagement intérieur du yacht fut l'idée de liaison idéale entre l'efficacité et le confort. Le résultat obtenu fut donc beaucoup de place pour ranger les différents objets et ustensiles, un grand salon, un vaste cockpit, des cabines à couchettes où l'on peut se mouvoir à l'aise et une cabine W.C. comportant lavabo et douche.

Les bois, les tapis, les rembourrages et les rideaux ont été judicieusement choisis et assortis.

Son frère cadet, le ROYAL CRUISER III remporta, aussi bien en 1964 qu'en 1965, le grand prix du PAVILLON D'OR, la plus dure régata pour bateaux à moteurs en haute mer. Par des vents de force 7 à 10, il maintient le record de distance de 3523 milles marins (6524 km), entre la Suède et la Grande-Bretagne et retour, en 21 jours.

Ce yacht, le ROYAL CRUISER IV fut en effet construit pour des épreuves encore bien plus fortes. Il reçut son « baptême du feu », qu'il supporta très facilement d'ailleurs, vers la mi-décembre 1966, par 55° Nord, 14° Est, au sud d'Ystad, en pleine mer Baltique, par un vent de force 9. En 1967, il fit encore ses preuves dans la mer forte qui sévit sur la côte norvégienne, par des vents de force allant de 6 à 9, près de Törns, sur un parcours de plus de 130 milles marins. Une belle preuve de qualité et d'endurance pour ROYAL CRUISER et VOLVO !

Cette version de 10,31 m permet une vie très confortable à bord pour 6 à 7 personnes grâce à trois cabines indépendantes. Les qualités marines du ROYAL CRUISER IV sont identiques à celles de son aîné.

Cogeprec Marine a importé de nombreux ROYAL CRUISERS en France. Tous leurs propriétaires ont été très satisfaits.



La très agréable cabine arrière du RC IV 34' comprend 2 larges couchettes avec tiroirs en dessous, un élégant meuble coiffeuse avec miroir et lampes appliques, et une penderie. Les fenêtres panoramiques assurent visibilité et aération. Dans la version salon, se trouve, à l'intérieur de la coiffeuse, un très large lavabo.

Dans les 2 modèles Salon et Dinette le carré est, en réalité, un vrai petit living-room spacieux pour une grande famille, soit pour y prendre les repas, soit pour s'y réunir en toute tranquillité ou pour que le capitaine et son équipage puissent y jouer aux cartes. Nous avons installé un large rayonnage sur toute la longueur du salon et, en outre, une étagère pour les livres. Il y a quatre couchettes en deux cabines séparées, mais, le cas échéant, il y a toujours moyen d'en installer deux de plus. On placera la table entre les deux. Les dessous pourront être escamotés en un tournemain, et les dossiers serviront de matelas de milieu pour constituer un lit confortable. N'oublions pas la place nécessaire pour ranger de nombreux objets: une grande garde-robes et trois tiroirs. On pourra stocker les objets volumineux sous les banquettes. La grande cabine arrière, avec une coiffeuse comportant des tiroirs, possède deux larges et confortables lits.

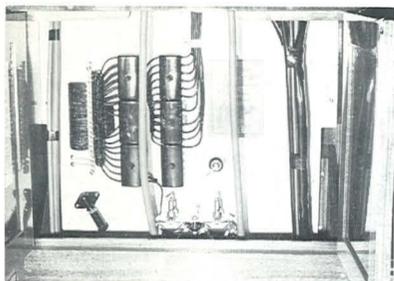


Dans le salon, tout est pratique. La place de travail, sur le dessus du bloc cuisine, est suffisamment grande pour y confectionner les menus les plus raffinés. Si, du côté gauche, l'on ouvre une trappe, on y trouvera un réchaud 2 feux. Du côté droit, sous un couvercle, est dissimulé l'évier. Mais voici encore la petite armoire-bar, le buffet, le placard pour pots et casseroles, les tiroirs, et la glacière qui vous offrent de la place.

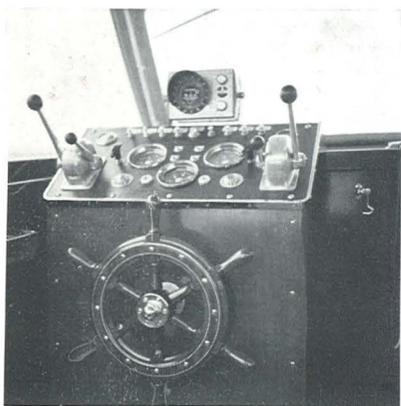
La photo du milieu vous montre le passage du salon pour accéder à la cabine des visiteurs, à l'avant du bateau. Il y a encore beaucoup de

place dans quatre tiroirs et deux garde-robes, où l'on pourra également ranger les cartes marines (dans la pratique, il s'est avéré que l'on peut les ranger facilement entre les matelas et le bois des lits). Par beau temps, c'est le cockpit qui servira de salon. Deux banquettes confortables où il y a encore moyen de ranger différentes choses, devant la cabine arrière, permettent d'installer une table pour les repas, tout en pouvant se mouvoir aisément. La cabine avant outre 2 couchettes confortables, sa penderie et ses coffres, comporte un trou d'homme orientable, étanche permettant la ventilation et l'accès au pont.

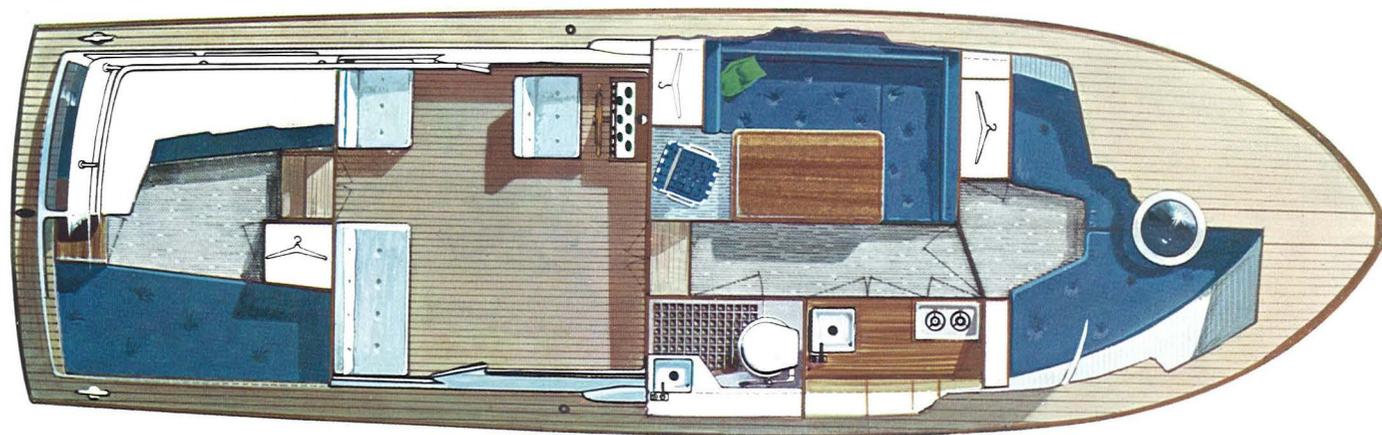
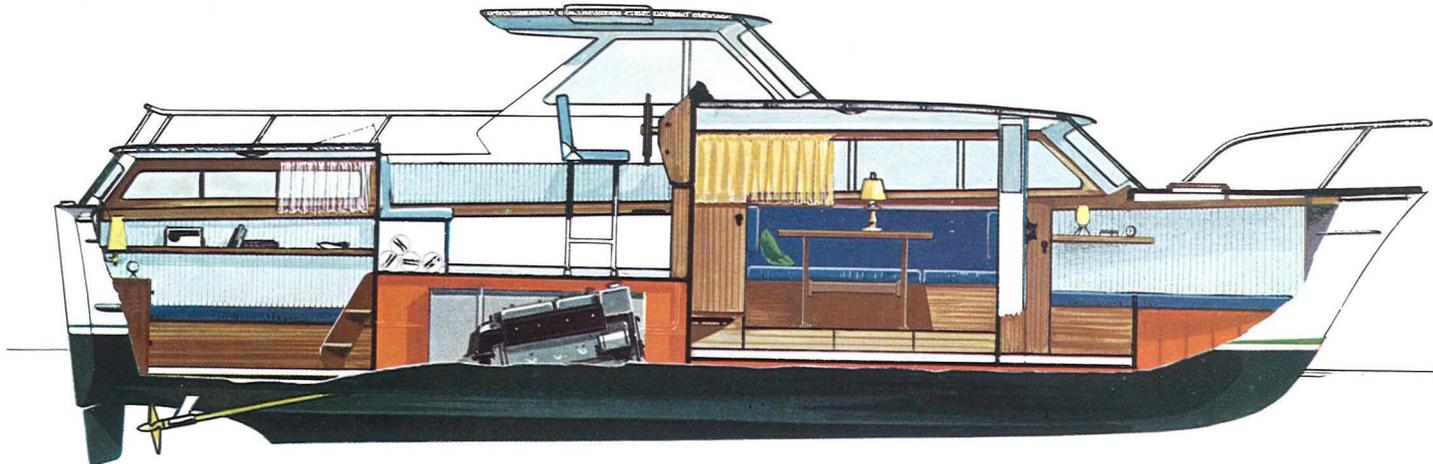




Toutes les installations électriques avec leurs coupe-circuits et leur interrupteur principal de courant sont aménagés sous le poste de commande de la barre.



Poste de commande de la barre clairement disposé, gouvernail à utilisation facile et indicateur de position. Par mesure de sécurité le levier de l'accélérateur et celui de changement de vitesses ont été disposés séparément. A marche réduite, dans les ports notamment, le bateau se manœuvre uniquement en maniant les leviers des inverseurs. Le siège du pilote est réglable. Un appui-pieds escamotable améliore le confort du barreur.



ROYAL CRUISER IV version Salon

Le plan et la vue en coupe démontrent au premier coup d'œil l'utilisation judicieusement réfléchie de l'espace disponible.

Le cockpit est un véritable salon, il permet aux occupants et à leurs amis de s'y tenir à leur aise, même en cas de mauvais temps, puisque l'on peut mettre en place aisément la capote pliante.

Il y a du reste beaucoup de place pour stocker le nécessaire sous les banquettes capitonnées, dans le cockpit. A partir du siège du pilote, surélevé, on aura une vue entièrement libre sur le pont avant et sur la mer.

Une douche, un W.C. marin et un lavabo sont aménagés dans le même local, à côté de l'escalier qui conduit au salon.

Dans le salon, la hauteur sous barrots est de 1,88 m.

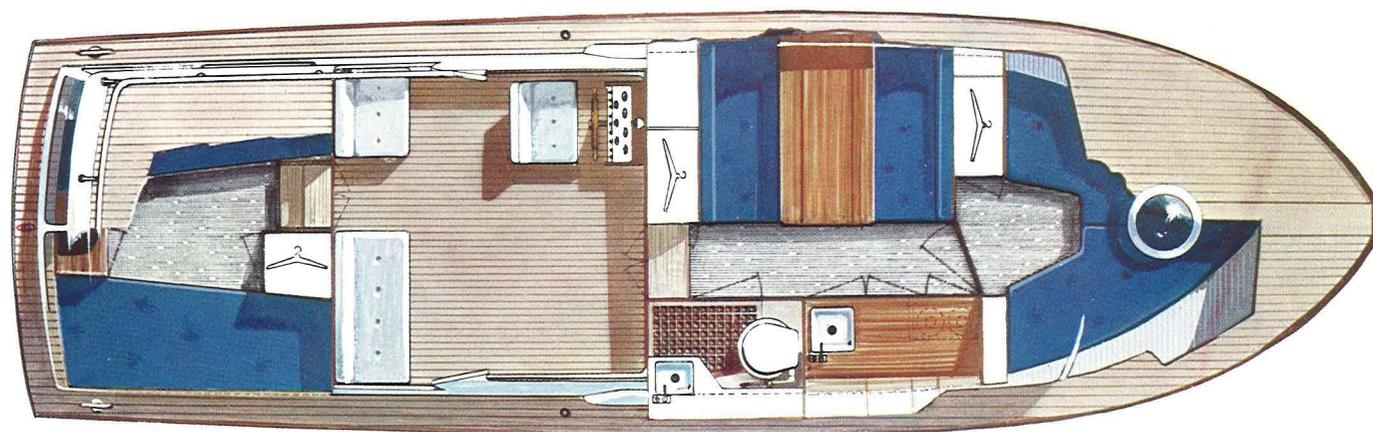
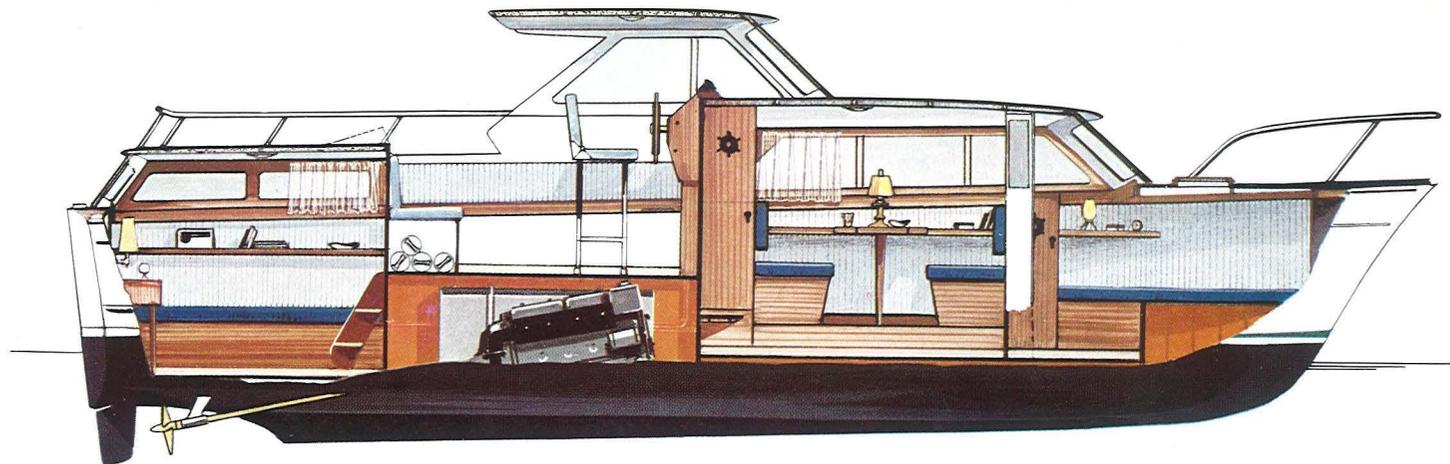
Caractéristiques

Longueur hors tout	10,31
Largeur hors tout	3,20
Tirant d'eau (en ordre de marche)	0,94
Hauteur au-dessus de la ligne de flottaison	3,05
Hauteur sous barrots dans le salon	1,88
Nombre de couchettes dans 3 cabines séparées	6/7

Propulsion

Essence : 2 moteurs Volvo 4 cylindres 120 CV

Diesel : 2 moteurs Volvo 6 cylindres 92 CV



ROYAL CRUISER IV version dinette

Quille renforcée contre le roulement du bateau en cas de rude mer et contre les dégâts qui pourraient être causés par d'éventuels échouages.
Deux moteurs séparés et isolés, logés dans le centre de gravité du bateau.
Deux réservoirs à eau séparés, en acier inoxydable « Nirosta ».
Deux forts mécanismes de renversement de marche, refroidis à l'eau, confèrent au bateau une sécurité optimale et une grande longévité.
Deux installations fixes en acier inoxydable « Nirosta » équipées d'hélices en bronze.
Grâce à un vernis tout nouveau à base de produits synthétiques, l'entretien est fortement diminué.

Deux installations électriques, avec leurs boîtes de fusibles et leur interrupteur principal sont aménagées sous le siège du conducteur.
Deux réservoirs à carburant séparés, en acier inoxydable « Nirosta », résistant à la corrosion.
Deux grands safrans de gouvernail compensés, sous le corps du bateau et influencés uniformément par l'eau de l'hélice.
Construction aménagée en couples ronds en passant par 45 couples lamellés en chêne et rivés.
Revêtements en bois de teck massif et antidérapants.
Les parties formant l'étrave et la poupe sont renforcées.
De fortes cloisons séparent les quatre sections et maintiennent le tout.



Les spécifications et modèles de ce catalogue sont susceptibles d'être modifiés sans préavis.