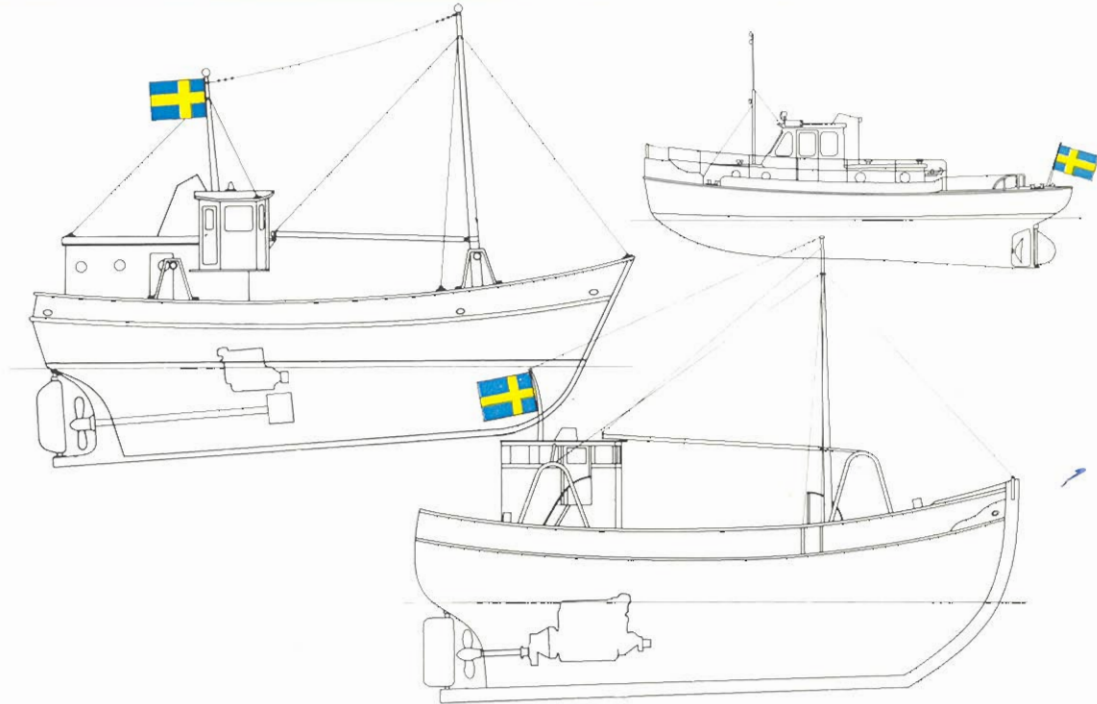




PENTA MARINMOTORER



Denna trycksak vill ge en kortfattad översikt över Pentas marinmotorprogram.

Alltsedan Penta grundades år 1907 har företaget varit det ledande inom tillverkningen av marinmotorer i Norden. Den aktuella produktionen är 270 motorer per arbetsdag. Tack vare de stora tillverkningsserierna kan Penta investera stora summor i en av Europas största och modernaste fabriksanläggningar.

Penta konkurrerar med kvalitet. Penta tillverkar motorer för folk, som vill ha och måste ha kvalitetsmotorer.

Våra skickliga motorkonstruktörer och ansvarsmedvetna arbetarskara utgör förutsättningen för framställandet av de motorer, som fått ett världsrykte för högsta kvalitet in i minsta detalj, motorerna med den oöverträffade driftsäkerheten.

Bensinmotorer (Marin effekt)



8—14 hk



22—32 hk



22—50 hk



50—65 hk



30—84 hk



72—120 hk

Dieselmotorer (Marin effekt)



5 hk



19—30 hk



42—83 hk



59—103 hk

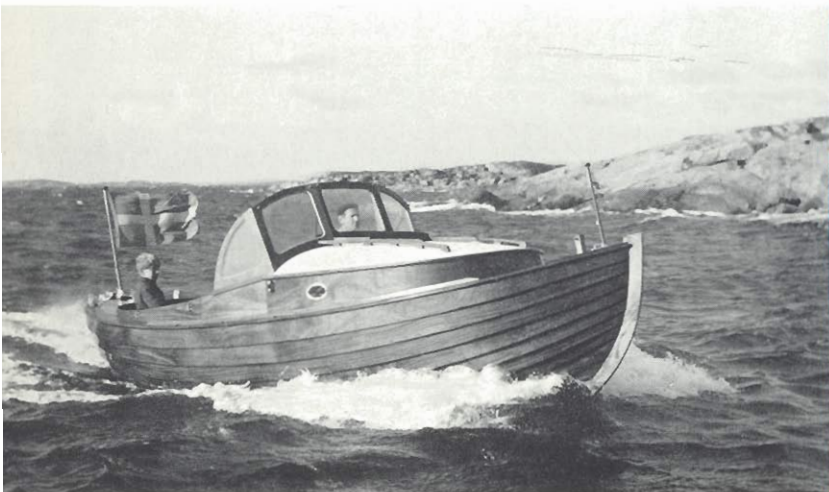


89—137 hk



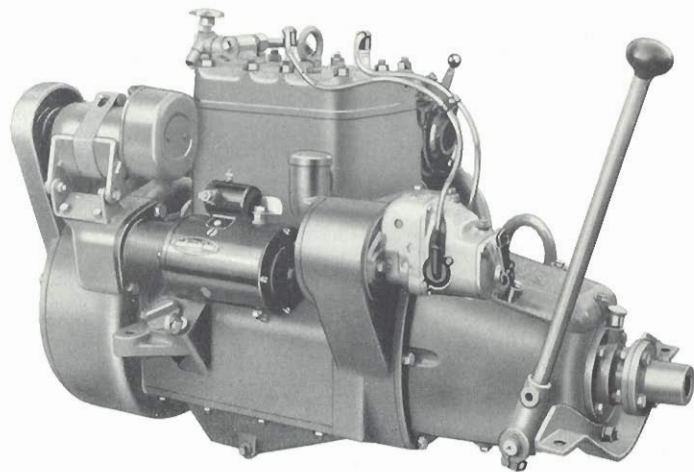
TMD 96 138—160 hk
TIMD 96 155—185 hk

PENTA MARINMOTOR C 23



PENTA C 23 är en 2-cylindrig bensinmotor på 8—14 hk med många av de fördelar, som annars brukar vara förbehållna de större motorerna. Sålunda är den utrustad med utbytbara, våta cylinderfoder, justerbara ventiler, utvändigt placerad oljesil, termostatregerat kylsystem och utbytbara vitmetallfodrade stålskålar i ram-lager och vevstakslager. C 23 kan fås utrustad för fotogendrift och kan även erhållas med reduktionsväxel. Dessa fördelar tillsammans med låg bränsleförbrukning har gjort C 23 till en omtyckt motor i såväl bruksbåtar som nöjesbåtar.

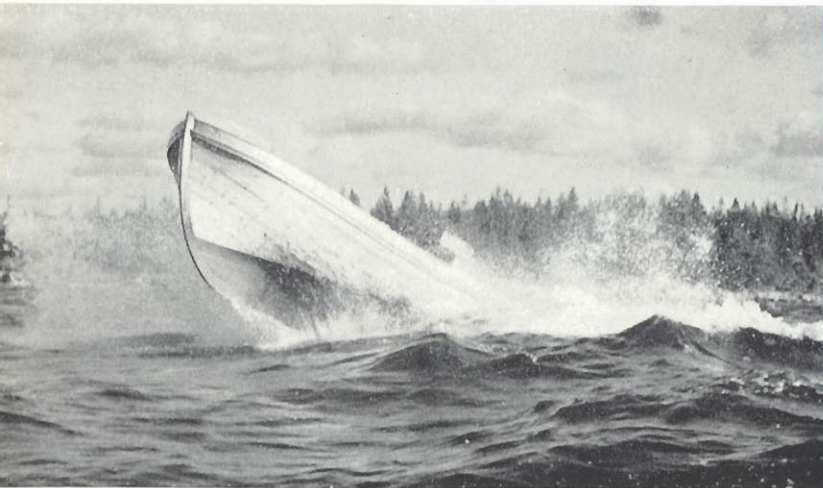
PENTA MARINMOTOR C 23



DATA

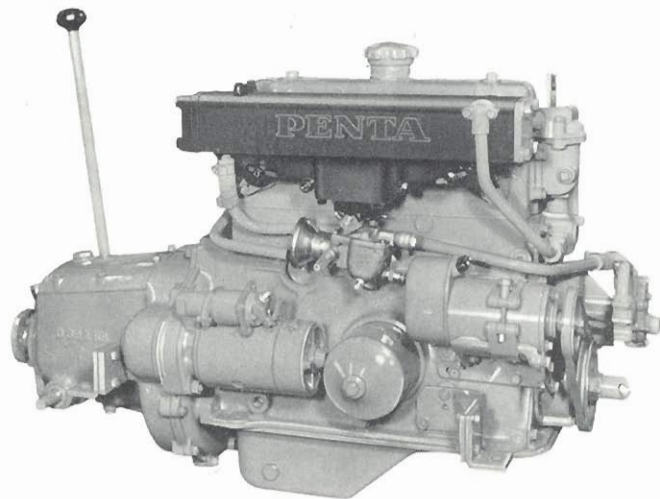
Arbetsätt	4-takt
Ventilanordning	sida
Antal cylindrar	2
Marin effekt, bensen, hk ..	8—14
Marin effekt, fotogen, hk ..	6,5—11
Varv per minut	1000/1800
Cylinderdiameter, mm ..	87
Slaglängd, mm	90
Slagvolym, liter	1,1
Vikt med backslag, ca kg ..	155
Vikt med backslag och växel, ca kg	180

PENTA MARINMOTOR BB 25



PENTA BB 25 kan levereras för såväl bensin- som fotogendrift. Motorn är försedd med stigförgasare och genom dess konstruktion med toppventiler och temperaturreglerande termostat är BB 25 speciellt lämpad för fotogendrift. Motorn kan utrustas med reduktionsväxel 1,87:1 eller vinkelväxel 1,5:1, om man så önskar. Penta BB 25 är lämplig för ett stort register av bruks- och nöjesbåtar.

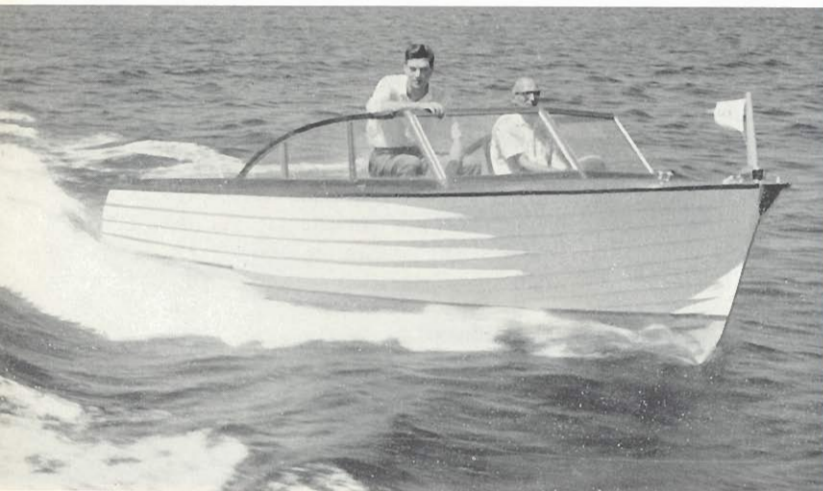
PENTA MARINMOTOR BB 25



DATA

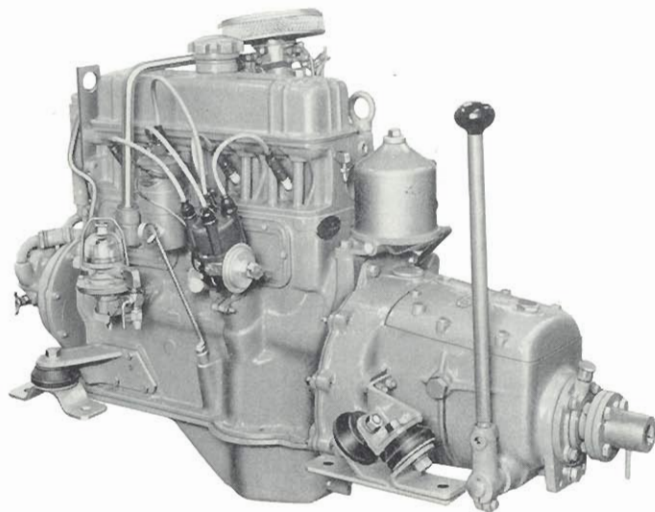
Arbetsätt	4-takt
Ventilanordning	topp
Antal cylindrar	4
Effekt, bensen, hk	22—32
Effekt, fotogen, hk	17—25
Varv per minut	1500/2200
Cylinderdiameter, mm ..	79
Slaglängd, mm	80
Slagvolym, liter	1,6
Vikt med backslag, ca kg ..	180
Vikt med backslag och växel, ca kg	205

PENTA MARINMOTOR MB 16



PENTA MB 16 har ett stort effektregister och passar därför för ett flertal olika båttyper och båtstorlekar. MB 16 kan fås antingen med fallförgasare för bensindrift eller med stigförgasare för fotogendrift. Utrustad för bensindrift ger MB 16 hög fart åt passbåten, medan fotogendrift och reduktion 1,87: 1 gör den lämplig för motorkryssare och arbetsbåtar.

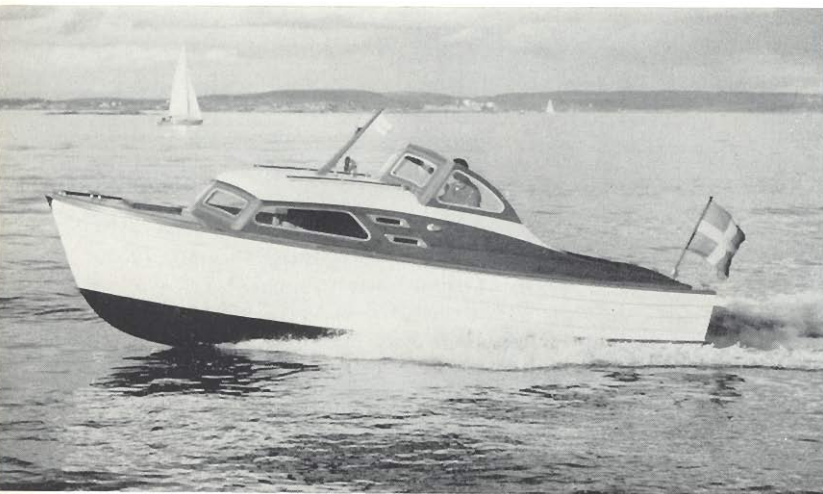
PENTA MARINMOTOR MB 16



DATA

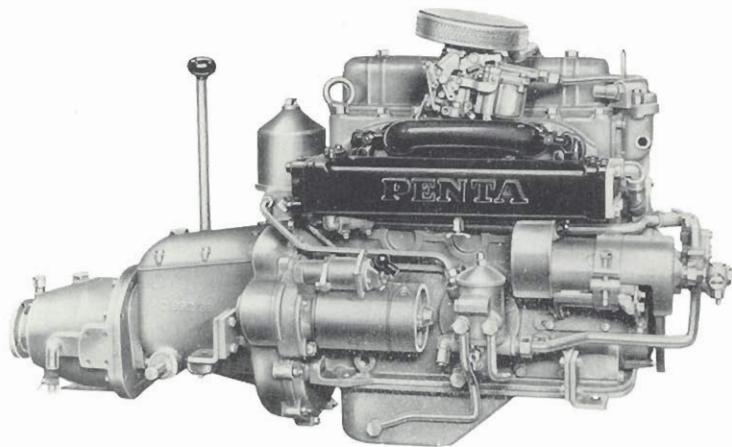
Arbetsätt	4-takt
Ventilanordning	topp
Antal cylindrar	4
Marin effekt, bensen, hk	22—50
Marin effekt, fotogen, hk	17—27
Varv per minut, bensen	1500/3500
Varv per minut, fotogen	1500/2500
Cylinderdiameter, mm	79
Slaglängd, mm	80
Slagvolym, liter	1,6
Vikt med backslag, ca kg	180
Vikt med backslag och växel, ca kg	205

PENTA MARINMOTOR BB 70



PENTA BB 70 är motorn för fartentusiasterna till sjöss och uppskattas mycket på båda sidor om Atlanten. Utrustad med reduktionsväxel 1,87:1 får BB 70 den extra kraft, som behövs t ex vid surfing. För aktermontering kan BB 70, liksom de flesta Pentamotorer, förses med vinkelväxel (red. 1,5:1). Kan även levereras med omvänd motorrotation för tvillinginstallationer.

PENTA MARINMOTOR BB 70



DATA

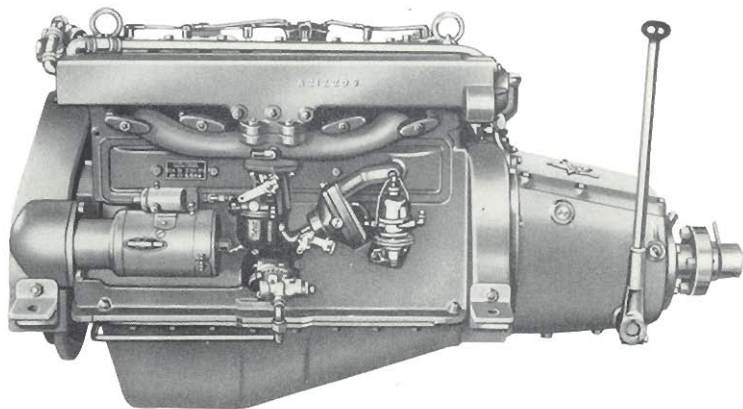
Arbetssätt	4-takt
Ventilanordning	topp
Antal cylindrar	4
Effekt, hk	50—65
Varv per minut	3000/4000
Cylinderdiameter, mm	79
Slaglängd, mm	80
Slagvolym, liter	1,6
Vikt med backslag, ca kg	180
Vikt med red.-backslag, ca kg	180

PENTA MARINMOTOR ED 6



PENTA ED 6 ger god fart även åt tyngre båtar. Den kan fås med gummiupphängning och djup oljesump, som tillåter 15° lutning under gång. Trots sin höga effekt har ED 6 en mjuk, behaglig gång. Utrustad för fotogendrift och reduktionsväxel 2:1 blir den en verkligt ekonomisk motor för motorkryssaren.

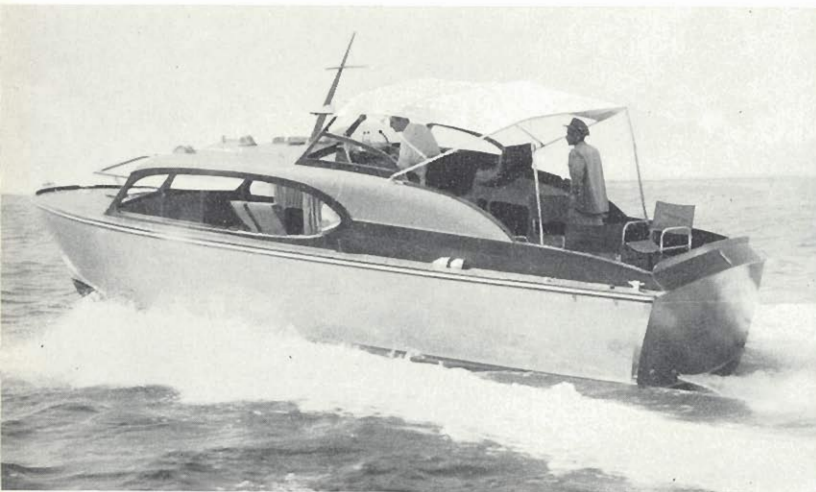
PENTA MARINMOTOR ED 6



DATA

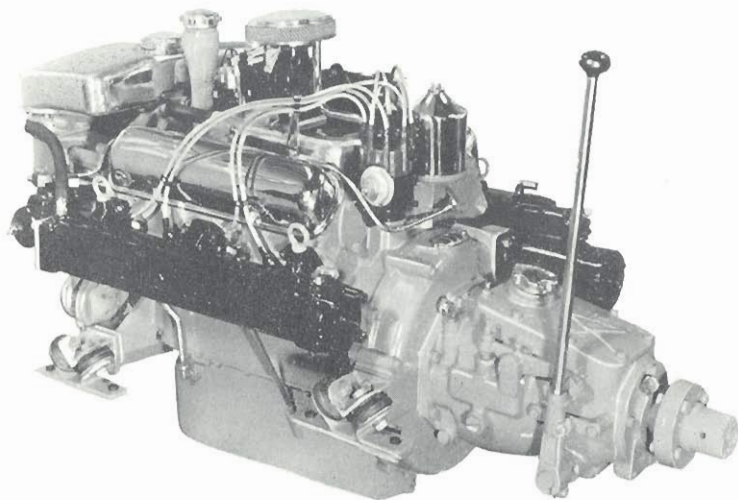
Arbetssätt	4-takt
Ventilanordning	sida
Antal cylindrar	6
Effekt, bensen, hk	30—84
Effekt, fotogen, hk	31—60
Varv per minut, bensen ..	1000/3000
Varv per minut, fotogen ..	1200/2500
Cylinderdiameter, mm ..	84
Slaglängd, mm	110
Slagvolym, liter	3,7
Vikt med backslag, ca kg ..	370
Vikt med backslag och växel, ca kg	420

PENTA MARINMOTOR MB 36



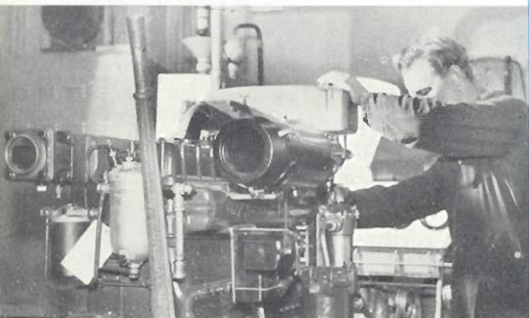
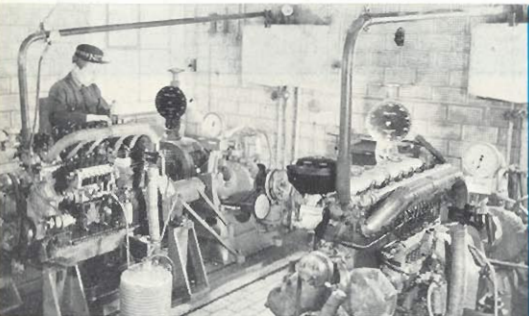
PENTA MB 36 är en toppventilad, högeffektiv V-8-motor på 120 hk med mjuk, behaglig gång. Motorns höga effekt i förhållande till dess ringa vikt, ca 340 kg, gör den mycket passande för lätta snabba båtar. Utrustad med red.-växel är MB 36 en mycket lämplig kraftkälla för den tyngre havskryssaren och andra tyngre båttyper. MB 36 har mycket låg bränsleförbrukning, ca 205 g/HKh. Fallförgasare, färskvattenkylning, direktoljefilter, oljekylare är en del av den utrustning, som ingår som standard i MB 36.

PENTA MARINMOTOR MB 36



DATA

Arbetssätt	4-takt
Ventilanordning	topp
Antal cylindrar	V 8
Effekt, hk	72—120
Varv per minut	2000/4000
Cylinderdiameter, mm	84
Slaglängd, mm	80
Slagvolym, liter	3,6
Vikt med backslag, ca kg	340
Vikt med backslag och växel, ca kg	390

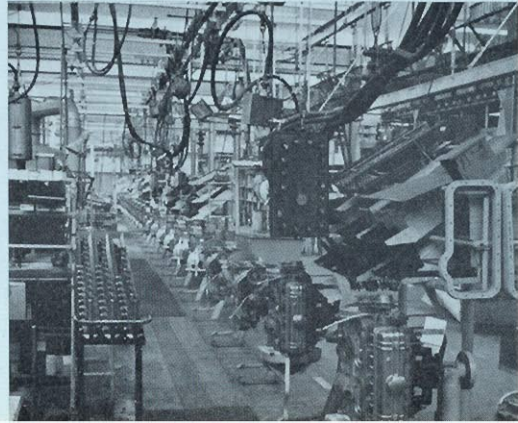
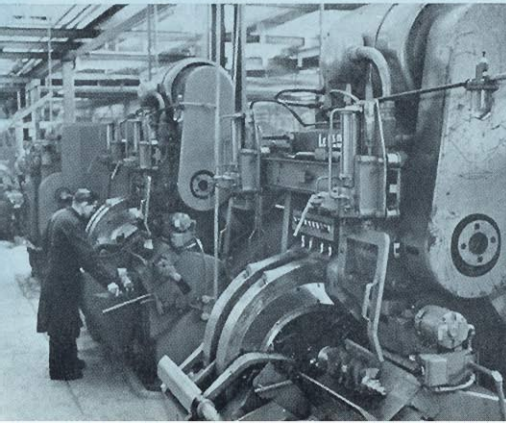
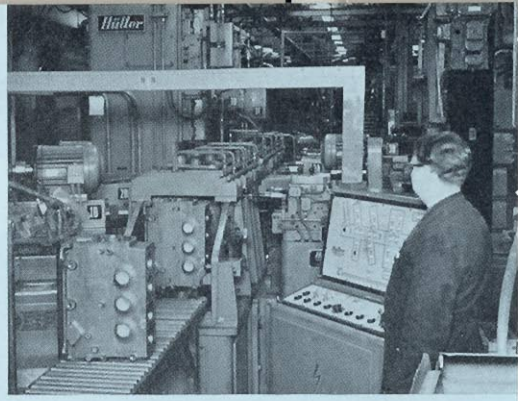
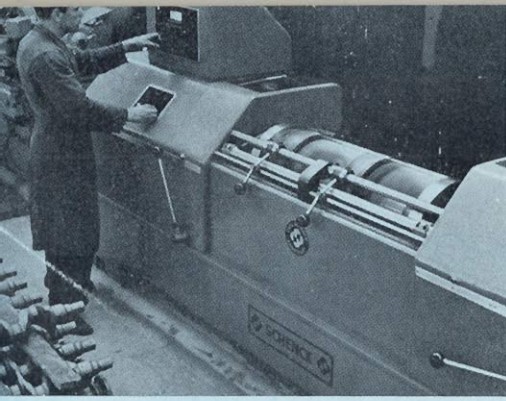


Pentas dieselserie har vuxit fram under det senaste decenniet. De framsteg vetenskapen gjort inom olika områden, inte minst inom oljetekniken, har möjliggjort konstruktionen av dessa precisionsmotorer. De har redan vunnit fackfolkets förtroende och blivit omtyckt drivkraft i fiskebåtar och fraktfartyg.

Över 2000 Penta-dieslar sitter installerade i fiskebåtar, lotskuttarar, passagerarefartyg, fraktfartyg, bilfärjor och motorkryssare världen runt. Tack vare de stora tillverkningsserierna vid Pentaverken

kan priserna på motorer och reservdelar hållas låga. Ett väl utbyggt servicenät garanterar snabb och god service.

Penta är den största tillverkaren av marindieslar i Norden. Penta-dieslarna är också oöverträffade i driftsäkerhet och det är betecknande, att sådana representanter för sjöfolk som Sjöräddningen och Lotsverket hör till Pentas största kunder. Penta bygger motorer, som inte får klicka för folk, som måste ha motorer de kan lita hundra procentigt på.



Pentaverken i Skövde är Nordens största motorfabrik med en produktion av 270 motorer om dagen. Stora summor är investerade i de modernaste maskiner och instrument. Vid Pentaverken arbetar över 3000 man.

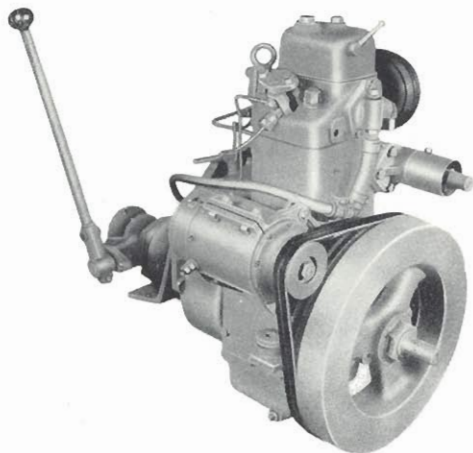
Överst t v försiggår centrering av vevaxelämne, Överst t h går motorblocken genom en transfermaskin. Nederst t v visas grov- och finsvarvning av vevaxel. Nederst t h motorer på hopsättningsbanan.

PENTA MARINMOTOR MD 1



PENTA MD-1 är en 4-takts dieselmotor med direktinsprutning. Bland fördelarna märkes särskilt backslaget, som är av Pentas nya självjusterande typ med inbyggd reduktionsväxel (1,87:1), en konstruktion med patent såväl för Sverige som utlandet. MD-1 är sjövattnenkyld och försedd med termostad, som automatiskt håller motorn i rätt arbetstemperatur. Bränsleförbrukningen är ca 205 g/hkh. Med sin låga vikt, kompakta konstruktion och behagliga gång är MD-1 en lämplig drivkraft i småbåtar och som hjälpmotor i segelbåtar.

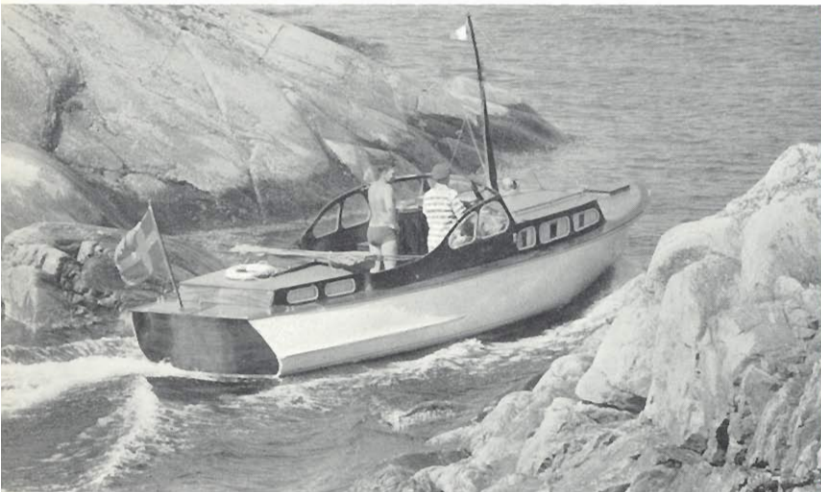
PENTA MARINMOTOR MD1



DATA

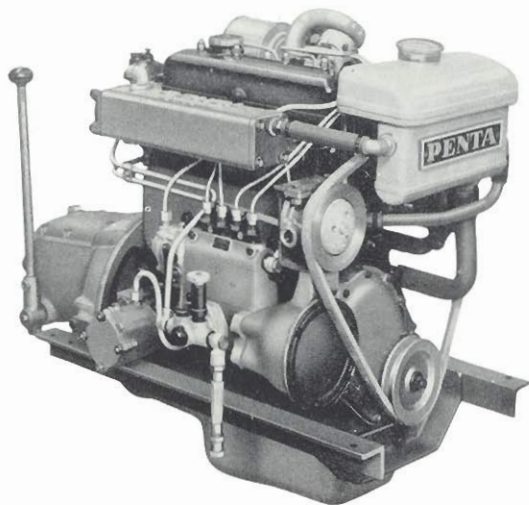
Arbetssätt	4-takt
Ventilanordning	topp
Antal cylindrar	1
Effekt	5 hk
Varv per minut, max	2000
Cylinderdiameter	79 mm
Slaglängd	90 mm
Slagvolym	445 cm ³
Vikt med red.-backslag ..	ca 130 kg

PENTA MARINMOTOR MD 4



PENTA MD 4 är en fyrtakts färskvattenkyld dieselmotor. MD 4 kan fås med reduktionsväxel 2:1. Genom sin kraftiga konstruktion och goda effekt i förhållande till en fördelaktig vikt är MD 4 en lämplig motor för motorkryssare och segelyachter. Ekonomin och slitstyrkan gör den lämplig för långkörning i bruksbåten.

PENTA MARINMOTOR MD 4



DATA

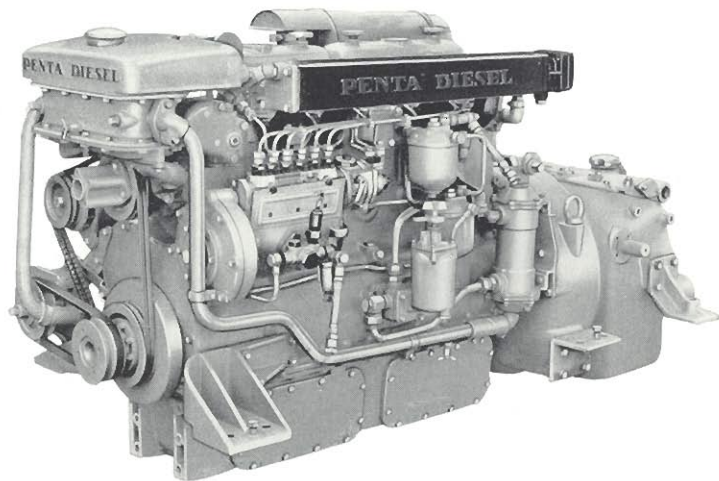
Arbetssätt	4-takt
Ventilanordning	topp
Antal cylindrar	4
Effekt	19—30 hk
Varv per minut	1500/2500
Cylinderdiameter	75 mm
Slaglängd	100 mm
Slagvolym	1,76 liter
Vikt med backslag	ca 230 kg
Vikt med backslag och växel	ca 255 kg

PENTA MARINMOTOR MD 47



PENTA MD 47 är en effektiv dieselmotor för såväl lättare som tyngre båtar. En väl avvägd dimensionering av de roterande detaljerna tillsammans med förbränningsrummets goda utformning ger MD 47 en mjuk, vibrationsfri gång. Backslaget kan kompletteras med reduktionsväxel 2:1 och 3:1. Dessutom kan motorn levereras med koppling och reduktionsväxel 3:1 och 4:1 för propelleranordning med omställbara blad. MD 47 kan utrustas med kraftuttag på motorns förkant.

PENTA MARINMOTOR MD 47



DATA

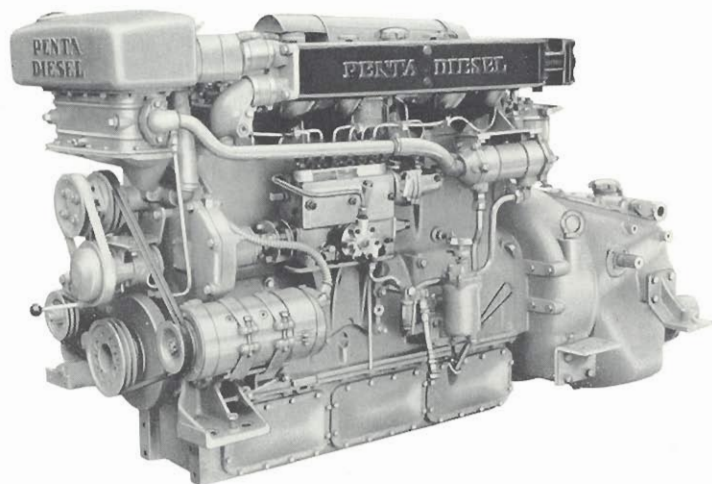
Maximal effekt	.....	92 hk vid 2500 r/m
Marin effekt,		
lätt drift upp till	..	83 hk vid 2500 r/m
tung drift upp till	..	71 hk vid 2000 r/m
Marint vridmoment	..	25 kgm vid 1400 r/m
Slagvolym,	.....	4,7 liter
Cylinderantal	.....	6
Cylinderdiameter	....	95 mm
Slaglängd	.....	110 mm
Ventilanordning	.....	toppventiler
Kompressionsför-		
hållande	.....	17
Nettovikt	.....	ca 750 kg

PENTA MARINMOTOR MD 67



PENTA MD 67 är en kraftig, driftsäker diesel. Genom ett gott urval av reduktionsväxlar kan MD 67 täcka ett stort användningsområde. Förutom backslag med reduktionsväxlar 2:1, 3:1 kan motorn levereras med koppling och reduktionsväxel 3:1 och 4:1 för omställbar propeller och lämpar sig förutom till fiske och fraktbåtar till alla slag av bruksbåtar, där en kraftig, ekonomisk och slitstark motor är önskvärd. Kraftuttag kan anbringas på motorns förkant.

PENTA MARINMOTOR MD 67



DATA

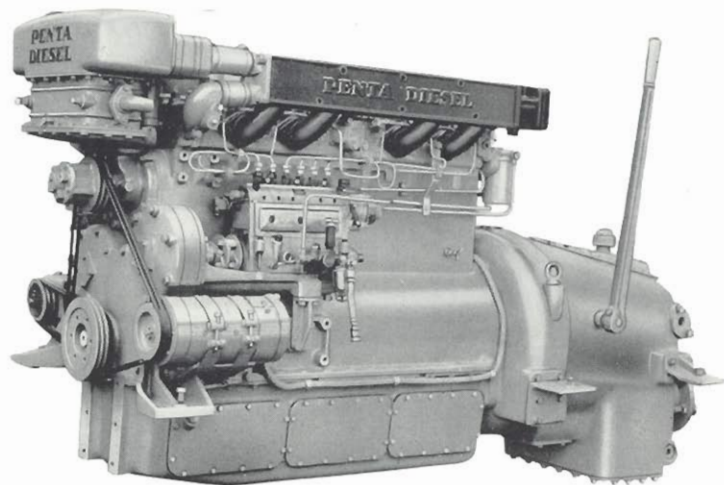
Maximal effekt	.....	115 hk vid 2400 r/m
Marin effekt,		
lätt drift upp till	..	103 hk vid 2400 r/m
tung drift upp till	..	87 hk vid 1800 r/m
Marint vridmoment	..	36 kgm vid 1200 r/m
Slagvolym	.....	6,7 liter
Cylinderantal	.....	6
Cylinderdiameter	....	105 mm
Slaglängd	.....	130 mm
Ventilanordning	.....	toppventiler
Kompressionsför-		
hållande	.....	17
Nettovikt	.....	ca 1000 kg

PENTA MARINMOTOR MD 96



PENTA MD 96 har vunnit en alldeles särskild popularitet inom frakt- och fiskeflottan. Hög motoreffekt, låg vikt, låg bränsle- och smörj-
oljaförbrukning tillsammans med vibrationsfri
gång innebär stora besparingar i drifts- och
underhållskostnader. I nöjesbåtar och passage-
rarebåtar kan man exempelvis välja ett hydra-
uliskt backslag med reduktionsväxel 2:1 eller
3:1 medan fiskeflottan och andra representanter
för bruksbåtskategorin föredrar reduktion 4:1,
4,4:1 eller 4,7:1. MD 96 levereras antingen med
backslag och fast propeller eller koppling och
omställbar propeller. Såväl en- som flermotor-
installationer förekommer. Kraftuttag kan an-
bringas på motorns förkant.

PENTA MARINMOTOR MD 96



DATA

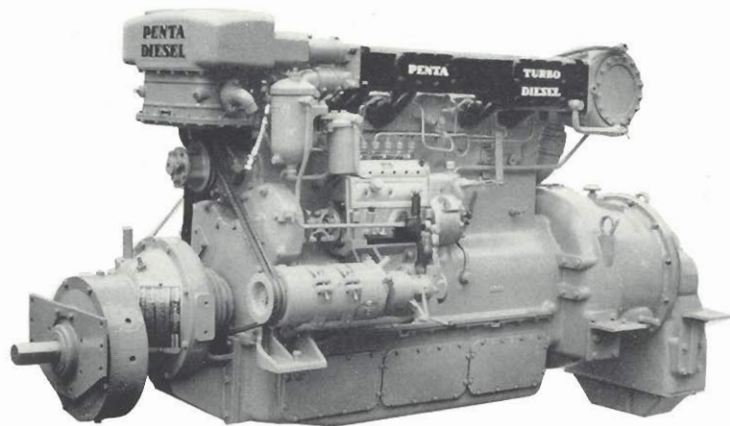
Maximal effekt	152 hk vid 2200 r/m
Marin effekt,	
lätt drift upp till ..	137 hk vid 2200 r/m
tung drift upp till ..	127 hk vid 1800 r/m
Marint vridmoment ..	53 kgm vid 1100 r/m
Slagvolym	9,6 liter
Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	121 mm
Slaglängd	140 mm
Ventilanordning	toppventiler
Kompressionsför-	
hållande	17
Nettovikt	ca 1200 kg

PENTA MARINMOTOR TMD 96



PENTA TMD 96 bygger på samma grundmotor som MD 96, men genom en turbokompressor får man en ökad effekt. TMD 96 kan förses med ett flertal olika backslag och reduktionsväxlar. Motorn kan även levereras med utrustning för omställbar propeller. På motorns förkant kan erhållas kraftuttag av olika typer även med reduktionsväxel 3,6:1. TMD 96 kan levereras även för flermotorinstallationer.

PENTA MARINMOTOR TMD 96



DATA

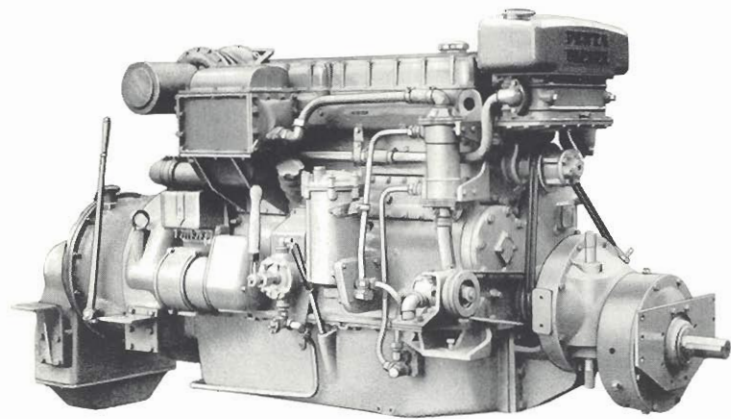
Maximal effekt	.....	175 hk vid 1800 r/m
Marin effekt	.....	160 hk vid 1800 r/m
” ”	.....	138 hk vid 1500 r/m
Marint vridmoment	..	66 kgm vid 1400 r/m
Slagvolym	.....	9,6 liter
Cylinderantal	.....	6
Cylinderdiameter	....	121 mm
Slaglängd	.....	140 mm
Ventilanordning	.....	toppventiler
Kompressionsför- hållande	.....	17
Nettovikt	.....	ca 1250 kg

PENTA MARINMOTOR TIMD 96



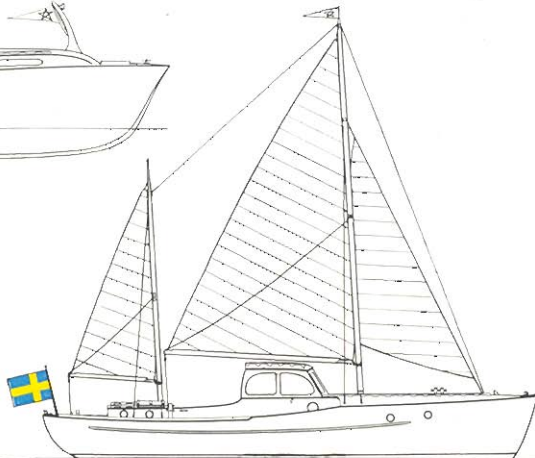
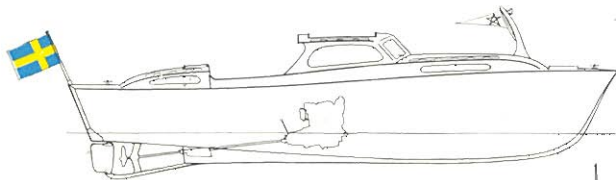
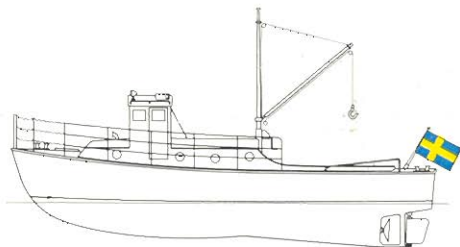
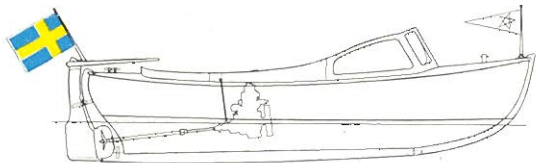
PENTA TIMD 96 är försedd med mellankylare för nedkylning av den i turbokompressorn komprimerade luften. Backslag, kopplingar för omställbar propeller, reduktionsväxlar och kraftuttag levereras i ett flertal olika utföranden.

PENTA MARINMOTOR TIMD 96



DATA

Maximal effekt	.....	205 hk vid 1800 r/m
Marin effekt	.....	185 hk vid 1800 r/m
” ”	.....	155 hk vid 1500 r/m
Marint vridmoment	..	74 kgm vid 1500 r/m
Slagvolym	.....	9,6 liter
Cylinderantal	.....	6
Cylinderdiameter	....	121 mm
Slaglängd	.....	140 mm
Ventilanordning	.....	toppventiler
Kompressionsför- hållande	.....	17
Nettovikt	.....	ca 1300 kg



PENTA MARINMOTORER