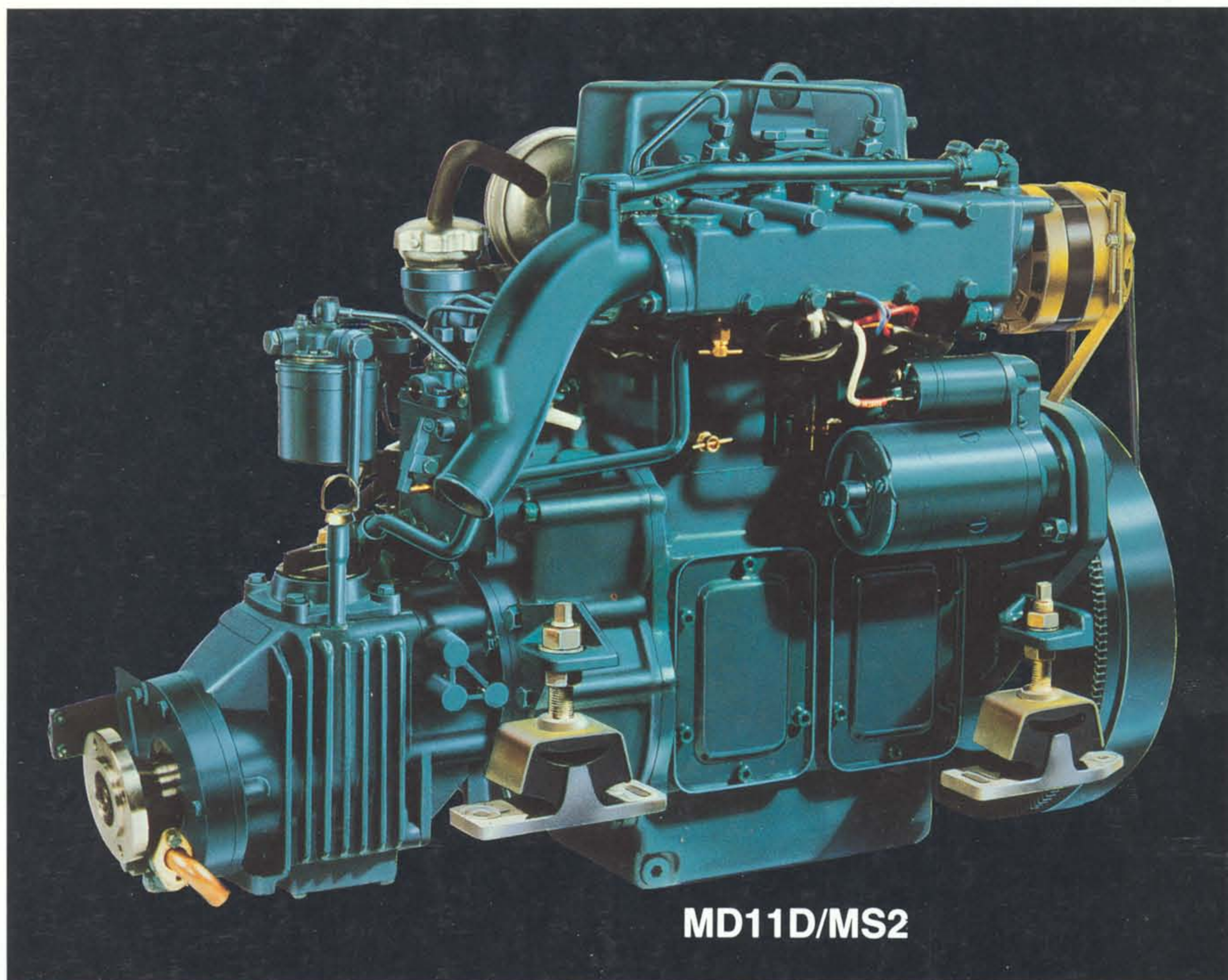


**VOLVO
PENTA****MD11D****MD11D/MS2**

2-cyl marin dieselmotor med direktinsprutning. Propelleraxe-effekt, nöjesbåtsdrift — 18,4 kW (25 hk).

Nya Volvo Penta MD11D, med ökat varvtal (3000 r/min) och ökat effektuttag (25 hk) erbjuder tillsammans med Volvo Pentas nya unika transmissionsprogram en avsevärd högre dragkraft och propellerverkningsgrad.

Detta ger båten bättre manövreringsegenskaper, bättre acceleration, bättre bromsförmåga och mindre fartförluster i grov sjö eller hård vind.

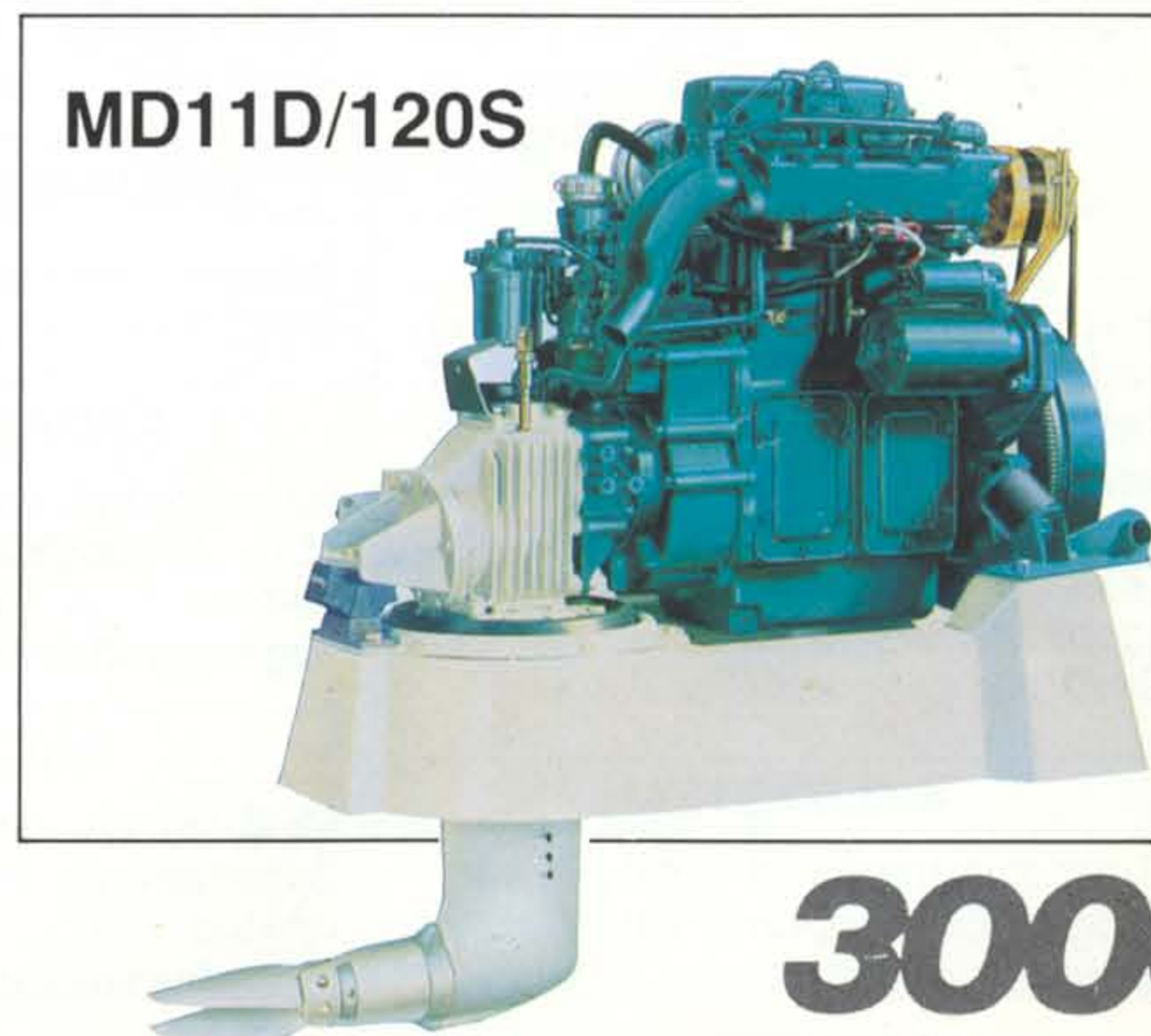
Motorns robusta marina konstruktion med bl a kraftigt dimensionerad godstjocklek i kylkanaler och utbytbara cylinderfoder, gör den motståndskraftig mot korrosion och slitage.

En väl avvägd bränslemängd vid fullgas ger mycket låg röknivå och bränsleförbrukning.

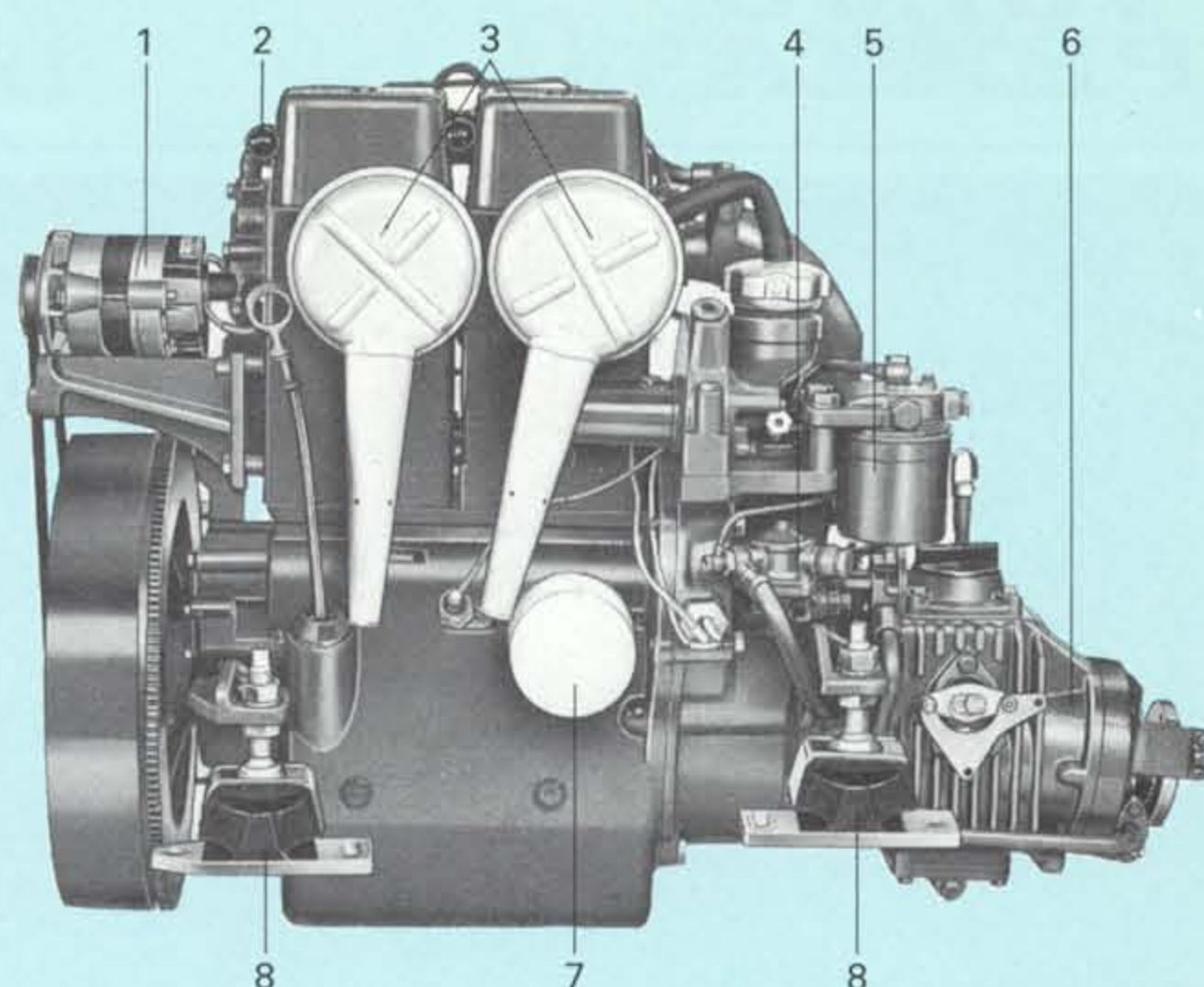
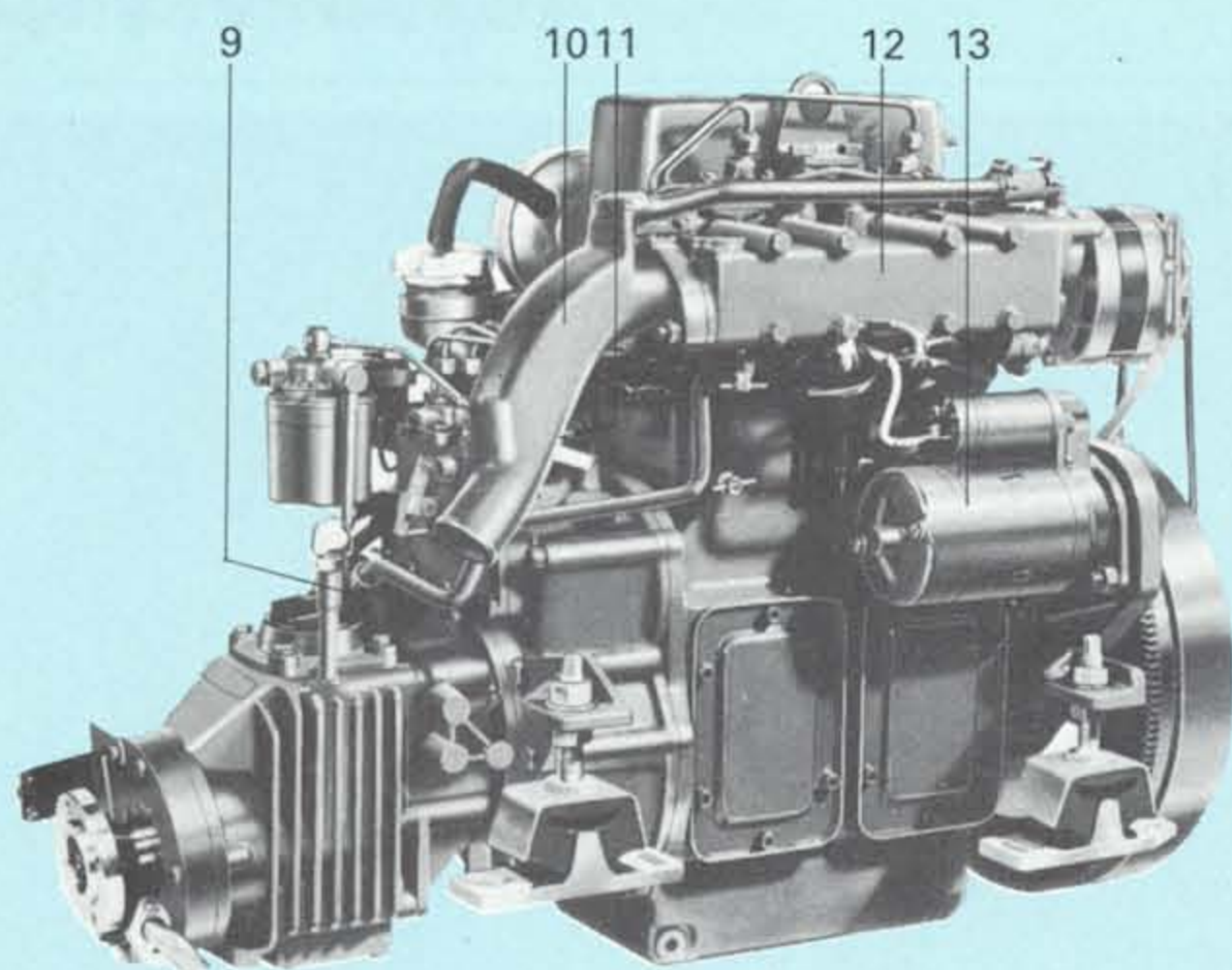
Det nya kraftigt dimensionerade backslaget har slirkoppling och lättmanövrerad konkoppling. S-drevet har de flesta detaljer för växelmeka-

nism och slirkoppling gemensamma med backslaget MS2.

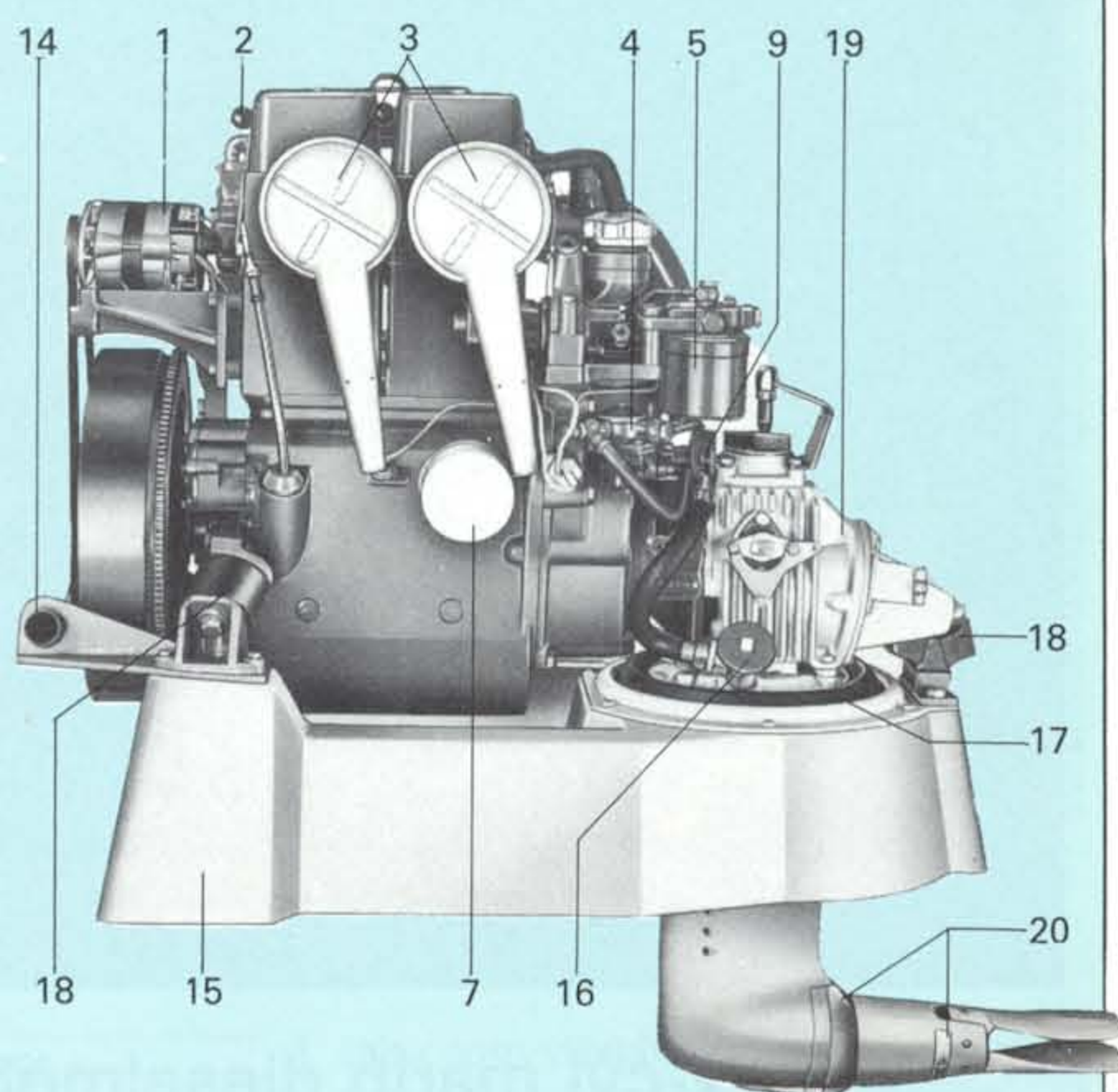
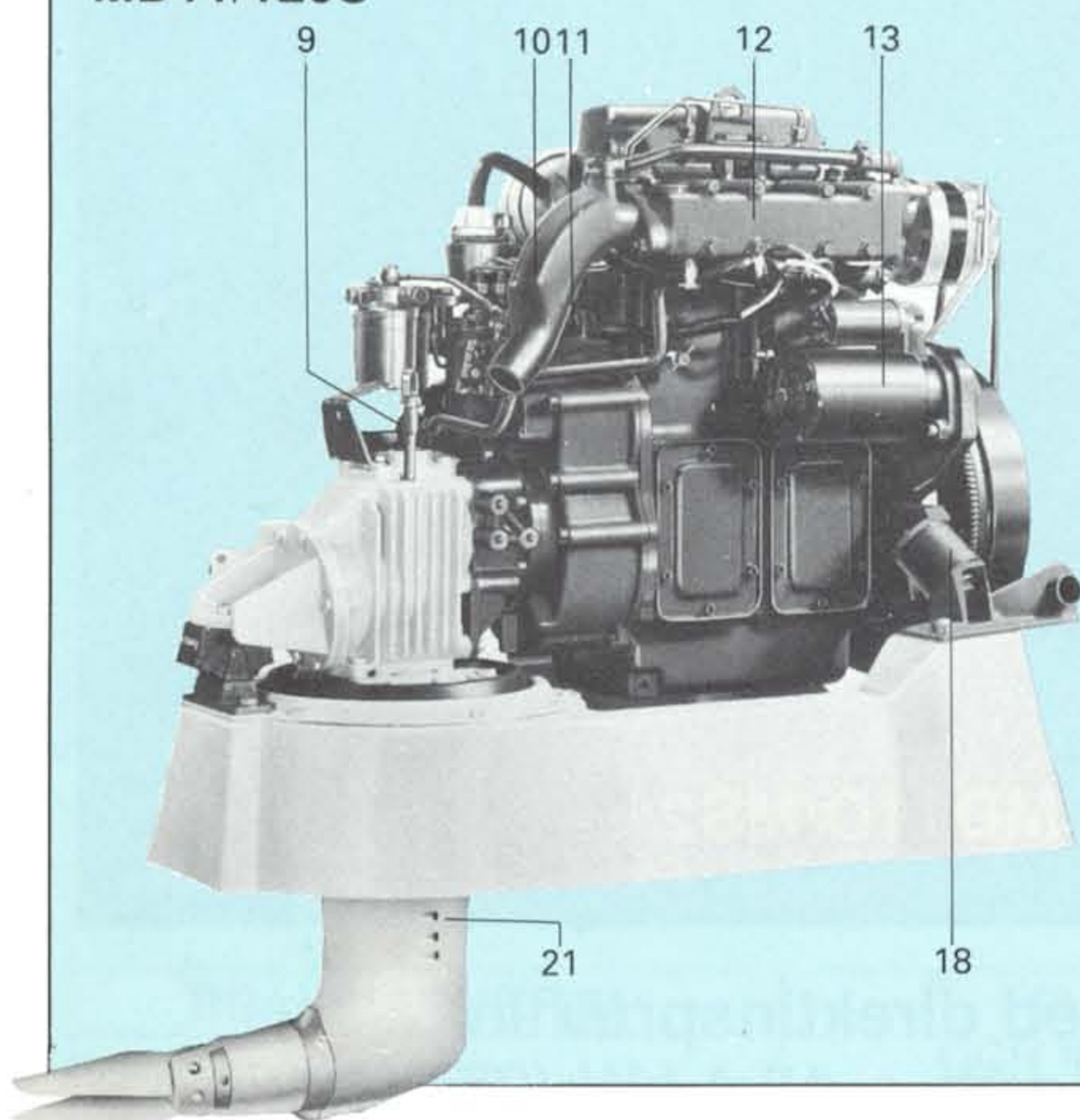
Ett väl utbyggt servicenät svarar för riktig service och reservdelsförsörjning.

MD11D/120S
3000
SERIEN

MD11/MS2



MD11/120S



Standardutrustning

MOTORKROPP

Separata cylinderblock och cylinderlock i gjutjärn. Utbytbara cylinderfoder. Vevaxeln 3-lagrad, dimensionerad för lång livslängd.

BRÄNSLESYSTEM

Insprutningspump med allvarvsregulator (11), manuell köldstart, fäste för dragreglage till stoppanordning. Utbytbar bränslefilter (5). Matarpump med handpump (4). Flexibel bränslesugslang (godkänd av Sjöfartstyrelsen och DNV) för kopparrörsanslutning.

KYLSYSTEM

Termotstatreglerad sjövattekylning. Sjövattenpump (9) med lätt utbytbar pumphjul.

SMÖRJSYSTEM

Trycksmörjsystem med utbytbar smörjoljefilter (7). Sluten vevhusventilation.

INSUGNINGSSYSTEM

Insugningsljuddämpare (3) med rengöringsbara filter.

AVGASSYSTEM

Sjövattekylt avgasrör av gjutjärn (12). Avgasrörkrök (10) med kylvattenavlopp för anslutning till avgasgummislang.

BACKSLAG

MS2 (6) alt. utv. 2,4:1 och 3,0:1. Sjövattekylt. Utgående axel nedvinklad 7°. Levereras utan propelleraxelfläns.

DREV

Typ 120S (19) utv. 2,2:1. Komplet med gummimembran, tätningssring och fäste (17) mot badden. Kylvattenintag (21) i drevet. Avstängningskran (16) för kylvatten. Skyddsring (20) av zink som motverkar korrosion.

MOTORUPPHÄNGNING

Elastisk upphängning som ger optimal ljud- och vibrationsisolering.

MD11D/MS2 – Motor/backslag har höjdjusterbara motorkonsoler (8) med gummikuddar.

MD11D/120S – S-drevet är monterat direkt till motorn. Motor/drev är isolerat från båtskrovet genom en trepunktupphängning (18) och ett gummimembran (17).

Bädd av glasfiberarmerad plast (15). Utslagsbegränsare (14) för motorn vid ev. grundstötning. (Drev 120S).

ELSYSTEM

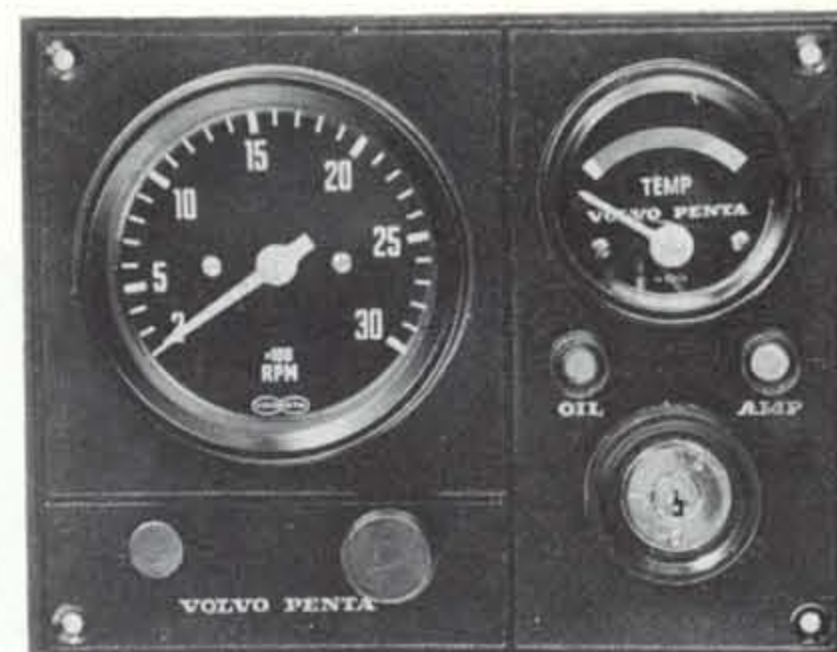
12V korrosionsskyddat elsystem, komplett med instrumentering. Växelströmsgenerator (1) 50 A, 600 W, konstruerad för marin drift. Spänningsregulatorn avpassad för snabb uppladdning av batterier. Generatoren förberedd för montering av dubbeldiodsats som automatiskt fördelar laddströmmen till två eller flera batterier.

STARTSYSTEM

Elstartmotor (13), effekt 0,8 kW (1,1 hk). Handstart, ger extra trygghet, med startvev och dekompressionshandtag (2) för lättare start.

INSTRUMENTTAVLA

Försedd med nyckelströmbrytare, varvräknare, temperaturmätare, kontrollampor för laddning och oljetryck samt strömbrytare för instrumentbelysning. Huvudsäkring, med inbyggda reservsäkringar medlevereras. Kabelstock, längd 4 m, med kopplingsstycke.



VERKTYGSSATS

Avsedd för mindre reparationsarbeten.

Data

Arbetssätt 4-takts dieselmotor med direktinsprutning

Propelleraxelexteffekt*

MD11D/MS2, MD11D/120S 18,4 kW (25 hk) vid 3000 r/min

Cylinderantal 2

Cylinderdiameter/slaglängd, mm 88,9/90

Slagvolym, dm³ 1,12

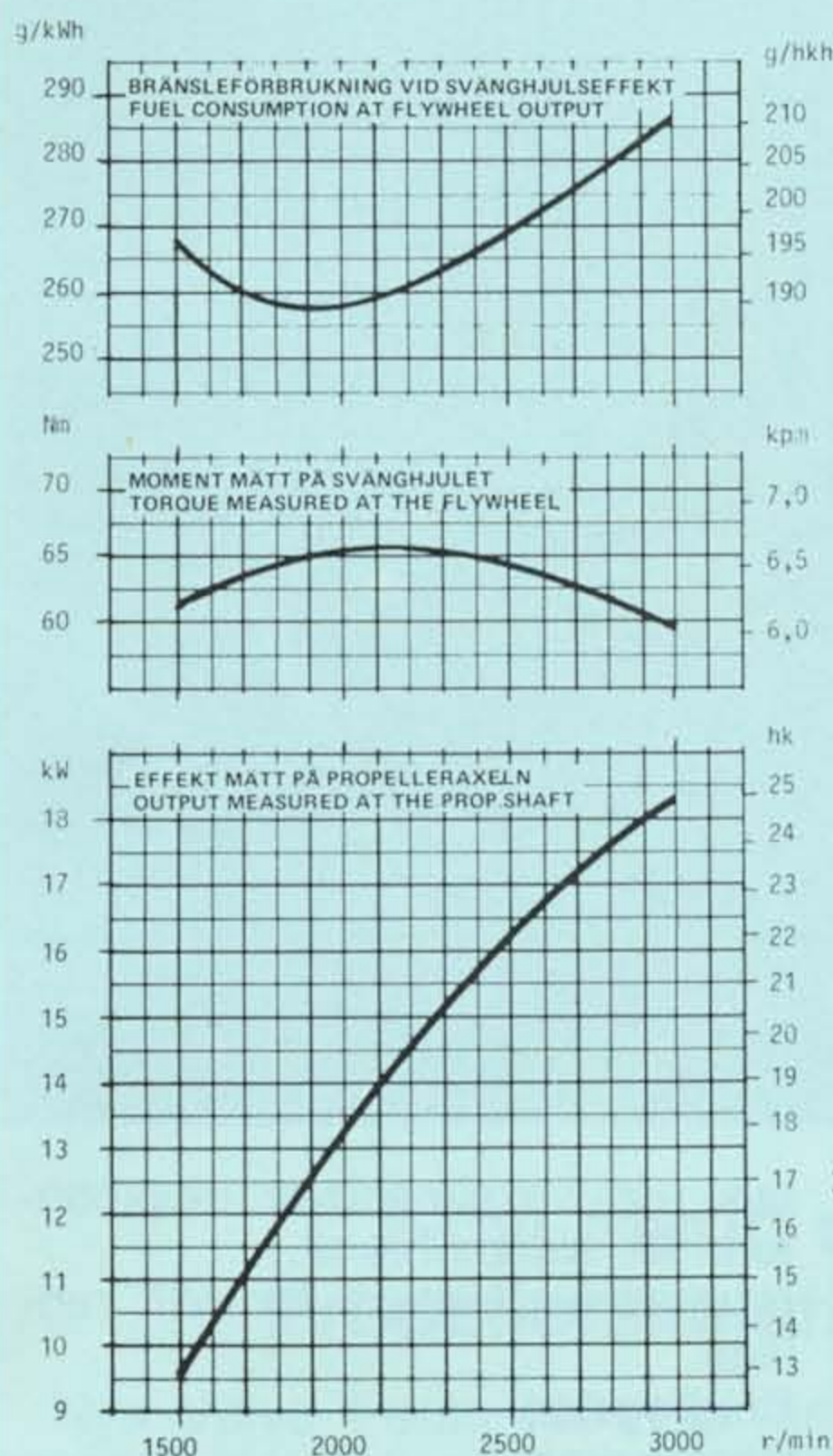
Ventilanordning Topp

Backslag typ MS2 utväxling 2,4:1 alt. 3,0:1

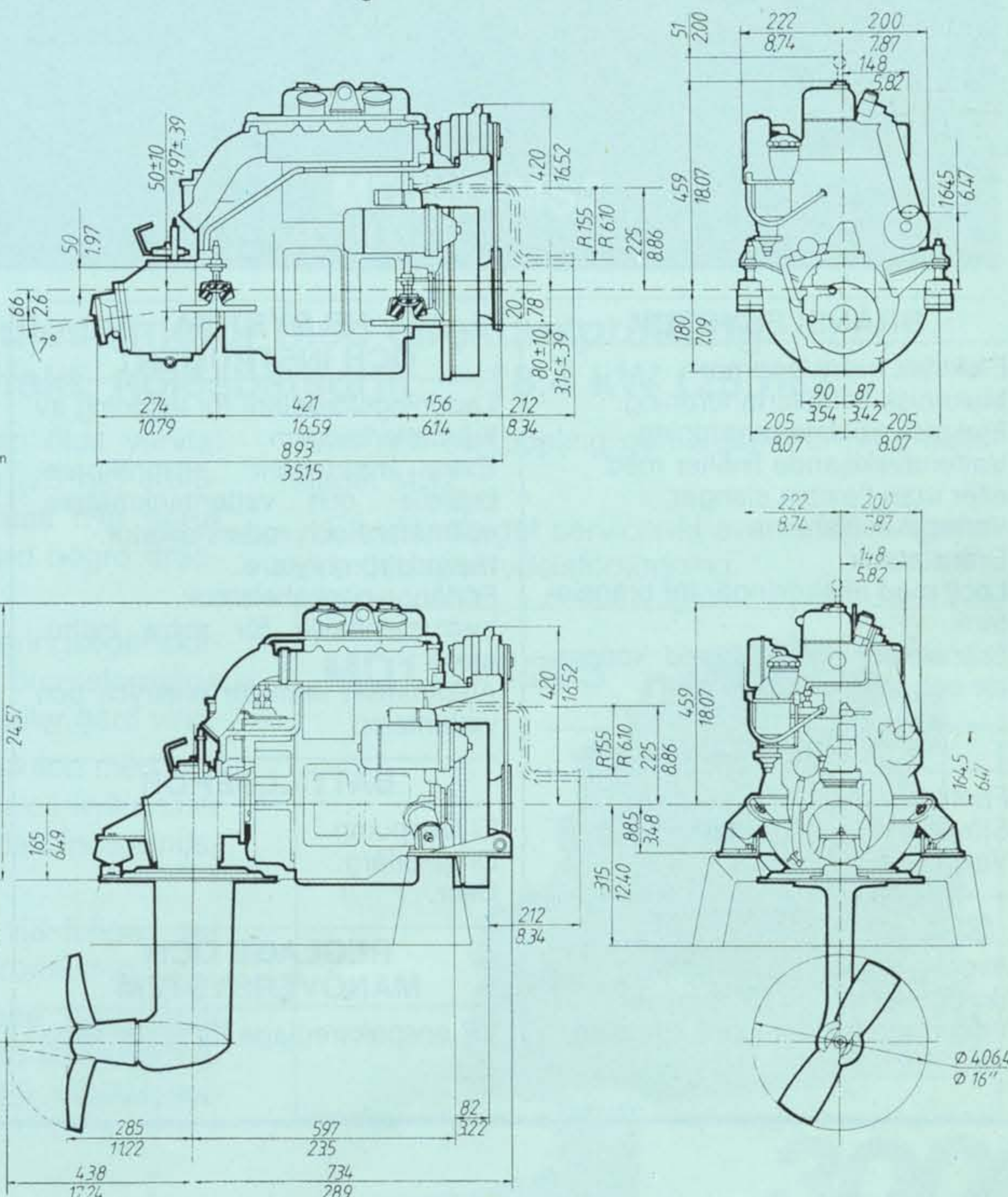
Vikt motor med backslag ca kg 221

Drev typ 120S utväxling 2,2:1

Vikt motor med drev ca kg 238

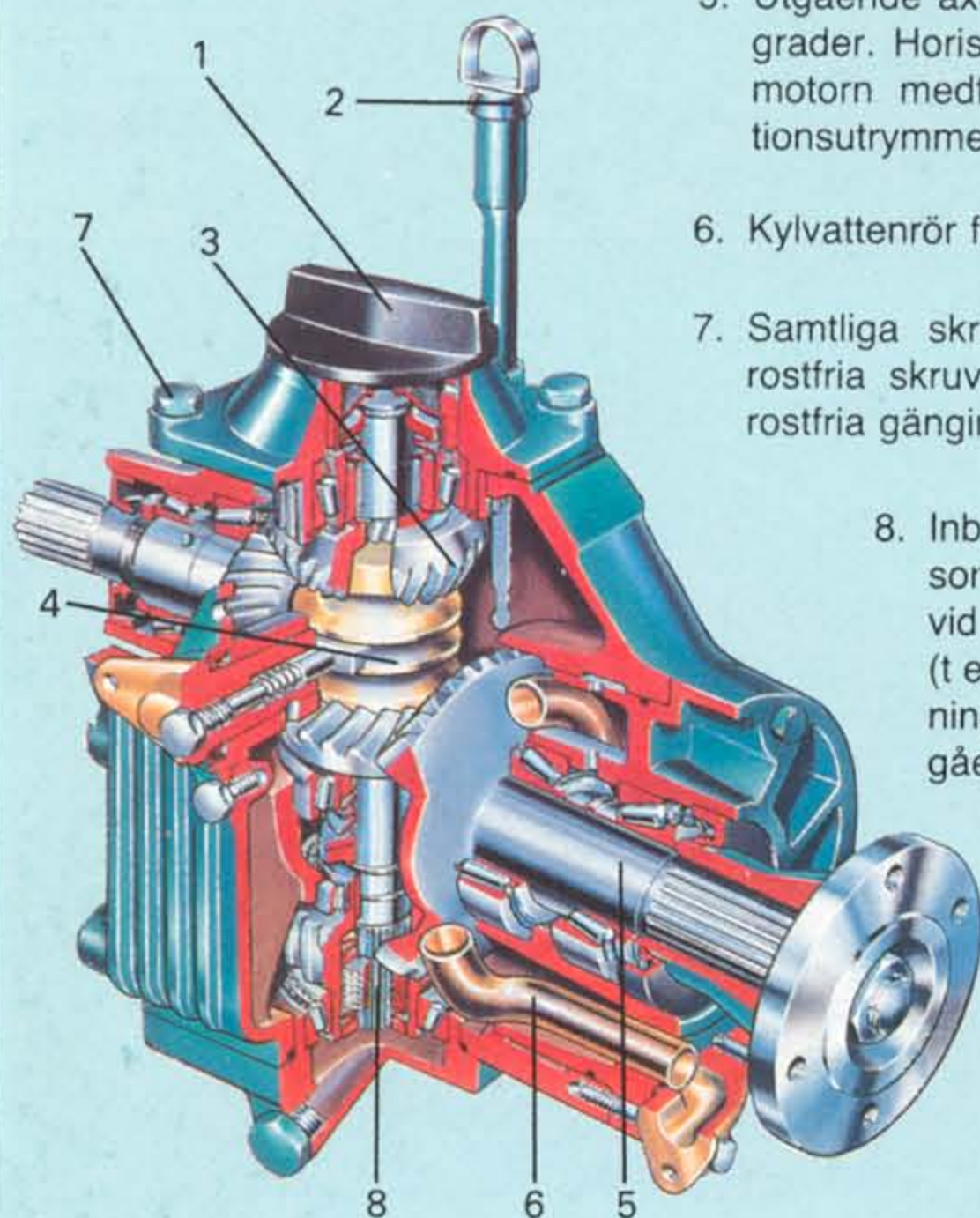


* Diagrammet anger propelleraxelexteffekt för inkörd motor med backslag/drev enligt DIN 6270 Leistung B für Dauerbetrieb.



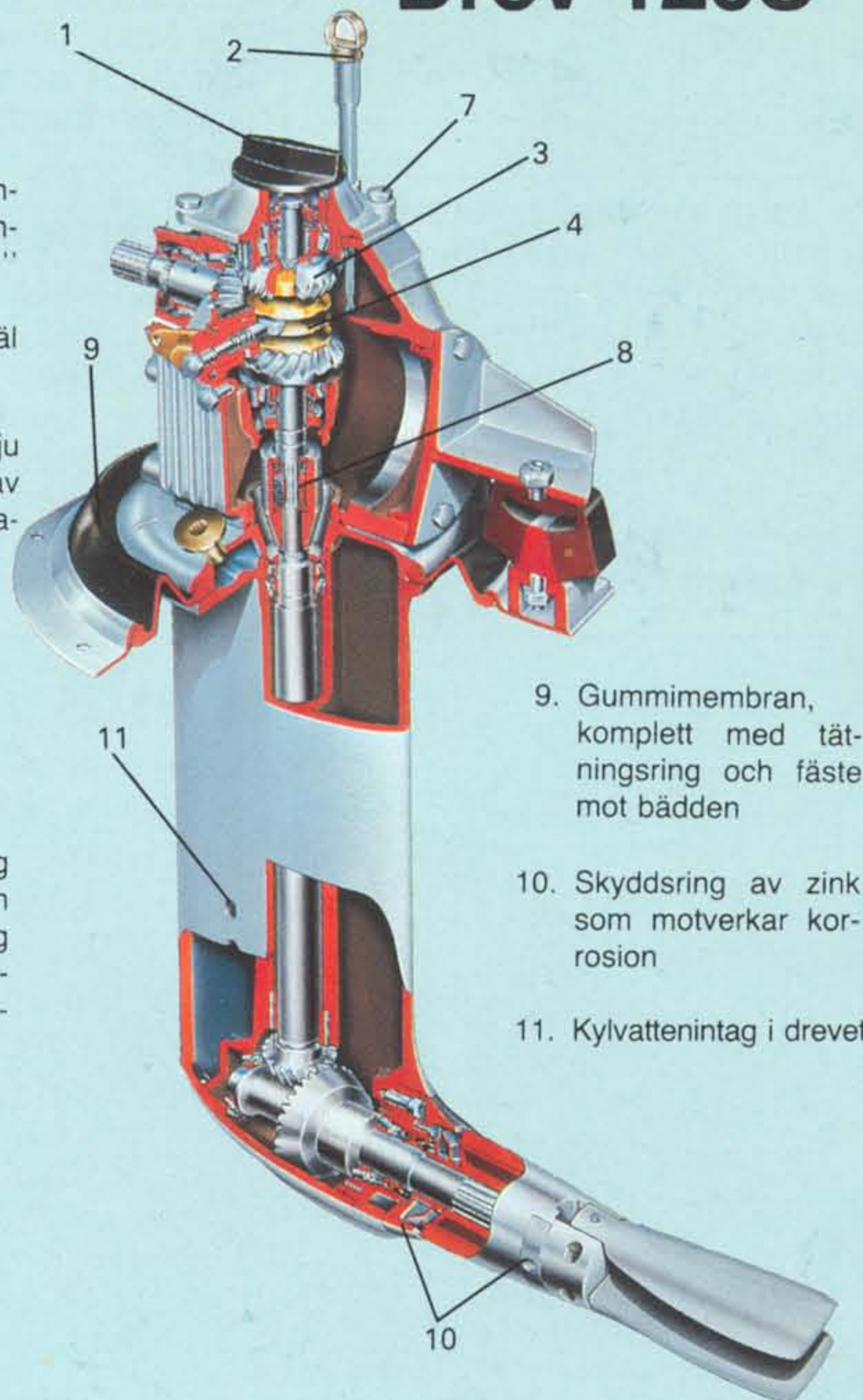
Backslag MS2

1. Lätt åtkomlig oljepåfyllning
2. Oljemätsticka
3. Spiralskurna kugghjul ger låg ljudnivå



4. Volvo Pentas patenterade konkoppling ger mjuk och tyst inkoppling vid manövrering "fram" och "back". Enspaksmanövrering för såväl fart som manöver
5. Utgående axel är nedvinklad sju grader. Horisontell montering av motorn medför mindre installationsutrymme
6. Kylvattenrör för oljekylning
7. Samtliga skruvförband med rostfria skruvar monterade i rostfria gänginsatser
8. Inbyggd slirkoppling som träder i funktion vid överbelastning (t.ex. vid grundstötning) för att skydda ingående komponenter

Drev 120S



9. Gummimembran, komplett med tätningssring och fäste mot badden
10. Skyddsring av zink som motverkar korrosion
11. Kylvattenintag i drevet

Tillbehör

BRÄNSLESYSTEM

Elektrisk bränslepump.
Mekanisk köldstartanordning.
Elektrisk köldstartanordning.
Vattenavskiljande finfilter med eller utan flexibla slangar.
Vattenavskiljare.
Bränsletank.
Lock med anslutningar för bränsletank.
Bränsleledningssats med kopparrör och monteringsdetaljer.

KYLSYSTEM

Färskvattenkylning.
Sjövattenfilter komplett med fäste.
Vakuumentil.

AVGASSYSTEM

Avgasgummislang.
Bordgenomföring för avgaser.
Vattenkyld ljuddämpare komplett.

ELSYSTEM OCH INSTRUMENT

Laddningsfördelare för laddning av två batterisystem.
Extra instrument: eltimräknare, bränsle- och vattentankmätare, voltmätare och roderindikator.
Huvudströmbrytare.
Förlängningskabelstock.
Instrumenttavla för extra instrument.
Automatiskt larm för oljetryck och vattentemp.

BÅTTILLBEHÖR

El länsypump.
Originalfärg.
Oljor.

REGLAGE OCH MANÖVERSYSTEM

VP enspaksreglage för såväl varv-

tals- som växelmanöver, toppmonterat alt. sidomonterat.
Neutrallägeskontakt för VP reglage.
Dragreglage.
Reglagekablar.
Styrväxlar.
Styrkablar.
Kulled och gaffel för styrkablar.

PROPELLERUTRUSTNING – MS2

Propelleraxelkoppling.
Elastisk koppling.
Klämkoppling.
Propelleraxlar.
Propelleraxelhylsor.
Propellrar.

PROPELLRAR – DREV 120S

2-bladig fällbar.
2-bladig I.O.R. samt 3-bladig.

**VOLVO
PENTA**

405 08 Göteborg