

STOREBRO BRUKS AB
St.B.
STOREBRO * SWEDEN



Storö IV

Storö IV i Stavanger efter genomförd resa från Nord-Tyskland — en färd i 12 sekundmeters vind, varvid den 5 timmar långa överfarten över Skagerack gick med en marschfart av 15 knop.

Observera att avgaserna släpps ut under vattenytan, vilket sänker ljudnivån och minskar avgaslukten.



Storö IV i kölvattnet efter en systerbåt. Bilden visar hur stadigt hon går även i besvärlig sjö.

Hela undervattensskrovet förblir alltid i vattnet, d. v. s. hon slår inte som den planande båten utan uppvisar alltid displacementbåtens komfort och sjösäkerhet.



Svensk kvalitet, säkerhet och finish — när den är som bäst...

... finner Ni i motorkryssaren Storö IV. Byggd för den, som värdesätter en **riktig** båt och inte drar sig för en dust med sjön. Konstruktörerna har givit sig god tid att noggrant pröva varje enskild detalj.

Konsekvent utnyttjande av de senaste rönen i båtbyggnad och ett intimt samarbete mellan konstruktörer och inredningsarkitekt har bestämt Storö IV:s form och utrustning. Säkerheten har varit bestämmande för såväl skrovets utformning som vid val av material. Jämsides härmed erbjuder hon högsta tänkbara komfort vad beträffar inredning och utrustning.

Storö IV är snabb och elegant samt har kraftig rundbottenkonstruktion med 46 ekspant, varav 12 är lamellimmade. Bordläggning av utsökt afrikansk mahogny, 22 mm, nitad med kraftiga kopparnitar. Hon är därför ovanligt stabil, vridningsstyv och vattentät. Däcket är lagt av Bangkok-teak — rufftaken samt hardtopp av glasfiberarmerad plast. Säkerhetsglas runtom.

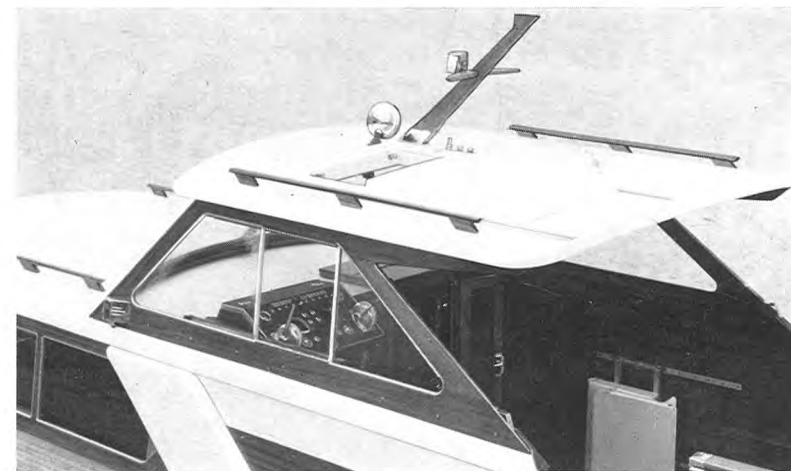
Skrovets oöverträffade sjöegenskaper och säkerhet visade hon vid sitt elddop i 23 sekundmeters vindstyrka söder om Ystad, 55°N 14°O, i december 1966.

Den något mindre systerbåten, Storö III, blev 1964 och 1965 totalsegrare i Pavillon d'Or, den mest krävande tillförlitlighetstäv-

lingen för motorbåtar. 1965 vann hon med rekordsträckan 3523 distansminuter (6524 km) från Stockholm runt England till Norge och via Tyskland tillbaka till Stockholm, varvid vindstyrkor på upptill 28 sekundmeter uppmättes.

Normgivande för inredningen av Storö IV har varit kombinationen av ändamålsenlighet och komfort. Således erbjuder Storö IV mycket stora stuvningsutrymmen — ett luxuöst och praktiskt pentry — rymlig salong och toaletttrum, där även dusch finnes. Träinredning, matta, klädsel och gardiner i väl avvägda färgnyanser.

Storö IV finns även i lyxutförande med L-soffa i stället för dinette, skjutfönster i akterkabinen samt på babords sida i hardtoppen, skjutlucka i hardtoppen, tvättställ i akterkabinen samt steglister på skrovet, något som förhöjer farten och bidrar till ännu stabilare gång.



Hardtoppen är på Storö IV de Luxe försedd med skjutlucka samt skjutfönster på babords sida. Gösstaken, som placerats på hardtoppen, är fällbar. Kabin-taket erbjuder ett utmärkt soldäck.



Storö IV de Luxe har i akterkabinen ett extra tvättställ, kopplat till båtens färskvattensystem.



Den rymliga och trivsamma akterkabinen har två meter-breda kojer med stora draglådor under. Toalettbordet är rymligt och har på standardbåten en stor draglåda och i de Luxe-utförandet ett elegant tvättställ. Rymlig garderob med full hänghöjd för klänningar. På båda sidor finns breda hyllor.

I salongen finns en rymlig dinette som enkelt omvandlas till en dubbelkoj. Bakom akterliga dinettesätet finns bokhylla med plats för radio och TV. Stor garderob med full höjd samt bred hylla under babords fönster utmed hela dinetten. Såväl under dinetten som i båda sätena finns goda stuvningsutrymmen. I de Luxe-utförandet har dinetten ersatts av en bäddbar L-soffa, vilken ger sittplats för 6 personer.



Pentryt är väldisponerat och lättarbetat och innehåller välisolerad isbox, rostfri diskho med färskvatten, draglådor, utdragsskiva med skärbräde, plats för två-lågigt kök samt skåp för porslin, kokkärl och proviant.

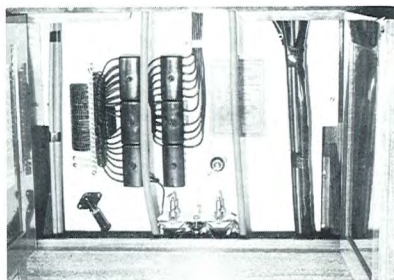


Bilden visar delvis den rymliga salongen med toalettrum på styrbords sida samt den separata förkabinen med två utomordentligt rymliga kojor, som med extra mellandyna lätt förvandlas till en trippelkoj. Vidare finns i förkabinen garderob samt draglådor och skåp under kojerna samt hyllor bordwärts. Däcksluckan på fördäck sörjer för god ventilation i förkabinen och kan dessutom användas som reservutgång.

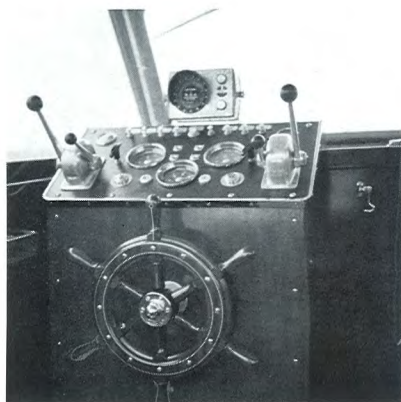


Sittbrunnen är kryssarens uterum med skyddade och bekväma sittplatser samt plats för "frukostbordet". Förarplatsen på babords sida har lättöverskådlig instrumentpanel. Vidare finns riktiga stuvningsutrymmen i akterbänkar samt under durk. Motorrummet är lättåtkomligt genom durkluckor. Sittbrunnens durk är klädd med oljesäker vinyl.

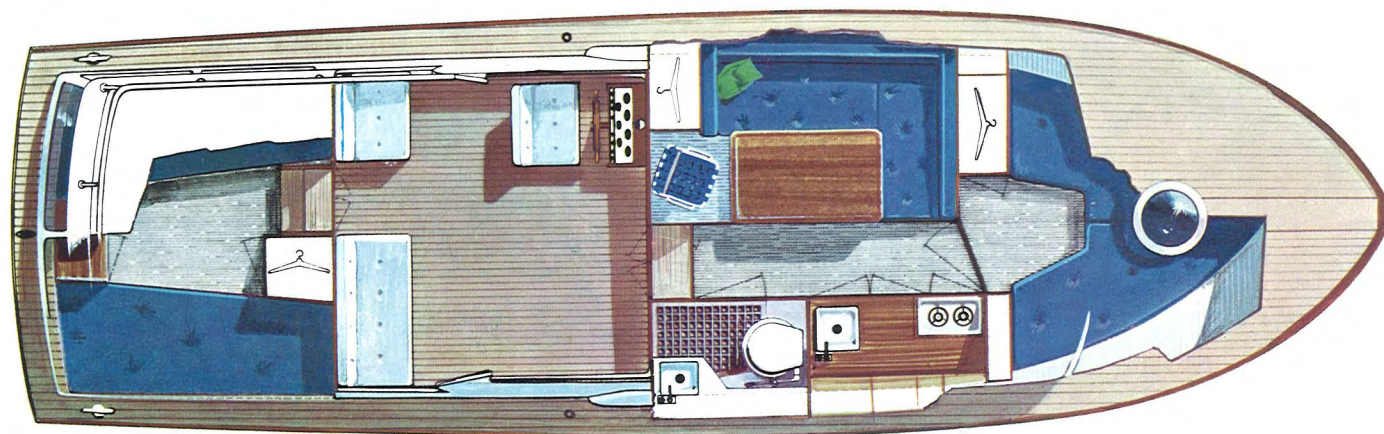
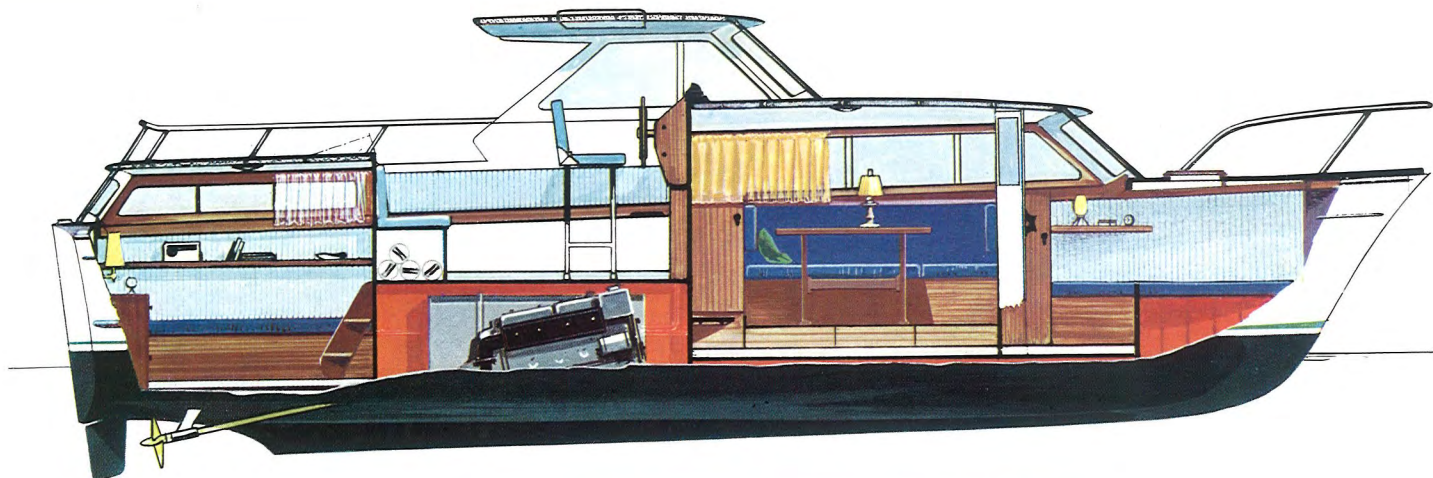




Den elektriska anläggningens kopplingsplintar, säkringar och huvudströmbrytare är lättåtkomligt placerade i styrskåpet. Centralsmörjning för propelleraxelns lager är placerad i styrbords akterbänk i sittbrunnen.



Instrumentpanelen är försedd med separata reglage för varje motor för underlättande av manövrering vid låg hastighet. Alla övriga instrument finns samlade på den överskådliga panelen.

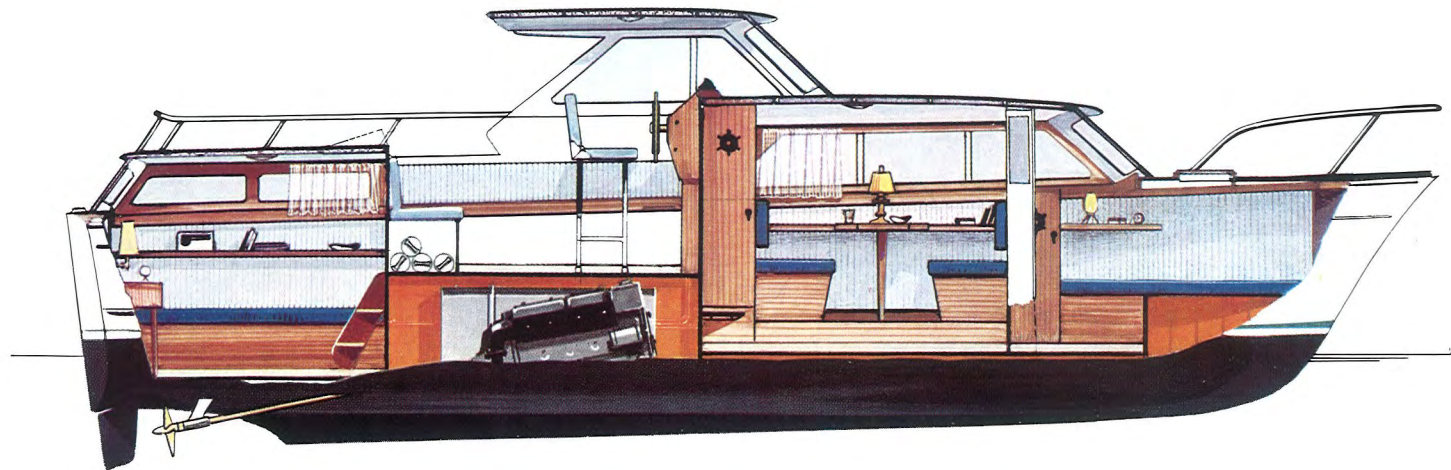


Storö IV de Luxe :

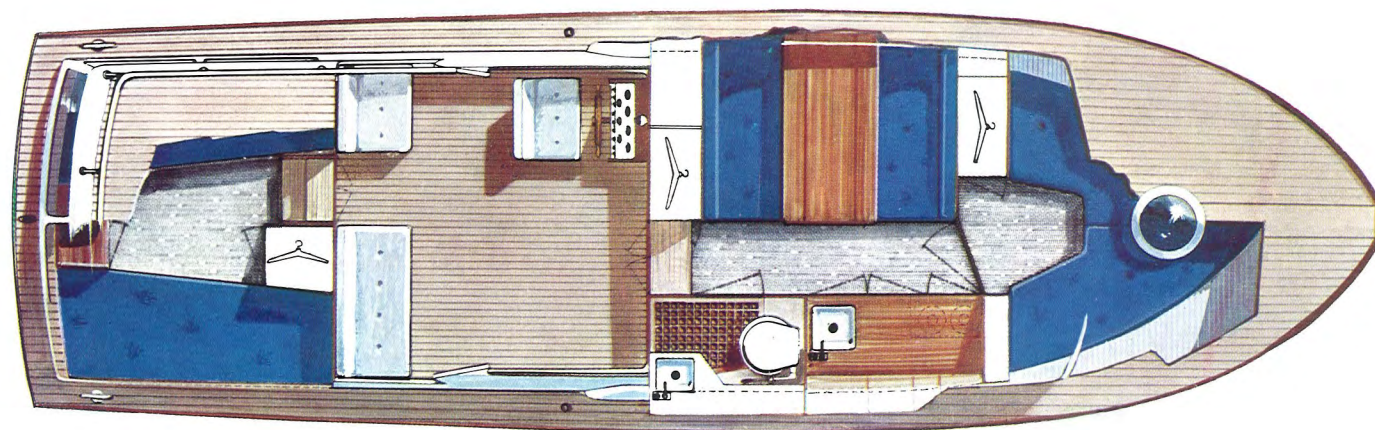
Längd över allt	10,35 m
Bredd	3,20 m
Djupgång	0,94 m
Höjd över vattenlinjen	3,10 m
Ståhöjd, salong	1,88 m
styrhytt	1,90 m
akterkabin	1,65 m
Deplacement	ca 5 ton
Bränsletankar	2×300 l
Färskvattentankar	2×140 l
Antal sovplatser	6—7
Fribord, för	1,16 m
akter	0,95 m
Fart	ca 19 knop

Utrustning :

Dynor och madrasser av polyeter — Gardiner — Heltäckande matta — Isbox — Rostfri diskho — Elektrisk belysning — Internationella lanternor — 2 st vindrutetorkare — Styrstol — Teleflexreglage — Rostfria bränsle- och färskvattentankar — Skjutfönster i akterkabin och salong samt på babords sida vid styrplats — Tvättställ i akterkabin — Evakueringsfläkt för toalett — Bäddbar L-soffa — Skjutlucka i hardtop — Dubbla steglister under skrovet — Motorrumsläkt — 2 st elektriska länsmpumpar — Färskvattensystem med dusch i toaletterum samt dräneringspump — Lucka på fördäck — WC samt tvättställ i toaletterum — Flaggspel — Gösstake — 2 st båtshakar.



Storö IV och Storö IV de Luxe utrustas med 2 st dieselmotorer, Volvo-Penta, MD-29 om 92 hk vardera. Båda motorerna har växelströmgenerator samt 93 amperetimmars batteri och bildar således två helt skilda system. Storö IV de Luxe har 2 st 114 amperetimmars batterier.



Bränsleförbrukningen beräknas till 16—22 liter per timme och motor beroende på körsätt, last och sjö.

Aktionsradien med full tank och marschfart, ca 15 knop, är ca 225 distansminuter.

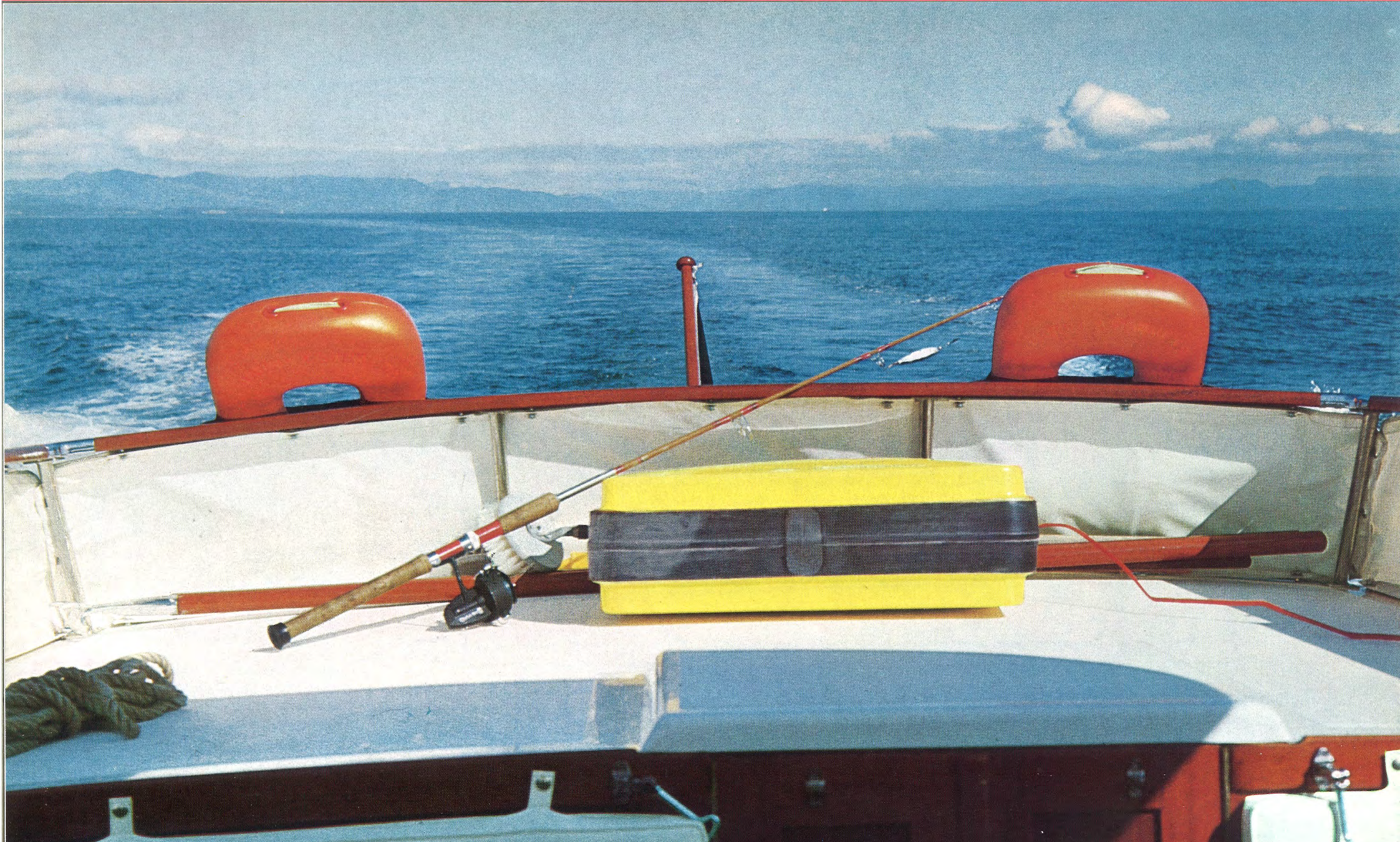
Rätt till ändringar förbehålles.

Storö IV:

Längd över allt	10,31 m
Bredd	3,20 m
Djupgång	0,94 m
Höjd över vattenlinjen	3,10 m
Ståhöjd, salong	1,88 m
styrhytt	1,90 m
akterkabin	1,65 m
Displacement	ca 5 ton
Bränsletankar	2×300 l
Färskvattentankar	2× 75 l
Antal sovplatser	6—7
Fribord, för	1,09 m
akter	0,95 m
Fart	ca 17 knop

Utrustning:

Dynor och madrasser av polyeter — Gardiner — Heltäckande matta — Isbox — Rostfri diskho — Elektrisk belysning — Internationella lanternor — 2 st vindrutetorkare — Styrstol — Teleflexreglage — Rostfria bränsle- och färskvattentankar — Motorrumsflykt — 2 st elektriska läns-pumpar — Färskvattensystem med dusch i toaletterum samt dräneringspump — Lucka på fördäck — Skjutfönster i salong — WC samt tvättställ — Flaggspel — Gösstake — 2 st båtshakar.



STOREBRO BRUKS AKTIEBOLAG

STOREBRO · TEL. 0492/301 60
TELEGRAM "STOREBROBRUK" · VIMMERBY

