

STORÖ IV





STORÖ IV

FÖR FAMILJENS TRYGGHET PÅ SJÖN

Segrarna i Pavillion d'Or 1964, 1965 och 1968 visar att en STORÖ-besättning kan lita på sin båt. Tre gånger har STORÖ deltagit i denna tävling, ansedd som den hårdaste över öppet hav, och har varje gång erhållit 1:a pris för såväl längsta sammanlagda distans som längsta distans non-stop över öppet vatten.

1968, under sämsta tänkbara väderleksförhållanden med vindstyrkor på upp till 30 m/sek., totalvann en STORÖ IV:a Pavillion d'Or med en distans av 2252 nautiska mil tillryggalagd på 18 dagar. De 522 distansminuterna mellan Kristiansand i Norge och Torshavn på Färöarna avverkades, i grov sjö, på 58 timmar och Aberdeen—Den Helder, en sträcka på 353 distansminuter, tog 44 timmar.

I den omskrivna tävlingen över Engelska Kanalen, Cowes—Torquay 1970, med internationellt deltagande, erhöll STORÖ IV bl. a. utmärkelsen "Bästa allroundbåt". Denna tävling i "Kanalens" illa beryktade farvatten, utsätter de deltagande båtarnas skrov för stora påfrestningar. Det mycket vridstyva skrovet i STORÖ IV förde tävlingsbåten i mål helt utan skador, vilket är ett gott bevis för STORÖ IV:ans enastående sjöduglighet.

Huvudtesen vid STORÖ IV:ans projektering var: "STÖRSTA MÖJLIGA SÄKERHET FÖR DE OMBORDVARANDE". Konsekvent utnyttjande av de nyaste forskningsresultaten inom båtbyggnad, skrovttest i provbassäng, otaliga kontroller in i minsta detalj av konstruktion och material, bestämde byggnadssätt och finish på STORÖ IV.

Bekvämlighet och ändamålsenlighet är resultatet av ett lyckat samarbete mellan konstruktörer och inredningsarkitekter vid planeringen av STORÖ IV:ans inredning.

STORÖ IV är en långfärdsbåt

Med sin förkabin, salongen, den rymliga cockpiten och akterkabinen erbjuder hon, även vid långa turer, gott om utrymme och bekvämlighet för en stor familj.

STORÖ IV är en elegant, robust (gedigen) och mycket snabb displacementsbåt. De goda sjöegenskaperna får ni vare sig ni väljer det kraftiga, handupplagda glasfiberskrovet, eller det 22 mm tjocka mahognyskrovet uppbyggt på 46 ekspant, varav 12 är lamellimmade. Limfog mellan varje bord ger en fullständigt tät bordläggning. Ett djupgående av 1 m samt steglistor på skrovet ger en stabil gång i grov sjö.

Däcket på STORÖ IV består av teakstavar lagda på plywoodunderlag med elastiskt silikongummi i nåten.

Den kraftiga och höga suffletten gör cockpiten till ett ombonat innetrymme även vid dålig väderlek, och är försedd med sido- och akterfönster. Taket på akterkabinen bildar ett utrymme som är mycket lämpligt för solbad.

1 Den trivsamma sitthörnan för 6 personer omvandlas med några enkla handgrepp till en bred dubbelbädd. I sittbänken och de tre skjutlådorna under durken finns rejäla stuvutrymmen.

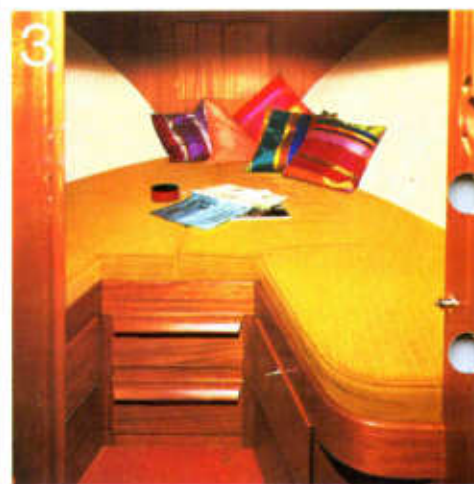
2 Från styrstolen i cockpiten har man god uppsikt över STORO IV:ans däck och omgivning, vilket underlättar manövrering. I hard-

topen, ovanför styrplatsen, finns en skjutlucka.

3 Förruffen med 2 garderober, draglådor samt stuvutrymme under kojerna lämnar sovplats åt 2 vuxna eller 3 barn. Härifrån kan man genom förluckan komma upp på fördäck.

4, 5 Pentryavdelningen har tryckvatten, diskho, plats för 2-lådigt kök, skärbräde med smulsamlare samt väl tilltagna utrymmen för porslin och köksattiraljer. Pentrybänken är klädd med oöm perstorpplatta. En skjutruta ger god ventilation vid matlagning.

6 I anslutning till pentryt har ett tystgående elektriskt kompressorkylskåp på 42 l monterats.



7 Den rymliga cockpiten är STORÖ IV:ans uterum och ger god plats för bord och stolar då man vill äta under bar himmel.

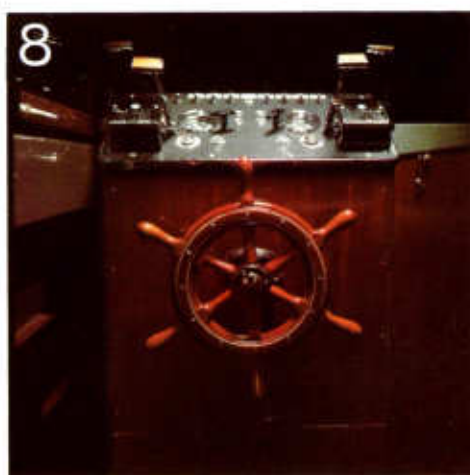
8 I styrpulpeten under den över-skådliga instrumentpanelen har elcentralen placerats med tydliga säkringsscheman och lätt åtkomliga säkringar.

9 Dubbla motorer och lätt-manövrerade reglage erbjuder möjligheter till precisions-manövrering i trånga hamnbassänger och ger dubbel säkerhet till sjöss. STORÖ IV är fullt manövrerbar och gör god fart även med en motor ur funktion. Motorerna, som är lätt åtkomliga under den självlänsande cockpiten, driver de två propellrarna via ttenkylda hydrauliska backslag.



Under varje motor är ett oljetråg installerat för att hindra eventuell spillolja från att nå andra utrymmen. Alla vattenintag för såväl motorer som övrig utrustning är försedda med avstängningskranar för maximal säkerhet.

10 Den rymliga akterkabinen är ljus och inbjudande. Utrymmet under de breda kojerna disponeras av två vattentankar på 140 l vardera samt två stora draglådor. Förutom en garderob finns ett toalettbord under vars lock ett handfat med tryckvatten är installerat. På båda sidor ovanför kojerna finns breda hyllor.





MONTERINGSHALLEN I STOREBRO



UTNAMNINGEN "BOAT OF THE SHOW"
TILLDELADES STORÖ IV
PÅ 1971 ÅRS INTERNATIONELLA BÅTUTSTÄLLNING I LONDON

Vid vårt nyuppförda varv i Västervik, där vi bland annat tillverkar de större båtarna och våra glasfiberskrov, finns även en vinterförvarings- och vårutrustningsavdelning. Vi står för kommande vintrar väl rustade med lokaler och yrkesskickliga hantverkare att ta hand om Er båt. Vi erbjuder möjlighet till långtidskontrakt för att ge Er största bekvämlighet i Ert båtägande.





Ovanstående teckningar visar att disponibelt utrymme utnyttjats på ett förnuftigt sätt. Cockpiten bildar ett rymligt uterum för hela familjen, även vid regn, eftersom suffletten ger full ståhöjd i hela cockpiten. Under de dynförsedda bänkarna i cockpiten finns gott om stuvningsutrymme.

Bredvid trappan till salongen finns separat utrymme med tvättställ, dusch med elektrisk pump samt WC.

För Er säkerhet . . .

- skrov testat i probassäng
- stor undervattensskropp
- starkt kopparnitat mahognyskrov eller handupplagt glasfiberskrov
- halksäkert däck i massiv teak
- förstärkta stäv och akterpartier
- kraftig köl, minskar rullning i grov sjö och skyddar vid grundstötning
- dubbla motorer
- 280 l färskvatten i rostfria tankar
- kraftiga vattenkylda backslag med stor driftsäkerhet
- rostfria propelleraxlar med stabila bronspropellrar
- väl genomtänkt el-installation ombesörjer att ett batteri alltid är fulladdat för start av motorer
- balansroder minskar påfrestningarna på styrreglage
- självlänsande cockpit
- alla rutor är av säkerhetsglas
- stadiga handräcken runt hela båten samt i cockpit

STORÖ IV

Längd	10,35 m
Bredd	3,20 m
Djupgång	0,95 m
Höjd över vattenlinje	3,10 m
Ståhöjd, Salong	1,93 m
Cockpit	1,95 m
Akterkabin	1,70 m
Vikt	ca 5 ton
Rostfria bränsletankar	2 × 300 l
Rostfria färskvattentankar	2 × 140 l
Antal sovplatser	6—7
Fribord, för	1,16 m
akter	0,95 m
Motorer:	
Dieselmotorer	2 × 106 HK
Bensinmotorer	2 × 170 HK
Fart med 2 × 106 HK	ca 19 knop
Fart med 2 × 170 HK	ca 24 knop

Rätt till ändringar förbehålles.

STOREBRO BRUKS AKTIEBOLAG

590 83 STOREBRO - TELEFON 0492-301 60 - TELEGRAM "STOREBRÖBRUK" VIMMERBY

