



STORÖ IV





Storö IV on vene jossa on m.m. kolme erillistä hytti-tilaa — etukajuutta, pääkajuutta sekä peräkajuutta — joissa mukavat makuutilat 6—7 hengelle.

Etukajuutta on valoisa ja tilava ja siinä on hyvät tuuletusmahdollisuudet kansiluukun kautta joka samalla toimii varauloskäytävänä. Tämän lisäksi täällä on vaatekomero sekä kaappeja ja laatikoita vuoteiden alla. Myös hyllystö kuuluu sisustukseen.

Tilavassa ja miellyttävässä pääkajuutassa on L-muotoinen sohva jossa hyvät tilat kuudelle. Sohvan takana suuri vaatekomero. Istumalaatikosta johtavien portaiden oikealla puolella on pesuhuone jossa on iso pesuallas, kaappi ja laatikot. Suihkukin kuuluu vakiovarustukseen.

Kaikissa hyttitiloissa on lattiaa kokonaan peittävät matot. Mukavuuden lisäämiseksi pentteri on rakennettu ruokapöytää vastapäätä olevalle puolelle.

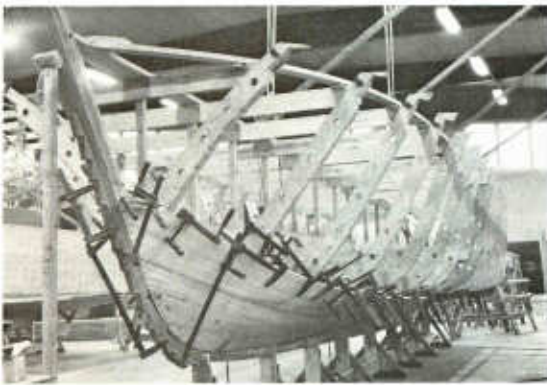
Pentterissä on runsaasti laatikoita ja kaappeja y.m. tarvittavaa. Pentterin takana on runsaasti tilaa lasseille ja porsliinille. Pentterin etuosassa on tilava baari-kaappi. Varustukseen kuuluu myöskin hyvin eristetty kylmäkaappi, ruostumaton pesuallas makeanvedenpumpunineen sekä tila kaksiliekkiselle keittimelle.

Erinomainen tila jääkaapille on L-sohvan etummaisesta istuimen alla.



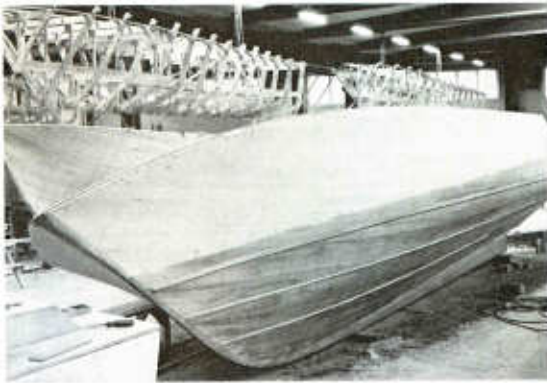
Erittäin mukava peräkajuutta on sisustettu kahdella metrin levyisellä makuutilalla. Makuutilojen alla on tilavat säilytystilat ja niiden yllä leveät hyllystöt. Suurehko vaatekomero jossa täysi korkeus sekä kaunis "toilettipöytä" pesuallaineen kuuluvat myöskin sisustukseen.





Ruotsalaista laatua, varmuutta ja viimeistelyä parhaimmillaan ...

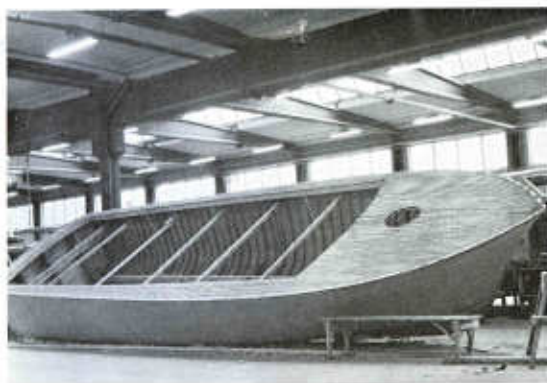
... edustaa moottoriristeilijä Storö IV. Kauniisti muotoiltu pyöreäpohjainen runko on joko lasikuitua tai mahonkia. Mahonkiveneessä on 46 lujaa tammikaarta, joista 12 on lamelliliimattuja. Kaikki pulttikiinnitykset sekä pohjatuissa että kölissä ovat ruostumatonta haponkestävää materiaalia. Kaikki rungossa olevat ruuvit ovat pronssia. Laudoitus on afrikkalaista mahonkia, Khaya ivorensis, joka on laadullisesti parasta. Runko ja ylärakenne on kyllästetty neljä kertaa ennen lopullista maalausta. Kansi on Bankokteakia ja sen alla on vedenkestävää plywoodia. Istumalaatikon lattiaa peittää öljynkestävä Nautolex. Peräkajuutan, pääkajuutan sekä ohjaamotilan katot ovat lasikuituvahvisteista muovia, joka on sisältä vuorattu laminoidulla vinyylillä. Kaikki ikkunalasit ovat varmuuslasia. Sisustus on mahonkia ja suunniteltu mukavuutta ja viihtyisyyttä silmälläpitäen.



Keulakannen luukkua lukuunottamatta pääkajuutassa on avattavia ikkunoita molemmin puolin. Samat tuuletusmahdollisuudet myös peräkajuutassa.



Ohjaamotilan katoksessa on kiskoilla liikkuva luukku sekä avattava ikkuna vasemmalla puolella navigoinnin helpottamiseksi. Ohjaamokatoksen takareunassa on vettä sivuille johtava lista, jotta vesi ei valuisi istumalaatikkoon. Istumalaatikko on itsetyhjentyvä. Ohjaamossa on vasemmalla puolella runsas mittaristo ja molemmilla koneilla on eri säätölaitteet. Kaikki mittarit ovat hyvin näkyvissä ja helposti luettavissa. Mittariston edessä on tilaa kompassille, kaikuluotaimelle, merikortille y.m. Mittaripöydän alle on sijoitettu kaappi, josta löytyvät sulakkeet sekä pääkatkaisija koko sähköjärjestelmää varten.



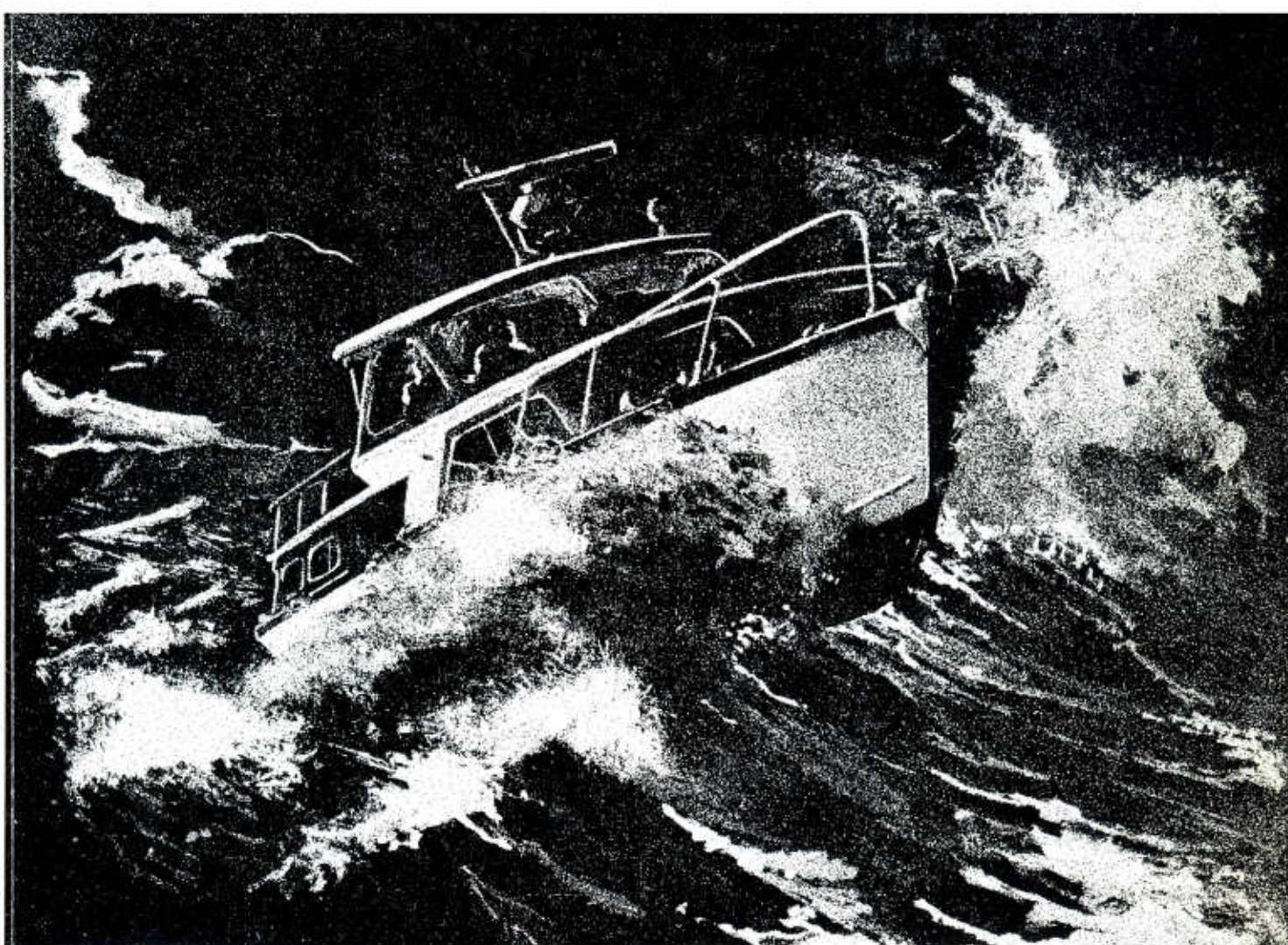
Potkuriakseliin keskusvoitelukohdat on sijoitettu istumalaatikon oikeanpuoleisen takaistuimen alle.

Sekä pää- että peräkajuutan katot ovat erinomaisia auringonottoaikoja.



Veneessä on kaksi moottoria, joko kaksi Volvo Penta MD 32 meridieselmoottoria, joiden teho on 106 hv/kpl tai kaksi Volvo Penta BB 170, joiden teho on 170 hv/kpl. Moottorit on kumiripustettu ja niissä on hydrauliset alennusvaihteet 2,1:1. Molempien moottoreiden alla on kuparinen öljypohja. Polttoainesäiliöt, joiden tilavuus on 300 litraa, on valmistettu ruostumattomasta haponkestävästä teräksestä.

Potkuriakselit kuten peräsinakselitkin ovat ruostumatonta ja haponkestävää materiaalia.



1964, 1965 ja 1968 Pavillon d'orin voittaja

Storö veneet ovat ottaneet osaa tähän vaativaan merikilpailuun kolmesti ja joka kerta voittaneet sekä ensimmäisen palkinnon pisimmästä kokonais matkasta, Pavillon d'orin kultaisen lipun ensimmäisenä palkintona pisimmästä non stop matkasta.

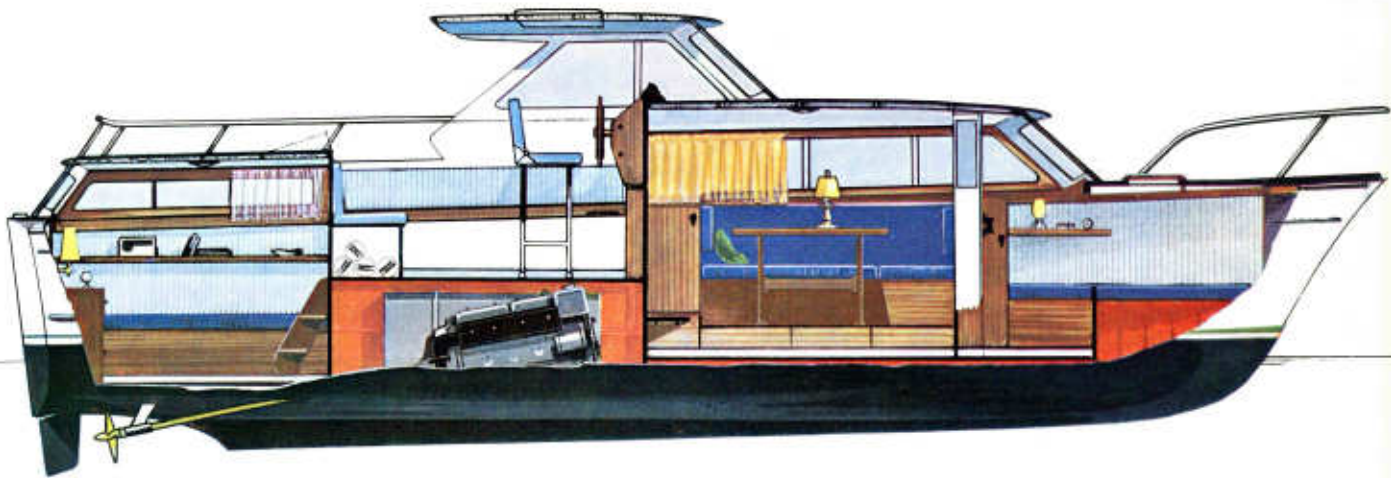
1964: Lähtö Trosasta minkä jälkeen matka jatkui poikki Itämeren etelään sekä ylös Göteborgiin. Sieltä Norjan rannikon kautta Borkumiin Hollantiin, alas Englannin kanavaa Ramsgutiin Englantiin, 1535 meripenikulmaa 19 päivässä.

1965: Tällä kertaa lähtö tapahtui Tukholmasta. Sieltä Suomeen ja Sliten kautta Kieliin. Alas Englannin kanavaa Ranskaan minkä jälkeen Brittien saarten ympäri Hebrideille, Shetlannin saarille, Etelä-Norjaan, Eger-

sundista Göteborgiin, Saksan kautta Heiligen Hafeniin, Visbyhyn, Vester-vikiin ja lopulta maaliin Tukholmaan. 3528 meripenikulmaa 31 päivässä.

1968: Tälläkin kerralla lähtö oli Trosasta Kielin ja Tanskan länsirannikon Tyborön kautta Kristiansundiin Norjaan. Täältä reitti jatkui Tors-havniin Färsearille, josta Skotlannin Aberdeenin kautta jatkettiin Hollantiin, Belgiaan ja Ramsgateniin ja kolmas voitto oli saavutettu. 2252 meripenikulmaa 18 päivässä.

1964 kilpailun aikana Storö I kohtasi Englannin kanavassa myrskyn, jonka voimakkuus oli 28 m/sek. V. 1968 mitattiin Doggerin matalikolla Pohjanmerellä tuulia, joden voimakkuudet yltyivät 30 m/sek. Kilpailujen jälkeen ovat Storö I, Storö III ja Storö IV palanneet täysin ilman vaurioita.



Varustus:

Tyynyt ja patjat polyesteriä — Verhot — Matot — Kylmäkaappi — Ruostumaton pesuallas — Sähkövalaistus — Kansainväliset kulkuvalot — Ohjaajanistuin — Teleflex säätölaitteet — Ruostumattomat polttoaine- ja makeanveden säiliöt — Työntöikkunoita perä- ja pääkajuutassa sekä vasemmalla puolella ohjaamossa — Pesuallas perä-

kajuutassa — Tuuletin pesuhuoneessa — L-sohva, joka voidaan muuttaa vuoteeksi — Kattoluukku ohjaamon katossa — Kahdet nousulistat molemmin puolin rungossa — Konehuoneen tuuletin — Kaksi sähkökäyttöistä tyhjennyspumppua — Makeanveden putkisto suihkuineen sekä tyhjennyspumppuineen — Etukannen luukku — WC ja pesuallas pesuhuoneessa — Viiristö — Valomasto — Kaksi venehakkua.



Storö IV erittely:

Suurin pituus	10,35 m
Leveys	3,20 m
Syväys	0,94 m
Korkeus vesilinjasta	3,10 m
Korkeus keikalla	3,40 m
Seisomakorkeus,	
pääkajuutta	1,88 m
ohjaamo	1,90 m
peräkajuutta	1,65 m
Uppouma	n. 5 t
Polttoainesäiliöt	2×300 l
Makeanveden säiliöt	2×140 l
Makuutilat	6—7
Laidan korkeus edessä	1,16 m
" " perässä	0,95 m
Nopeus	n. 19 solmua
Moottoriteho	2×106 hv
	tai 2×170 hv

Veneen voi saada joko lasikuiturunkoisena tai mahonkirunkoisena.



STOREBRO BRUKS AKTIEBOLAG

590 83 STOREBRO - PUHELIN 0492/301 60 - SÄHKÖSANOMA "STOREBROBRUK" VIMMERBY

