

Einmalig sicher auf See...

ADLER

**Eine Yacht der Sonderklasse
für Menschen, die Fahrkomfort,
Leistung und Qualität lieben...**

**Das wohnliche Familienschiff
für große Fahrt!**



ADLER III ist ein schneller Rundspantverdränger von besonderer Festigkeit nach neuesten Erfahrungen des Marine-Schnellbootbaues.

Die Leistungen dieses Schiffes überzeugen Fachleute in aller Welt:

Die Yacht wurde Gesamtsieger im Pavillon d'Or 1964 und 1965 (berühmteste Motorbootrallye auf See).

Diese Fahrt führte bei Windstärke 7-10 von Stockholm über die Nordsee nach England, Irland, den Shetland Inseln, Norwegen und zurück nach Schweden. Mit dieser Leistung verbesserte der ADLER III als Gesamtsieger den Streckenrekord auf 21 Tage bei über 3500 Seemeilen Gesamtstrecke. Der Sieger, Herr Tore Comstedt, Schweden, benutzte bei dieser Fahrt einen serienmäßigen ADLER III, ausgerüstet mit zwei Volvo Dieselmotoren MD 27. Er erwarb dieses Schiff von der Werft STOREBRO Bruks AB im April 1965.

Bei einer Testfahrt legte der ADLER III die Strecke von Skagen über den Skagerrak nach Kristiansand trotz Seegang 7 in nur 5 Stunden zurück.

Auch Ungeübte fühlen sich auf dieser Yacht selbst bei hohem Seegang absolut sicher, denn sie läuft auch dann noch weich, wenn brechende Schaumkronen die See beherrschen.

Durch neuartige Polyester-Lackierung ist der ADLER für viele Jahre wartungsarm!

Genau richtig für Lebensfreude auf See!



Hier hat die Familie viel Platz zum Sonnenbad.

Riesige Stauräume sind unter der gepolsterten Sitzbank und unter der hinteren Luke im Cockpit. Hier läßt sich z.B. ein Schlauchboot mit Außenbordmotor unterbringen. - 3 Luken decken den vorderen Motorenraum ab. Die Motoren hängen in Gummielementen und laufen unter allen Fahrstufen leise und schwingungsfrei. Alle Abgase der Motoren werden am Spiegel des Schiffes ins Wasser geführt. Zur Sicherung wurde eine Reeling hinter der Sitzbank angebracht. Die gesamte Cockpit kann mit einem Verdeck überspannt werden. Der Cockpitboden ist mit ölnempfindlichen Nautolex (wie Teak) überzogen. Zwei große Cockpitlenzventile sind absperrbar. Die gesamten Außendecks sind als massive Stab-Teak-Decks verlegt und absolut rutschfest.

Wohnlich und urgemütlich ist das Interieur der Kajüte mit Naturedelhölzern, gut abgestimmten Polster- und Teppichstoffen. Durch wasserdichte Schiebefenster hat man von allen Plätzen der 6-sitzigen Dinette gute Sicht nach außen. Mit wenigen Handgriffen wird aus der Dinette ein bequemes Doppelbett, 3 weitere Schlafplätze sind im Vorschiff und können durch einen Vorhang abgeteilt werden. Zwei Kleiderschränke sind an der Backbordseite, Stauräume für Bettzeug etc. ist unter allen Schlafplätzen.

Der Waschraum mit Druckwasserhahn und WC., Spiegel, Schränkchen und Abstellraum hat separate Belüftung durch Windhutze. Stilleuchte Beleuchtungskörper sorgen bei Dunkelheit für gemütliche Stimmung. Mit ausgeprägtem Sinn für das Praktische ist die Kajüte eingerichtet.

Die Pantry hat eine abdeckbare Aufwäsche aus Nirosta mit Druckwasserhahn, der von einem Nirostawassertank im Vorschiff gespeist wird und der gleichzeitig als Trimmtank dient. Der V-4-A-Stahl hält das Wasser monatelang frisch!

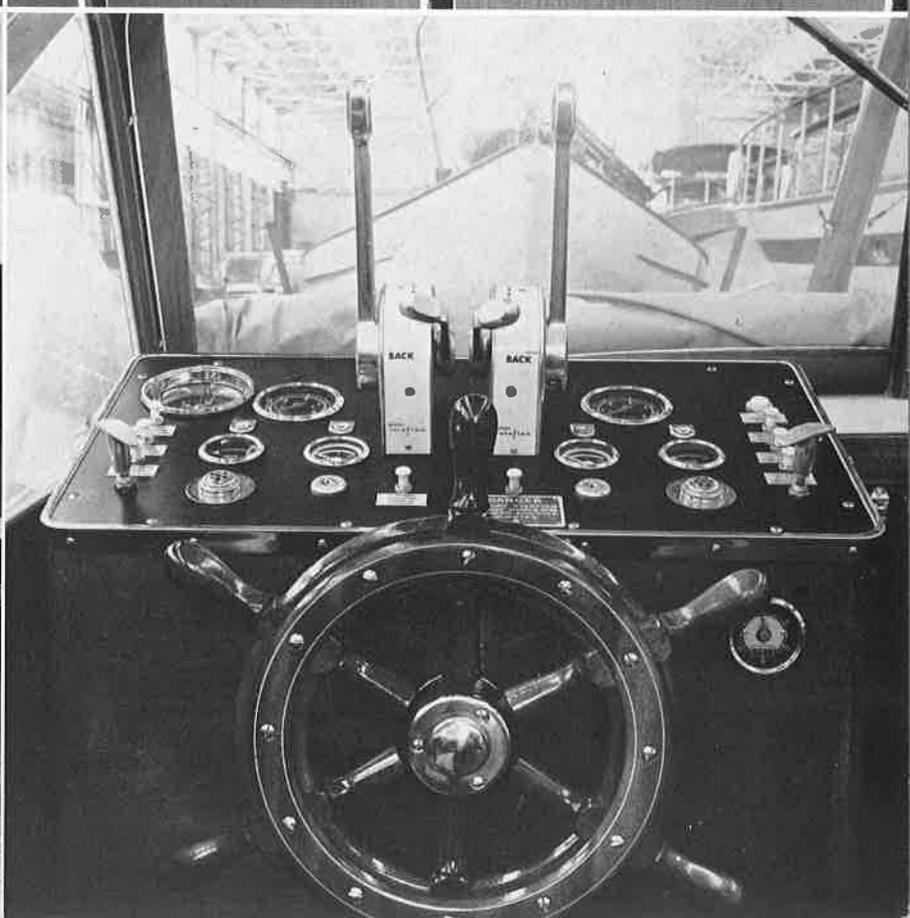
Ein 2-flammiger Kocher ist versenkbar über dem Topfschrank angeordnet. Unter der Aufwäsche und Eisbox liegen 2 weitere Schränke mit Ablagefächern. Schiebeschränke, Gläser- und Geschirrhalter vervollständigen die Ausstattung. Die Arbeitsfläche der gesamten Pantry ist mit Resopal überzogen. Hinter der einen Schranktür ist ein spez. Smørbrødbrett aus Teakholz. Ein Papiertuchhalter mit Rolle befindet sich über der Pantry. Geschirrtücher werden an die rechte Abschlußwand gehängt.

Zünftig und zweckmäßig sind Ruderstand, Instrumente und Fahrersitz angeordnet. Aus Sicherheitsgründen werden die in Griffnähe handlich angeordneten Schalt- und Gashebel getrennt, so daß beim Manövrieren die Maschinen niemals plötzlich stehen bleiben können.

Ein bisher unerreicht günstiger Blickwinkel bei jeder Fahrstufe gibt optimale Sicherheit in schwierigen Revieren und auf See

Mit geringem Kraftaufwand (nur 1 Finger) arbeitet die Ruderanlage. Ruderstandanzeige ist Standard-Ausführung. Attestierte Positionsbeleuchtung ist serienmäßig montiert, die Topplaterne kann abgeschaltet werden.

Unter dem Ruder befindet sich der Schrank für die elektrischen Anlagen mit Verkabelungen und Sicherungskästen.







Wegen der hohen Fahrleistungen auf See wurden diesem Schiff eine Vielzahl von Sicherheitsvorkehrungen eingebaut:

- Großer Tiefgang von über 0,90 m.
- Breites, strömungstechnisch im Schlepptank erforschtes Unterwasserschiff.
- Verstärkte Steven und Hecksektionen
- Großflächiger Sicherheitskiel gegen Auffahrschäden und Schlingern.
- Dichter Spantenabstand (Eiche lamelliert).
- Stämmige kupfervernietete Vollmahagonibepankung.
- Daher ungewöhnlich fest, verwindungssteif und wasserdicht.
- Rutschfeste, massive Stab-Teak-Decks.
- Getrennte, isolierte Motorenanlage.
- Getrennte Nirosta Rundtanks.
- Getrennte, sauber verlegte E-Anlage.
- Motoren im Schwerpunkt des Schiffes.
- Konventionelle Wellenanlagen mit Bronzepropellern ohne Z-Drive.
- Wartungs- und Reparaturarm.
- Schon bei geringster Drehzahl große Wendigkeit.
- Strömungsgünstige, große Ruderblätter ständig vom Schraubenwasser angeströmt.

Und viele, viele Dinge mehr geben eine Yacht, die selbst bei achterlicher See Stärke 6-7 sicher und leicht in der Hand liegt.

Unübertroffen sind Fahrsicherheit und Kursstabilität.



Am Ruder erleben Sie überlegenen Fahrkomfort.

Mit Leerlaufdrehzahl kann das Schiff auf der Stelle gedreht werden oder, ohne Fahrt voraus oder nach achtern zu machen, seitlich an- und abgelegt werden.

In jedem Hafen wird man Sie wegen dieses Manövers bewundern!

Schallisolierte konventionelle Volvo-Motoren entwickeln ihre Energie leise und schwingungsfrei, frei von jedem Auspuffgeräusch und Gasen wie man es bei einer Yacht der Luxusklasse erwarten darf.

Sie können mühelos Tagesstrecken von 200 sm zurücklegen und haben trotzdem noch eine Reserve für weitere 200 sm in den Tanks!

Es ist beruhigend zu wissen, daß man auch mit nur einem Motor fahren kann. Selbst dann erreicht man noch über 9 Knoten Geschwindigkeit und bleibt durch die Doppelrudieranlage voll manövrierfähig.

Anspruchsvolle mit dem sicheren Gefühl für das Besondere bevorzugen diese Yacht von bleibendem Wert. Bitte betrachten Sie das Schiff genau, von oben, von innen, von außen, von allen Seiten, und Sie werden feststellen, daß wir Ihre Ansprüche erfüllt haben.

Die elegante, schnittige und zukunftssichere Linienführung, frei von modischen Effekten, und vor allem die hochwertige und gewissenhafte Verarbeitung finden Anerkennung und Beachtung in aller Welt. Welchen Hafen Sie auch anlaufen - überall wird dieser wertbeständige Hochseekreuzer zur Visitenkarte Ihres guten Geschmacks.

ADLER III ist im Fahrkomfort führend.



Technische Daten:

Länge über alles	9,06 m
Breite über alles	3,11 m
Tiefgang	0,90 m
Höhe unbelastet mit Mast	2,90 m
Freibord am Steven	1,25 m
Freibord am Spiegel	1,05 m

Fahrwerte:

Max. Fahrt mit 2 Vergasermotoren
Volvo BB 100 HP
22 Knoten = ca. 41 km/h
Max. Fahrt mit 2 Volvo Dieselmotoren
à 68 HP
über 16 Knoten = ca. 30 km/h
Max. Fahrt mit 2 Volvo Dieselmotoren
à 83 HP
über 20 Knoten = ca. 37 km/h

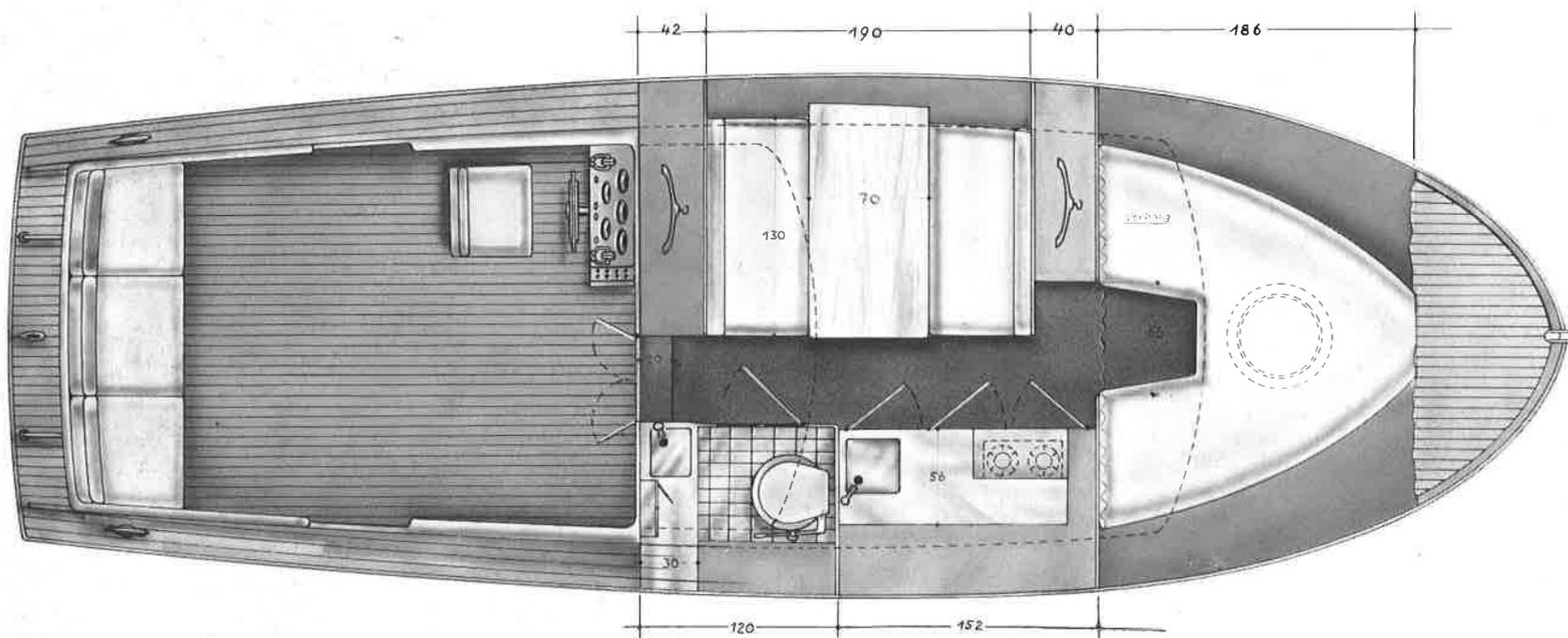
Brennstoffverbrauch:

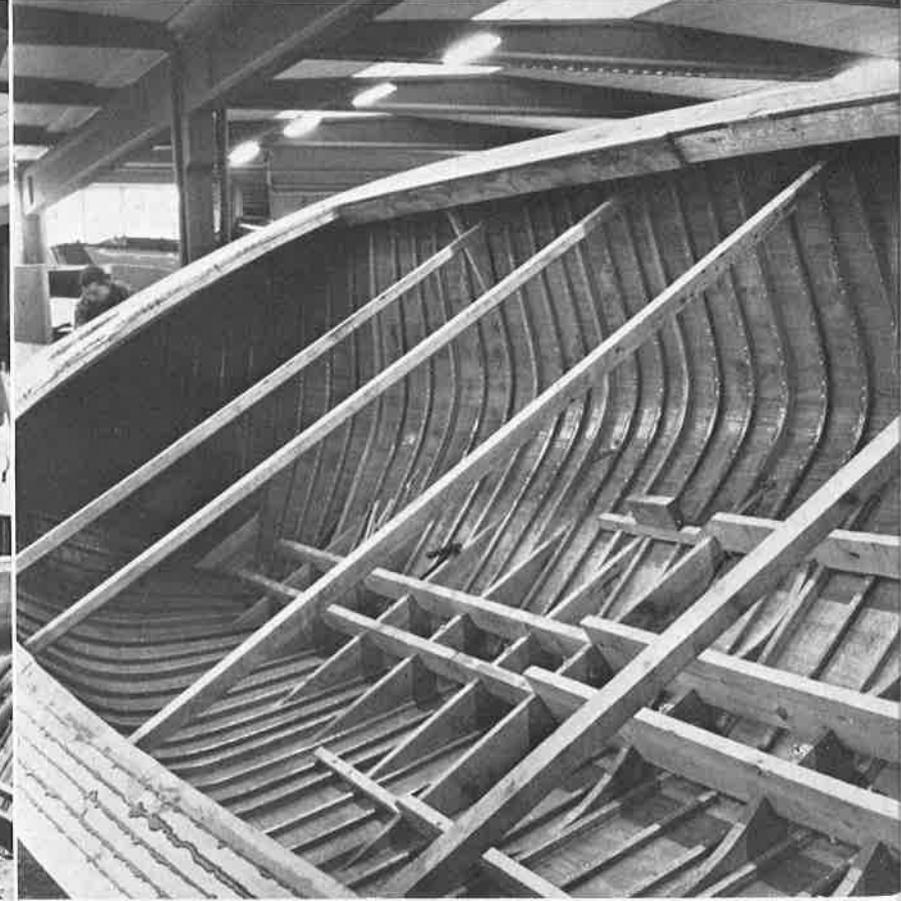
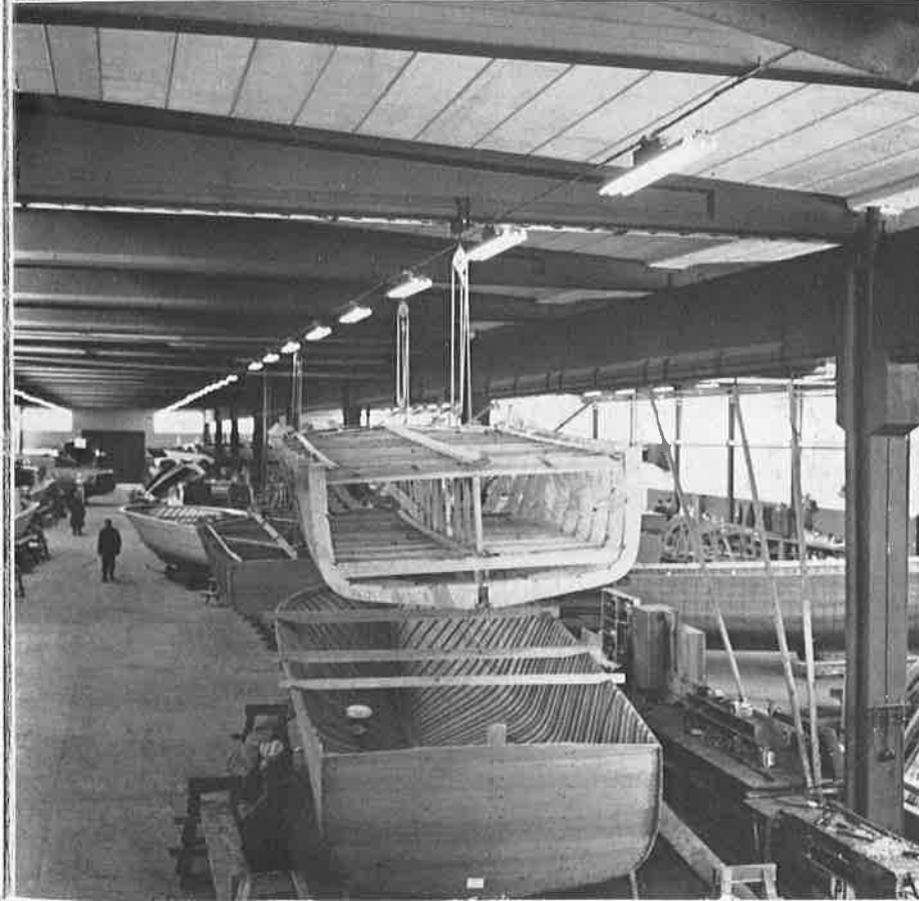
Der Verbrauch ist von der Fahrweise,
den Wasserverhältnissen und der
Zuladung abhängig.
Durchschnittlicher Fahrverbrauch
mit 2 BB 100 HP
15 - 20 Liter p. Std.
Durchschnittlicher Fahrverbrauch
mit 2 68 HP Diesel
12 - 15 Liter p. Std.
Durchschnittlicher Fahrverbrauch
mit 2 83 HP Diesel
12 - 17 Liter p. Std.

Änderungen vorbehalten



Storebro Bruks AB Werkzeugmaschinen und ADLER-YACHTEN sind ein Weltbegriff für Qualität. Handwerkliche Meisterleistungen gepaart mit höchster technischer Vollendung sind Gründe mehr, dem ADLER III Ihr Vertrauen zu schenken.







AUF WIEDERSEHEN!

Ihr Importeur **HARRY A. SÜHRCKE**

2 Hamburg 22

Wandsbeker Chaussee 238

Tel. 20 31 54 u. 200 72 84