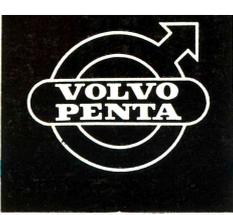


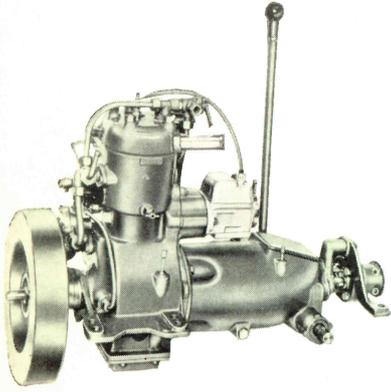


# **BOOTSMOTORENPROGRAMM**

Ref. 5503



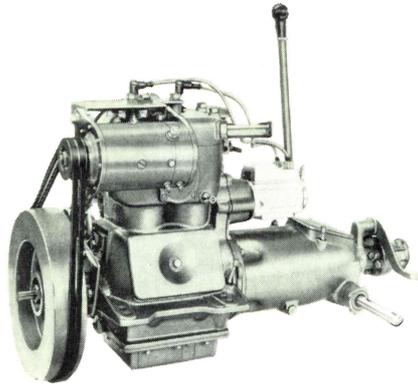
# VOLVO PENTA BOOTS



BENZIN und PETROLEUM

## C 5

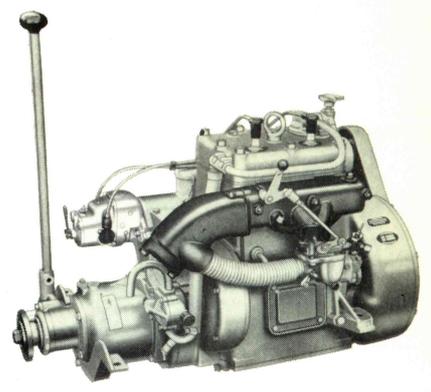
Leistung, PS, Benzin 5  
 Leistung, PS, Petroleum 4  
 U/min 1600  
 Arbeitsweise Viertakt  
 Zylinderzahl 1  
 Hubraum in Liter (cu. in.) 0.44 (27)  
 Gewicht in kg ca. 92



BENZIN und PETROLEUM

## C 10

Leistung, PS, Benzin 10  
 Leistung, PS, Petroleum 8  
 U/min 1600  
 Arbeitsweise Viertakt  
 Zylinderzahl 2  
 Hubraum in Liter (cu. in.) 0.88 (54)  
 Gewicht in kg ca. 116



BENZIN und PETROLEUM

## C 23

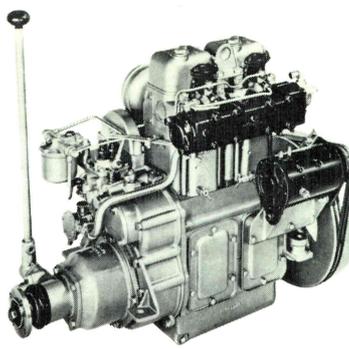
Leistung, PS, Benzin 8—14  
 Leistung, PS, Petroleum 6.5—11  
 U/min 1000/1800  
 Arbeitsweise Viertakt  
 Zylinderzahl 2  
 Hubraum in Liter (cu. in.) 1.08 (66)  
 Gewicht in kg ca. 50



DIESEL

## MD 1

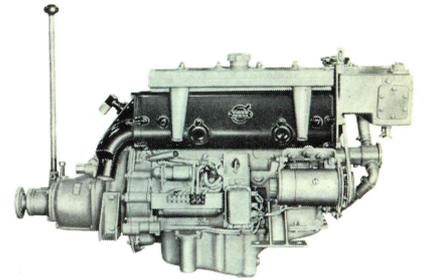
Leistung, PS 7  
 U/min 2300  
 Arbeitsweise Viertakt  
 Zylinderzahl 1  
 Hubraum in Liter (cu. in.) 0.445 (27)  
 Gewicht in kg ca. 130



DIESEL

## MD 2

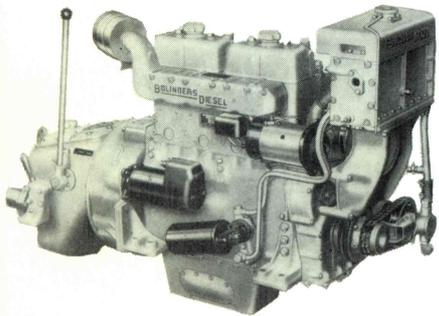
Leistung, PS 15.5  
 U/min 2300  
 Arbeitsweise Viertakt  
 Zylinderzahl 2  
 Hubraum in Liter (cu. in.) 0.890 (54)  
 Gewicht in kg ca. 190



DIESEL

## MD 19

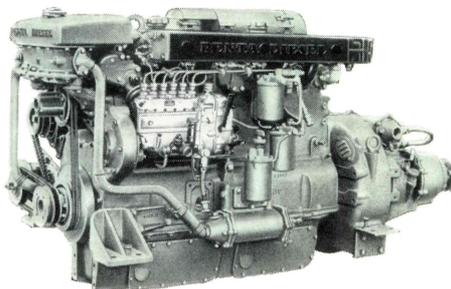
Leistung, PS 68  
 U/min 4500  
 Arbeitsweise Viertakt  
 Zylinderzahl 4  
 Hubraum in Liter (cu. in.) 1.95 (119)  
 Gewicht in kg ca. 260



DIESEL

## 1114 BR

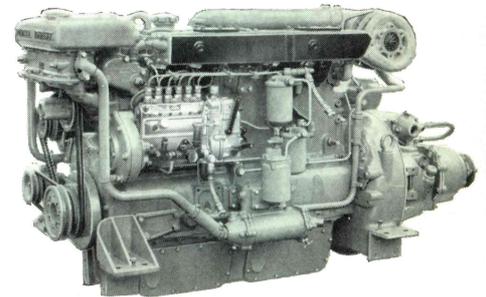
Leistung, PS 59—72  
 U/min 1500/2200  
 Arbeitsweise Viertakt  
 Zylinderzahl 4  
 Hubraum in Liter (cu. in.) 5.04 (307.7)  
 Gewicht in kg ca. 950



DIESEL

## MD 47 B

Leistung, PS 54—83  
 U/min 1500/2500  
 Arbeitsweise Viertakt  
 Zylinderzahl 6  
 Hubraum in Liter (cu. in.) 4.7 (287)  
 Gewicht in kg ca. 740

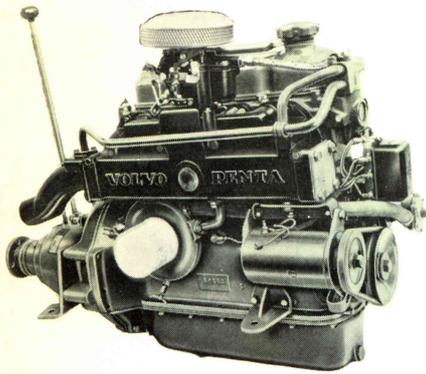


DIESEL

## TMD 47 B

Leistung, PS 89—115  
 U/min 1800/2500  
 Arbeitsweise Viertakt  
 Zylinderzahl 6  
 Hubraum in Liter (cu. in.) 4.7 (287)  
 Gewicht in kg ca. 760

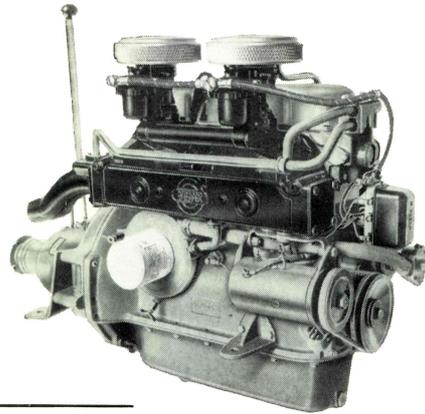
# MOTOREN



**BENZIN und PETROLEUM**

## EB 30 – MB 18F

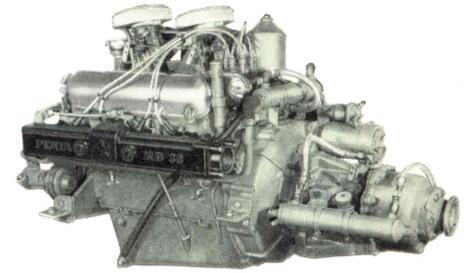
	BB 30	MB 18F
Leistung, PS	24—45	45—56
U/min	1800/3000	3000/4500
Arbeitsweise	Viertakt	Viertakt
Zylinderzahl	4	4
Hubraum in Liter (cu. in.)	1.78 (108.6)	1.78 (108.6)
Gewicht in kg ca.	195	200



**BENZIN**

## MB 18B – BB 100

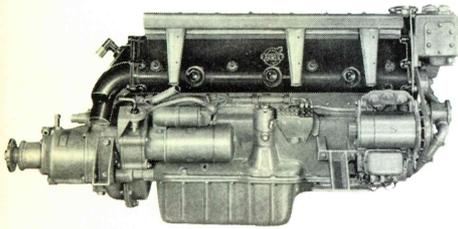
	MB 18B	BB 100
Leistung, PS	40—85	63—100
U/min	2000/4500	3000/5000
Arbeitsweise	Viertakt	Viertakt
Zylinderzahl	4	4
Hubraum in Liter (cu. in.)	1.78 (108.6)	1.78 (108.6)
Gewicht in kg ca.	200	200



**BENZIN**

## MB 36B

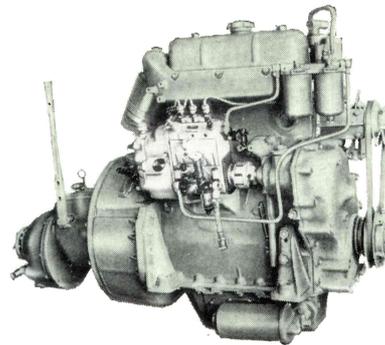
Leistung, PS	70—180
U/min	2000/5000
Arbeitsweise	Viertakt
Zylinderzahl	V 8
Hubraum in Liter (cu. in.)	3.56 (219)
Gewicht in kg ca.	330



**DIESEL**

## MD 27

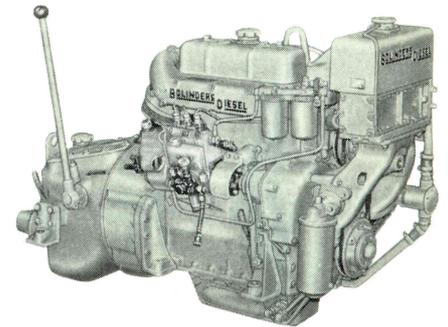
Leistung, PS	83
U/min	4000
Arbeitsweise	Viertakt
Zylinderzahl	6
Hubraum in Liter (cu. in.)	2.72 (166)
Gewicht in kg ca.	315



**DIESEL**

## MD 38

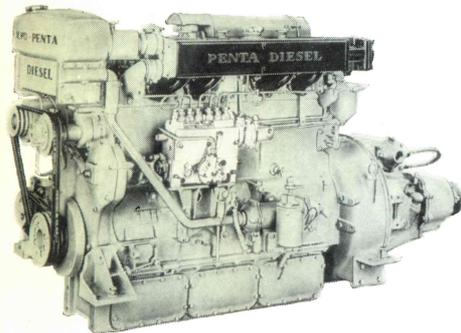
Leistung, PS	44—53
U/min	1500/2200
Arbeitsweise	Viertakt
Zylinderzahl	3
Hubraum in Liter (cu. in.)	3.78 (230.8)
Gewicht in kg ca.	690



**DIESEL**

## 1113 BR

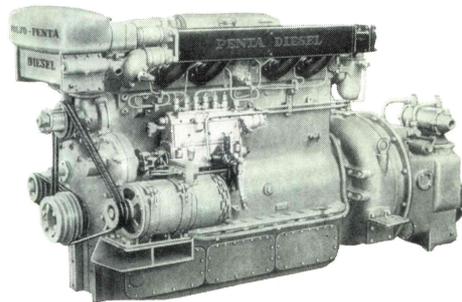
Leistung, PS	44—53
U/min	1500/2200
Arbeitsweise	Viertakt
Zylinderzahl	3
Hubraum in Liter (cu. in.)	3.78 (230.8)
Gewicht in kg ca.	875



**DIESEL**

## MD 67C

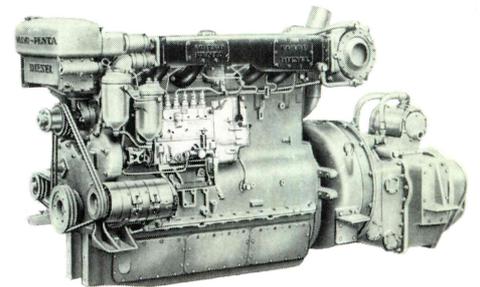
Leistung, PS	65—112
U/min	1200/2400
Arbeitsweise	Viertakt
Zylinderzahl	6
Hubraum in Liter (cu. in.)	6.7 (410)
Gewicht in kg ca.	870



**DIESEL**

## MD 96B

Leistung, PS	95—145
U/min	1200/2200
Arbeitsweise	Viertakt
Zylinderzahl	6
Hubraum in Liter (cu. in.)	9.6 (585)
Gewicht in kg ca.	1140



**DIESEL**

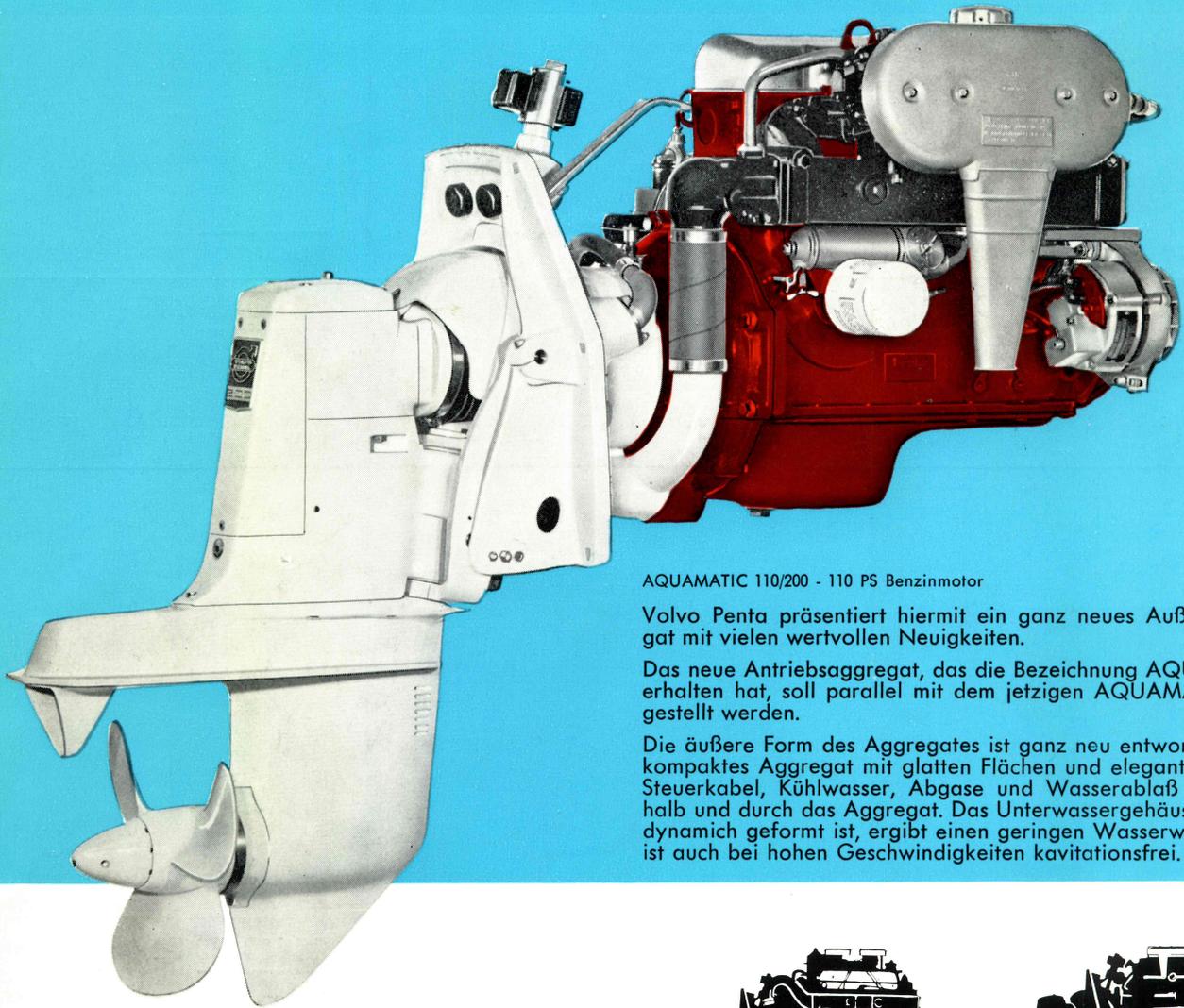
## TMD 96B1

Leistung, PS	170—200
U/min	1500/1800
Arbeitsweise	Viertakt
Zylinderzahl	6
Hubraum in Liter (cu. in.)	9.6 (585)
Gewicht in kg ca.	1195



# AQUAMATIC

DER INNENBORDMOTOR MIT AUßENBORDANTRIEB



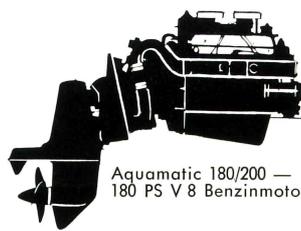
AQUAMATIC 110/200 - 110 PS Benzinmotor

Volvo Penta präsentiert hiermit ein ganz neues Außenbordaggregat mit vielen wertvollen Neuigkeiten.

Das neue Antriebsaggregat, das die Bezeichnung AQUAMATIC 200 erhalten hat, soll parallel mit dem jetzigen AQUAMATIC 100 hergestellt werden.

Die äußere Form des Aggregates ist ganz neu entworfen. Es ist ein kompaktes Aggregat mit glatten Flächen und elegantem Aussehen. Steuerkabel, Kühlwasser, Abgase und Wasserablaß laufen innerhalb und durch das Aggregat. Das Unterwassergehäuse, das hydrodynamisch geformt ist, ergibt einen geringen Wasserwiderstand und ist auch bei hohen Geschwindigkeiten kavitationsfrei.

Das Volvo Penta Aquamatic-Programm umfaßt jetzt zwei verschiedene Antriebsaggregate, drei Benzinmotoren mit einem 180 PS V 8 als letzte Neuigkeit, einen Petroleummotor mit patentiertem Petroleumstart und zwei Dieselmotoren. Die verschiedenen Einheiten sind in folgenden serienmäßigen Kombinationen vorhanden:



Aquamatic 180/200 — 180 PS V 8 Benzinmotor



Aquamatic D27/200 — 83 PS Dieselmotor



Aquamatic 60/100 — 60 PS Petroleummotor



Aquamatic 95/100 — 95 PS Benzinmotor



Aquamatic 110/100 — 110 PS Benzinmotor



Aquamatic D19/100 — 68 PS Dieselmotor

## AB VOLVO PENTA

Postfach 392, Göteborg 1

Telefon 23 54 60

Telegramm: Penta

Fernschreiber: 2370