

VOLVO PENTA DIESEL

D6-370

272 kW (370 PS) Schwungradleistung gem. ISO 8665

Von Grund auf konzipiert für Boote und Yachten

Modernste Dieselmotortechnologie kennzeichnet den 6-Zylinder Dieselmotor D6-370 von Volvo Penta: Common Rail Einspritzsystem, zwei obenliegende Nockenwellen, 4-Ventiltechnik, Turbolader, Ladeluftkühlung, EVC (Electronic Vessel Control) und ein großer Hubraum. Diese Merkmale sorgen für eine überragende Dieselleistung verbunden mit einer hervorragenden, schadstoffarmen Verbrennung.



D6-370 mit HS80AE Wendegetriebe

Souveräne Fahrleistungen

Zusammen mit dem großen Hubraum sorgt das EVC gesteuerte Common Rail Einspritzsystem für ein bulliges Drehmoment. So werden nahezu rauchfrei überragende Beschleunigungswerte erreicht und eine enorme Elastizität, die bis in den oberen Drehzahlbereich reichlich Leistungsreserven bietet für souveräne, sportliche Fahrleistungen.

Kompakt, robust, komfortabel und leicht

Der Motor ist äußerst kompakt gemessen am großen Hubraum. Das geringe Leistungsge- wicht erstaunt. Der Antrieb der Hochdruckkraft- stoffpumpe über den rückseitigen Räderkas- ten, die Zusammenfassung mehrerer Funktionen in einem Bauteil bei weitgehendem Verzicht auf Schlauchverbindungen, der hocheffiziente La- deluftkühler sowie der Motorraum optimal nutzende symmetrische Aufbau ermöglichen erstaunlich knappe Abmessungen. Der stabile Zylinderkopf und der verwindungssteife, mit einem solidem Leiterraum verschraubte Motorblock aus Gusseisen, das Common Rail Einspritzsystem mit „weicher“ 3-Phasen Einspritzung sorgen für eine außergewöhnliche Laufkultur.

EVC/EC

Das elektronische Motormanagement des D6-370 ist integriert in EVC (Electronic Vessel Control), der neuen, äußerst flexiblen elektronischen Plattform von Volvo Penta zur Steuerung elektrischer Funktionen an Bord. EVC bietet eine elektronische Fernbedienung, die leicht und präzise schaltet, Synchronlauf- funktion bei Doppelanlagen, eine komplette Reihe von gut abzulesenden Instrumenten in elegantem Styling für die klassische Armatu-

rentafel aber auch eine EVC System Anzeige (Option). Bis zu vier Fahrstände sind möglich.

Als Option ist Volvo Penta Low Speed erhältlich, dabei handelt es sich um eine Schleich- fahrtsfunktion, welche bei Leerlauf die Geschwin- digkeit der Yacht wesentlich verringert und so das Manövrieren in engen Häfen erleichtert.

Darüber hinaus sorgt EVC für konstante Leistung unabhängig von der Qualität des Kraftstoffs und der Kraftstofftemperatur (5–55°). Zur Datenübertragung bedient sich EVC modernster, absolut betriebsicherer CAN- bus Technologie, wie sie sich im Automobilbau schon lange bewährt hat. Ein zentrales, was- sergeschütztes CAN-bus Kabel verbindet alle Funktionsträger der Motorenanlage.

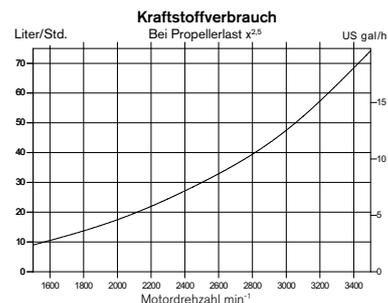
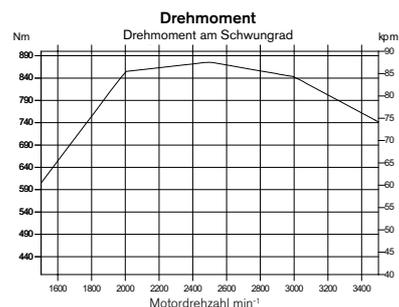
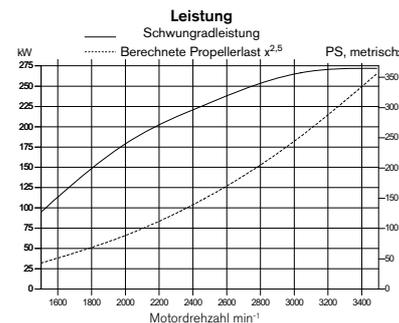
Entwicklung, Erprobung, Service, alles liegt in einer Hand

Volvo Penta Wendegetriebe sind perfekt ausgelegt für das enorme Drehmoment des D6-370 und verfügen über eine hydraulische Schaltung sowie spiralverzahnte Gangräder. Sie tragen wesentlich dazu bei, dass Wellen- anlagen mit D6 Motoren äußerst lauffruhig und absolut betriebssicher sind. Die achsver- setzte und um 8° abgewinkelte Abtriebswelle ermöglicht zusammen mit den kompakten Einbaumaßen eine optimale Installation.

Es sind auch V-Getriebe lieferbar. Die elek- tromagnetische Getriebeansteuerung ermögli- cht die volle Nutzung der EVC Vorteile.

Neue Abgasnormen werden erfüllt

Die fortschrittliche Verbrennungstechno- logie mit elektronisch geregelter Common Rail Einspritzung minimiert den Schadstoff- ausstoß beträchtlich, so dass die in Europa und in den USA ab 2006 gültigen Abgas- normen erfüllt werden.



VOLVO PENTA

D6-370

Technische Beschreibung:

Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Gusseisen
- Leiterraum mit Block verschraubt
- 4-Ventiltechnik mit hydraulischen Ventilstößeln
- Zwei oberliegende Nockenwellen
- Spritzölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabbreiter
- Integrierte Zylinderlaufbuchsen
- Austauschbare Ventilsitze
- 7-fach gelagerte Kurbelwelle
- Räderkasten auf der Rückseite

Motorlagerung

- Elastische Motorlager

Schmierölsystem

- Leicht austauschbare, separate Haupt- und Nebenstrom-Ölfiler
- Seewassergekühlter Röhrenölkühler

Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Elektronisches Motormanagement
- Feinfilter mit Wasserabscheider

Ansaug- und Abgassystem

- Luftfilter mit austauschbarem Einsatz
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung
- Abgaskrümmen oder Abgassteigrohr (Optional)

- Abgasturbolader, frischwassergekühlt
- Ladeluftkühler

Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit großem, separatem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare Impellerpumpe

Elektrische Anlage

- Zweipolige 12V oder 24V Anlage
- 14V/115A oder 28V/80A Drehstromgenerator in Marineausführung mit Zener-Dioden zum Schutz vor Spannungsspitzen und integriertem Laderegler mit Batteriesensorkabel für optimale Batterieladung
- Sicherungsautomaten mit automatischer (12V) oder Handrückstellung (24V)
- Elektrische Motorabstellung

Instrumente/Fernbedienung

- Komplette Instrumententafel mit Schalter und Alarm
- EVC Überwachungs- und Warnungstafel für Einzel- oder Doppelmotoranlagen
- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung

- Elektrik steckerfertig verkabelt

Wendegetriebe

- Mit 8° abgewinkeltem achsversetzten Antrieb aber auch als V-Getriebe lieferbar
- Schrägverzahnte Kegelräder für geschmeidigen Lauf in allen Drehzahlbereichen
- Hydraulisch betätigte Lamellenkupplung für weiche Schaltvorgänge über elektromagnetische Ventile angesteuert
- Bei abgestelltem Motor kann das Getriebe 24 Stunden mitlaufen, ohne dass der Motor angelassen werden muss
- Seewassergekühlter Ölkühler
- Low Speed als Option

Zubehör

Umfangreiches Zubehörprogramm, weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Katalog Zubehör und Wartungsteile (www.volvopenta.com).

Lassen Sie sich von Ihrem Volvo Penta Partner ausführlicher informieren!

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Technische Daten

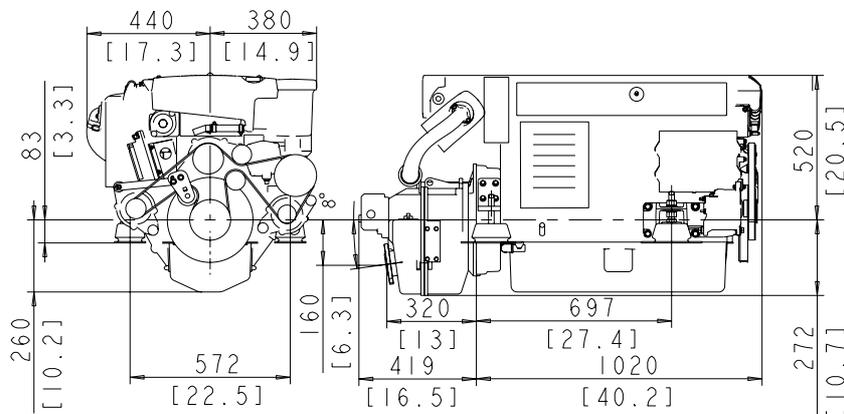
Motorbezeichnung	D6-370 I
Schwungradleistung, kW (PS)	272 (370)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	267 (363)
Nenn Drehzahl, min ⁻¹	3500
Hubraum, l	5,5
Zylinderanzahl	6
Bohrung/Hub, mm	103/110
Verdichtungsverhältnis	17,5:1
Gewicht trocken, mit HS80AE, kg	677
Untersetzung HS80AE	2,50:1, 1,96:1, 1,57:1
Untersetzung HS80IVE	2,49:1, 2,01:1, 1,64:1

Leistung: 5

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42.700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst. Der Motor erfüllt die in Europa und in den USA ab 2006 gültigen Abgasnormen.

Abmessungen D6-370/HS80AE

Nicht für Installationszwecke



**VOLVO
PENTA**

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com