

ÖRN
MASKINER

*Augenweide — fließende Linien — grosse Geschwindigkeit — unbedingte
Sicherheit auf See — das sind die Kennzeichen für*

ÖRN-Kajütboot und ÖRN-Kabriolettboot



Sonne – Sommer – Wellengeplätscher

Erlebe dies unvergleichliche Sommervergnügen auf den blauen, weiten Fjorden – in den idyllischen Sunden – den stillen Buchten – oder draussen auf dem Meer, wo Wasser und Himmel zusammenfliessen – nach erfrischendem Bad ein Picknick am Ufer – oder eine Begegnung mit dem Sonnenaufgang auf dem Wege zum Fischfang – wer das erlebte, weiss, dass dies das Paradies auf Erden ist, welches man als Besitzer eines Kajütbootes oder Kabriolettbootes erleben kann. – Lass hinter dir die Sorge und Hast des Alltages, den Staub der Landstrasse und den Verkehrslärm; geniesse ein ruhvolles Dasein und gewinne Kräfte für Körper und Seele.

DANMASKINER

Das Kabriolettboot ist 6,40 m lang, 1,90 m breit und 0,60 m tiefgehend. Es ist klinkgebaut, aus erstklassigem Mahagoniholz, hat eine geräumige Sitzkabine mit guter Unterbringungsmöglichkeit. Die Triebkraft ist ein Pentamarinenmotor, Typ BB-50 mit Reduktionsschaltung 2:1, der dem Boot eine Geschwindigkeit von ca. 20 Knoten gibt. Die Motorhaube ist gut geräuschkämpfend und der Brennstoffbehälter fasst ca. 70 l. Zubehör ist in der Ausrüstung mit einberechnet.





Volle Fahrt — mit der ganzen Familie an Bord — mit Ausrüstung für eine wochenlange Bootsfahrt an der Küste.



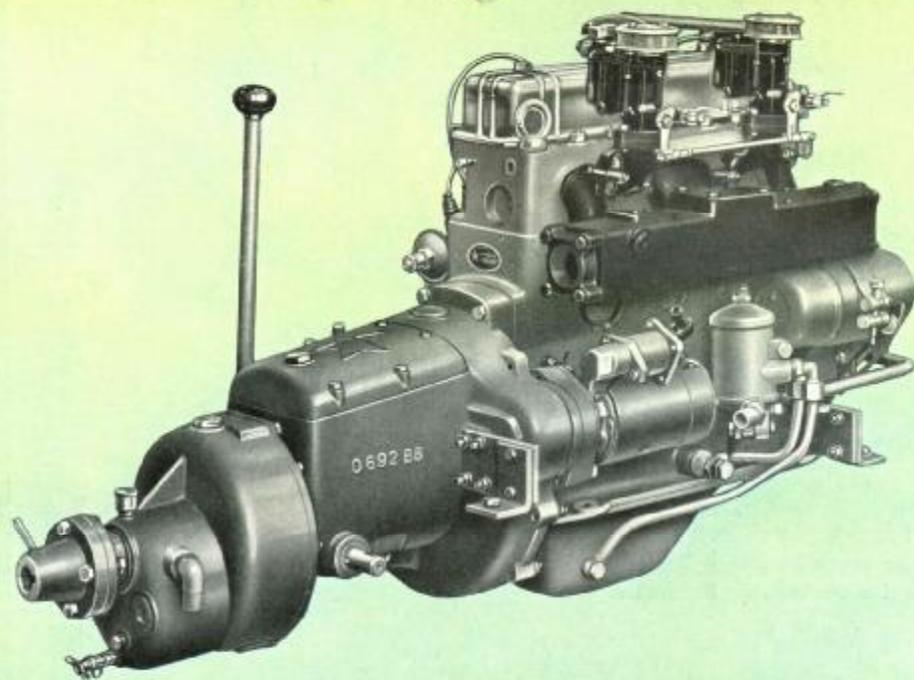
Mit 17 Knoten Geschwindigkeit geht die Fahrt zum Wochenhäuschen.



Das schöne, kräftige und geräumige Vorschiff des Kajütbootes bietet guten Kajütraum und trockene Fahrt auf hoher See.



Das Kajütboot ist ein elegantes wohlgebautes Boot, 7,10 m lang, 2,00 m breit und 0,70 m tiefgehend. Es ist aus erstklassigem Mahagoniholz, klinkgebaut, hat eine geräumige Kajüte mit 2 ausgezeichneten Schlafplätzen, Kleiderkästen und einen Küchenschrank. Die Sitzkabine ist gross, mit guter Unterbringungsmöglichkeit. Die Triebkraft ist ein Pentamarinen-Motor, Typ BB-50 mit Reduktionsschaltung 2:1, der dem Boot eine Geschwindigkeit von ca. 17 Knoten gibt. Die Motorhaube ist gut geräuschkämpfend. Radsteuerung mit Steuerschnecke. Der Brennstoffbehälter fasst ca. 75 l. Zubehör ist in der Ausrüstung mit einberechnet.



Der Penta-Marinenmotor, Typ BB-50

ist leicht, betriebssicher und elegant, geizig wie ein Schotte in Bezug auf Brennstoff, aber sonst freigiebig mit effektiven Pferdekräften. Eine Freude, ein Schatz für jeden Bootbesitzer.

Technische Angaben:

Zylinderzahl	4
Zylinderdurchmesser	75 mm
Hublänge	80 „
Gesamte Hubvolumen	1,42 l
Effektive Leistung bei 3500 U/min.	50 P.S.
Brennstoffverbrauch pro P. S./h	240 g
Gewicht (Motor mit Backschlag und Reduktionsschaltung)	205 kg

HERSTELLER

AKTIEBOLAGET

DANMASKINER

STOREBRO · SCHWEDEN