

# VOLVO PENTA AQUAMATIC DUOPROP KAD44P EDC/DP

6-Zylinder-Schiffsdieselmotor mit 24 Ventilen, Direkteinspritzung, Turbolader, Ladeluftkühlung und Kompressor, ausgerüstet mit Duoprop-Antrieb. 191 kW (260 PS)\*

\* Leistungsstufen – siehe technische Daten

## Hochleistungsdieselmotor – technologisch richtungsweisend

Ausgerüstet mit 24 Ventilen, schalldämpfendem Kompressor, Turboaufladung und EDC, der elektronisch geregelten Dieseleinspritzung von Volvo Penta, ist der KAD44P EDC ein 6-Zylinder-Hochleistungsdieselmotor mit exzellentem Leistungsgewicht, dessen Laufkultur besticht und maximale Schubkraft in jedem Geschwindigkeitsbereich bietet.

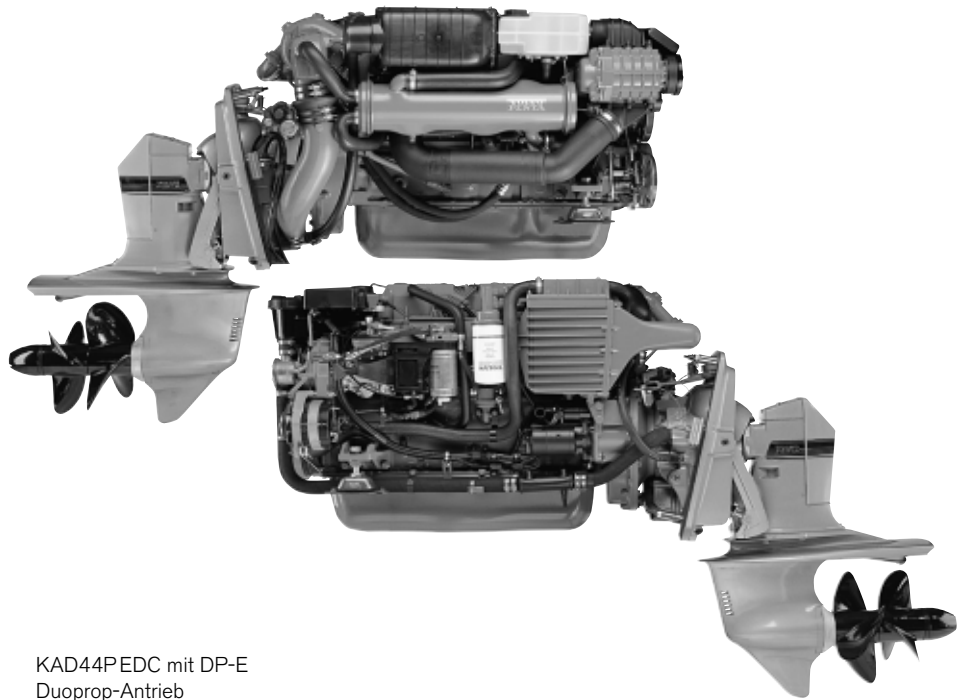
## EDC – innovative Dieseltechnik

Der KAD44P EDC setzt neue Maßstäbe für Komfort, Wirtschaftlichkeit und Effizienz, denn er ist ausgerüstet mit EDC, der elektronisch geregelten Dieseleinspritzung von Volvo Penta, die ständig alle wesentlichen Motordaten wie Kühlwassertemperatur, Ladeluftdruck, Motordrehzahl etc. erfasst und für jeden Betriebszustand exakt die richtige Einspritzmenge berechnet und einspritzt. Darüber hinaus verfügt EDC über eine Selbstdiagnoseeinrichtung, die Fehlfunktionen sofort meldet und beschreibt – für schnelle, gezielte Servicemaßnahmen.

Der KAD44P EDC ist serienmäßig mit einer elektrischen Fernbedienung ausgestattet, die leicht und präzise schaltet; lästige Geräuschübertragung durch mechanische Züge sind ausgeschlossen. Mehrere Fahrstände können einfach durch Steckverbindungen verbunden werden. Bei Doppelanlagen ermöglicht EDC problemlos den Synchronlauf beider Motoren.

## Überlegenes Konzept

Der mechanisch angetriebene und von der EDC lastgesteuerte Kompressor, der den Motor im unteren Drehzahlbereich und bei Beschleunigung mit Ladeluft versorgt, der Turbolader, der diese Funktion im oberen Drehzahlbereich übernimmt, EDC, die elektronische Dieseleinspritzung von Volvo Penta speziell für den maritimen Einsatz und 4-Ventiltechnik – das sind die Konstruktionselemente, die in einzigartiger Kombination bei jeder Drehzahl und jeder Belastung eine optimale Verbrennung sicherstellen und dem



KAD44PEDC mit DP-E  
Duoprop-Antrieb

KAD44P EDC über den gesamten Drehzahlbereich ein überragendes Drehmoment und maximale Leistung verleihen. Gleichzeitig wird der Kraftstoffverbrauch und der Schadstoffausstoß verringert. Dazu sorgen Schalldämpfer an Druck- und Saugseite des Kompressors für ein unaufdringliches Laufgeräusch. Mit anderen Worten, der Motor ist umweltverträglicher, sparsamer und damit wirtschaftlicher, aber auch komfortabler. Nicht zuletzt erlaubt diese Technologie eine besonders kompakte Bauweise und ein exzellentes Leistungsge-  
wicht.

## DP-Antrieb

Der DP-Antrieb mit seinen doppelten, gegenläufig rotierenden Propellern ist ein harmonisches Antriebsaggregat, das Ihrem Boot überlegene Eigenschaften hinsichtlich Geschwindigkeit, Beschleunigung und Kraftstoffverbrauch verleiht. Verglichen mit Einzelpropeller-Systemen ist der Antriebsgeräusch- und vibrationsärmer, zeigt bessere Steuer- und Manövereigenschaften, hat einen besseren Griff im Wasser und ermöglicht einen schnelleren Übergang von der Verdränger- in die Gleitphase. Der Antrieb ist serienmäßig mit Servosteuerung für maximalen Komfort ausgestattet.

erung für maximalen Komfort ausgestattet.

## Großes Servicenetz

Volvo Penta verfügt über ein gut ausgebautenes autorisiertes Servicehändlernetz, weltweit in über 100 Ländern. Dort werden für Sie Volvo Penta Originalteile bevorratet und kompetentes Fachpersonal, das mit Dieseltechnologie bestens vertraut ist, sorgt stets für bestmöglichen Service.

## Technische Beschreibung:

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Gusseisen mit optimaler Korrosionsresistenz und langer Lebensdauer
- 4-Ventil-Technik
- Spritzölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabbreifer
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen
- Austauschbare Ventilsitze
- 7-fach gelagerte Kurbelwelle

### Motorlagerung

- Der Motor hat zwei verstellbare elastische Motorlager vorn am Motor sowie eine Gummilagerung zwischen der Schwungradabdeckung und der Spiegelplatte. Diese elastische Aufhängung verhindert die Weiterleitung von Vibrationen und Geräuschen an den Boots-

**VOLVO  
PENTA**

# KAD44PEDC/DP

Körper

## Schmierölsystem

- Schmieresystem mit leicht austauschbarem Hauptstrom-Ölfilter seitlich am Motor
- Röhrenölkühler mit Reinigungsmöglichkeit

## Kraftstoffsystem

- Verteilereinspritzpumpe mit elektronischem Regler zur exakten Drehzahlregelung
- EDC-Einheit verarbeitet die wesentlichen Motordaten für exakte Motorsteuerung
- Zweifeder-Düsenhalter
- Feinfilter mit Wasserabscheider
- Kraftstoffförderpumpe mit zusätzlicher Handbetätigung
- Elektrische Motorabstellung

## Ansaug- und Abgassystem

- Ansaugschalldämpfer mit austauschbarem Filter
- Geschlossenes Kurbelgehäuseentlüftungssystem
- Seewassergekühlter Abgaskrümmter aus Grauguss mit rostfreiem Stahleinsatz
- Komplette Abgasleitung zum Antrieb
- Abgasturbolader, frischwassergekühlt
- Mechanisch getriebener Kompressor mit Schalldämpfer an Saug- und Druckseite

- Ladeluftkühler

## Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit separatem, transparentem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Seewasserfilter und leicht erreichbare Impellerpumpe

## Elektrische Anlage

- Zweipolige 12-Volt-Anlage
- Drehstromgenerator 14V/60A in Marineausführung mit Zener-Dioden um das System vor Stromstößen zu schützen
- Laderegler mit Batteriesensorkabel für optimale Batterieladung
- Sicherungsautomaten
- Anlasserleistung 3,0 kW

## Instrumente/Fernbedienung

- Komplette Instrumententafel mit Schlüsselschalter, Instrumente und Alarm oder separate Instrumente
- Analoges oder digitales Instrument für Anzeige des Trimmwinkels
- EDC Überwachungstafel und Multistations-einheit

- Elektrische Fernbedienung für EDC
- Steckerfertige Kabeln

## Antrieb

- Komplett mit Spiegelplatte, Schwungradabdeckung und Einbauteilen
- Maximaler Aushebewinkel des Antriebs 42°
- Opferanoden verhindern Korrosion
- Kühlwassereintritt an der Vorderseite des Antriebs garantiert sicheren Zufluss zum Motor
- Hydraulische Schutzschaltung ermöglicht Hochschlagen des Antriebs beim Auffahren auf Unterwasserhindernisse
- Elektrische Schaltung mit elektronischem Regler, von der EDC-Einheit gesteuert
- Elektrisch betätigtes Hydrauliksystem für das Trimmen des Antriebs bietet optimalen Komfort

## Zubehör

Umfangreiches Zubehörprogramm, weitere Informationen entnehmen Sie bitte den Zubehörkatalogen.

Lassen Sie sich von Ihrem Volvo Penta Partner ausführlicher informieren.

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

## Technische Daten

Motorbezeichnung .....	<b>KAD44P EDC</b>
Schwungradleistung kW (PS) .....	191 (260)
Propellerwellenleistung kW (PS) .....	182 (248)
Nenndrehzahl, min <sup>-1</sup> .....	3800
Hubraum, l .....	3,6
Zylinderanzahl .....	6
Bohrung/Hub, mm .....	92/90
Verdichtungsverhältnis .....	16,5:1
Volvo Penta Duoprop-Antrieb .....	<b>DP-E</b>
Untersetzung .....	1,68:1
Gewicht trocken mit DP-Antrieb, kg .....	572

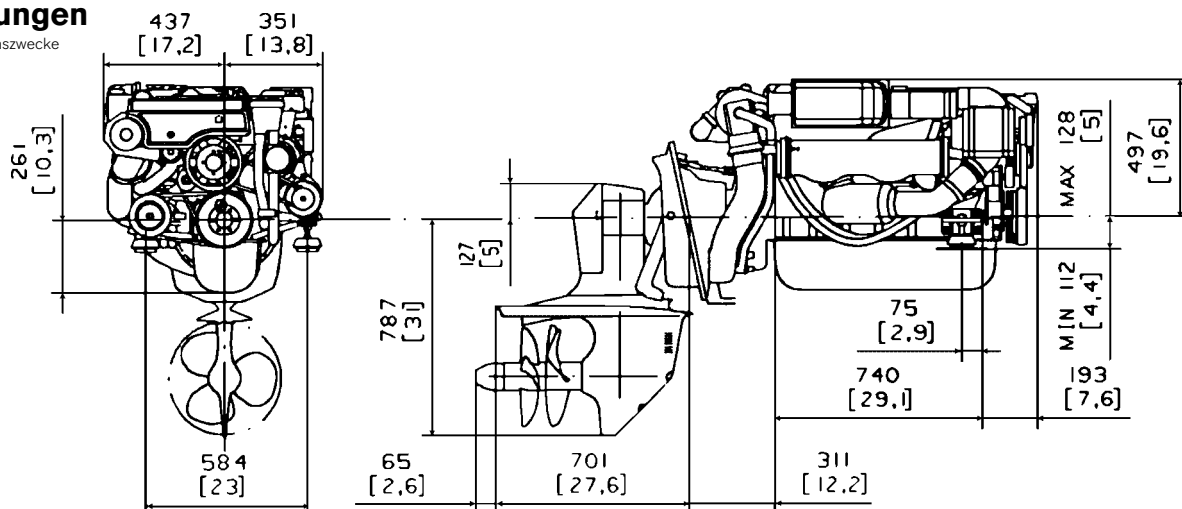
Leistung: 5

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42.700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

Der Motor entspricht den Abgasbestimmungen der IMO und BSO II.

## Abmessungen

Nicht für Installationszwecke



# VOLVO PENTA

**AB Volvo Penta**

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
www.volvopenta.com