

Leichter Betrieb Schwungradleistung (B)			Mittelschwerer Betrieb Schwungradleistung (C1)			Hubraum		Verdichtungs- verhältnis	Motorgewicht ohne Getriebe (trocken)	
kW	PS	l/min.	kW	PS	l/min.	cdm	cin		kg	lbs
184	250	2800	154	210	2500	5,48	335	16:1	680	1500

\* Schwungradleistung in Meeresspiegelhöhe bei Barometerstand 760 mm Hg und Temperatur 15°C.

## Kraftvoll. Sparsam. Zuverlässig.

Der TAMD60C ist ein 6-Zylinder-4-Takt-Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung, Turbolader und Ladeluftkühler. Er wurde von Anfang an für den Einsatz in Sportbooten und schnellen Arbeitsbooten konstruiert.

- Gute Leistungscharakteristik.** Wirkungs-volle Turboladung in Kombination mit Lade-luftkühlung hat es ermöglicht, ein Leistungs-gewicht von nur 2,7 kg/PS zu erreichen. Gu-tes Beschleunigungsvermögen und kom-akte Einbauabmessungen.
- Geringer spezifischer Kraftstoffver-brauch.** Bei einer Drehzahl von 2200 l/min ist der Verbrauch 156 g/PS/h, ein Wert, der deutlich niedriger ist als der der meisten Wettbewerbsmotoren im gleichen Lei-stungs- und Einsatzbereich.
- Hohe Zuverlässigkeit und lange Lebens-dauer.** Der TAMD60C, eine Konstruktion, die ihre Zuverlässigkeit und lange Lebens-dauer in tausenden von Sportbooten und Berufsschiffen in der gesamten Welt klar be-wiesen hat.
- Weicher und vibrationsfreier Lauf.** Eine gut ausgewogene Konstruktion mit steif ge-lagerter Kurbelwelle. Niedriges Geräuschni-veau.
- Leicht zu installieren.** Kompakt. Niedriges Profil. Um die Installation zu erleichtern, wer-den alle Kabel in einen elektrischen An-schlußkasten geführt, von wo die Verbin-dung zur Instrumententafel durch Bajonett-stecker erfolgt.

# TAMD 60 C

## Spezifikation

= Zubehör (nicht im Standard-Leiferumfang enthalten)

### Motorkörper

Zylinderblock und Zylinderköpfe werden aus einer speziellen Eisengußlegierung hergestellt

Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen

Austauschbare Ventilsitze

Zwei Zylinderköpfe

Konsolen am Motor für starre Installation

Elastische Motoraufhängung

### Elektrische Ausrüstung 12 V

Anlasser 12 V

Abstellmagnet

Geber für Drehzahlanzeige

Geber und Schalter für Öldruck

Geber und Schalter für Kühlwassertemperatur

Anschlußkasten mit zwei Automatiksicherungen

Drehstromlichtmaschine 50 A



Um die Installation zu erleichtern, werden alle Kabel in einen elektrischen Anschlußkasten geführt, von wo die Verbindung zur Instrumententafel durch Bajonettstecker erfolgt.

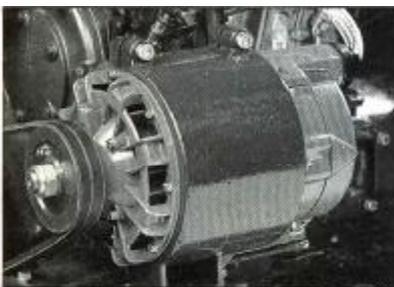
### Elektrische Ausrüstung 24V

Anlasser 24 V

Abstellmagnet

Anschlußkasten mit zwei Automatiksicherungen

Drehstromlichtmaschine  55A  60A



4 alternative Drehstrom-Lichtmaschinen sind für den TAMD60C lieferbar: 14 V/50 A, 28 V/55 A und gekapselte Hochleistungsdrehstrom-Generatoren mit einer Leistung von 28 V/25 A bzw. 60 A.

### Standard-Instrumententafel, ausgestattet mit:

Drehzahlanzeige

Kühlwasser-Temperaturanzeige

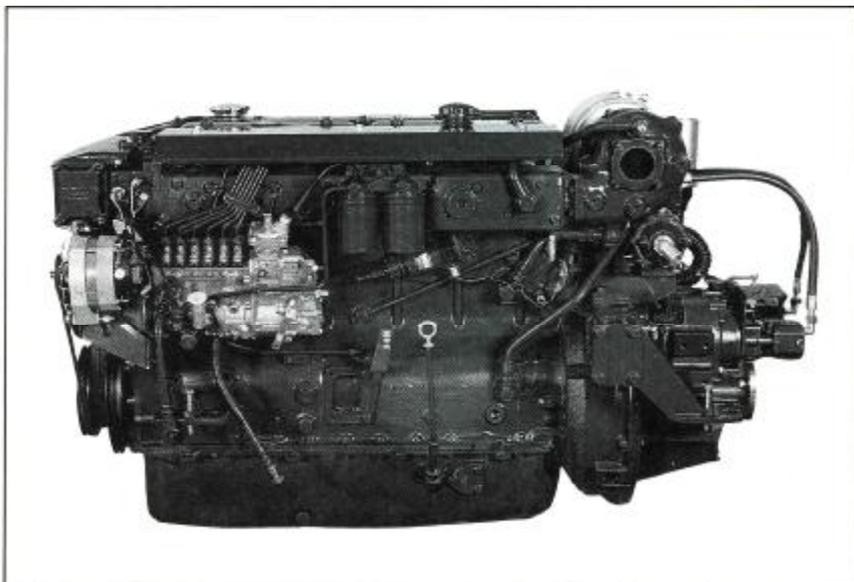
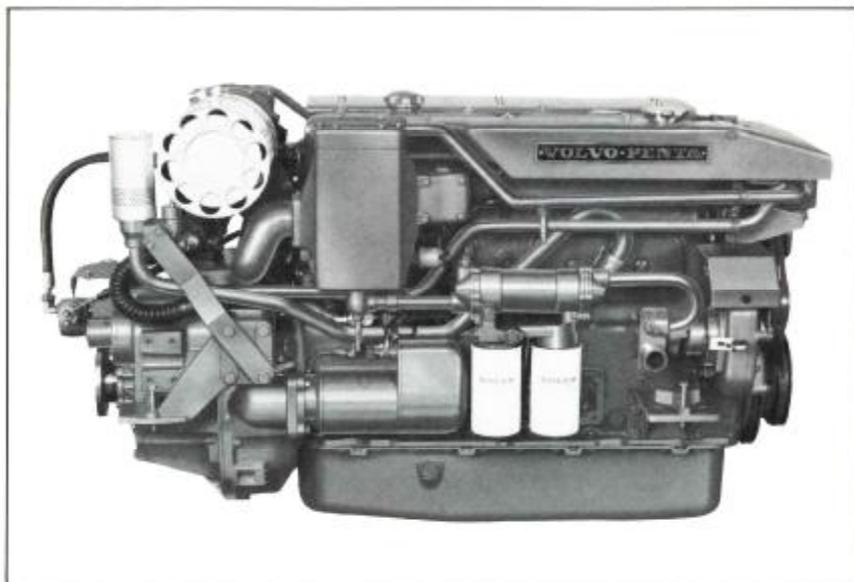
Öldruckanzeige

Voltmeter

Warnleuchten für Öldruck, Kühlwassertemperatur und Ladekontrolle

Schalter für Instrumentenbeleuchtung

Prüftaste für Alarmer



Schlüsselschalter mit Start- und Stoppfunktion und Anlaßwiederholersperre  
Akustischer Alarm für zu hohe Kühlwassertemperatur und zu niedrigen Öldruck



Die Instrumententafel hat klar verständliche Iso-Symbole für Kühlwassertemperatur, Öldruck und Ladekontrolle. Doppelverglasung der Instrumente, um Kondensation zu verhindern. Schlüsselschalter mit Start- und Stoppfunktion und Anlaßwiederholersperre.

### Instrumententafel für zweiten Fahrstand:

Drehzahlanzeige

Warnleuchten für Öldruck, Kühlwas-

sertemperatur und Ladekontrolle  
Schlüsselschalter mit Start-Stoppfunktion

Schalter für Instrumentenbeleuchtung

Prüftaste für Alarmer

Akustischer Alarm für zu hohe Kühlwassertemperatur und zu niedrigen Öldruck

### Zusatz-Instrumentenbrett:

Öldruckanzeige (Wendegetriebe)

Ladedruckanzeige (Turbolader)

### Kabelbäume mit anschlussfertigen Steckern

Kabelbaum 3 m (9,8 Fuß)

Kabelbaum 5 m (16,4 Fuß)

Kabelbaum 7 m (23,0 Fuß)

Verteilerstecker für zusätzliche Instrumentenbretter

### Wendegetriebe

Wendegetriebe TDMG 502 – nicht mit Kielkühlung lieferbar. Leistungsbereich siehe Seite 4

Untersetzungsverhältnis

1,5:1  2:1  2,5:1

Gewicht inkl. Anschlußteile 75 kg

# TAMD 60 C

**Wendegetriebe TDMG 506.** Leistungsbereich siehe Seite 4

Untersetungsverhältnis

1,5:1  2:1  3:1

Gewicht inkl. Anschlußteile 105 kg

**Wendegetriebe TDMG 507.** Leistungsbereich siehe Seite 4

Untersetungsverhältnis

1:1  1,5:1  2:1  3:1

Gewicht inkl. Anschlußteile 165 kg

## Hilfsantriebe

Riemenscheibe auf der Kurbelwelle

## Bilgepumpe

Direktgetriebene Pumpe 1"

Ejektor für Bilgepumpe

## Schmierölsystem

Doppelschmierölfilter

Wassergekühlter Ölkühler

Filter für Kurbelgehäuseentlüftung

Schlauchanschluß für Kurbelgehäuseentlüftung

## Ölabsaugpumpe

Handbetätigt  Elektrisch

## Kraftstoffsystem

Einspritzpumpe mit Fliehkraftregler

Kraftstoffförderpumpe

Doppel-Kraftstofffilter

Elastische Kraftstoffanschlußleitungen für Zu- und Rücklauf

Doppel-Kraftstofffilter Typ „Racor“

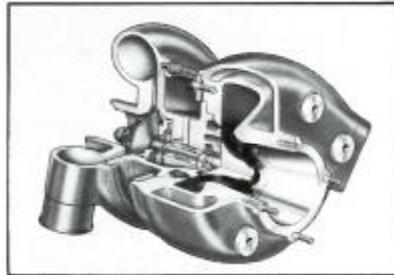
Einfach-Kraftstofffilter Typ „Racor“

## Turboladersystem

Abgasturbolader, wassergekühlt

Wassergekühlter Ladeluftkühler

Luftfilter mit Papiereinsätzen



*Turbolader mit frischwassergekühltem Turbinengehäuse. Turboladung ist die Voraussetzung für hohe Leistung bei niedrigem Kraftstoffverbrauch, geringem Gewicht und kompakten Einbaumaßnahmen.*

## Abgassystem

Frischwassergekühltes Abgassammelrohr

Elastischer Abgaskompensator 590 mm mit Anschlußflanschen



*Luftfilter mit Papierpatronen für hohen Abscheidungsgrad und Dämpfung des hochfrequenten Ansaugeräusches.*

Schalldämpfer trocken

Kompensator 85 mm

Kompensator 185 mm

Abgasgummischlauch

## Kühlsystem

Plattenwärmetauscher mit 1" Seewasserpumpe

Kielkühlung inkl. Expansionstank

Kühlwassereinlaß

Frischwasserfilter „Perry“

## Motorfernbedienung

Schaltung Typ S für Motordrehzahl

Bedienungskabel

Sammelinheit für doppelten Fahrstand

## Verschiedenes

Reserveteilsatz

Werkzeugsatz

Propellerwellenkupplung

Propeller

Öle

Farben

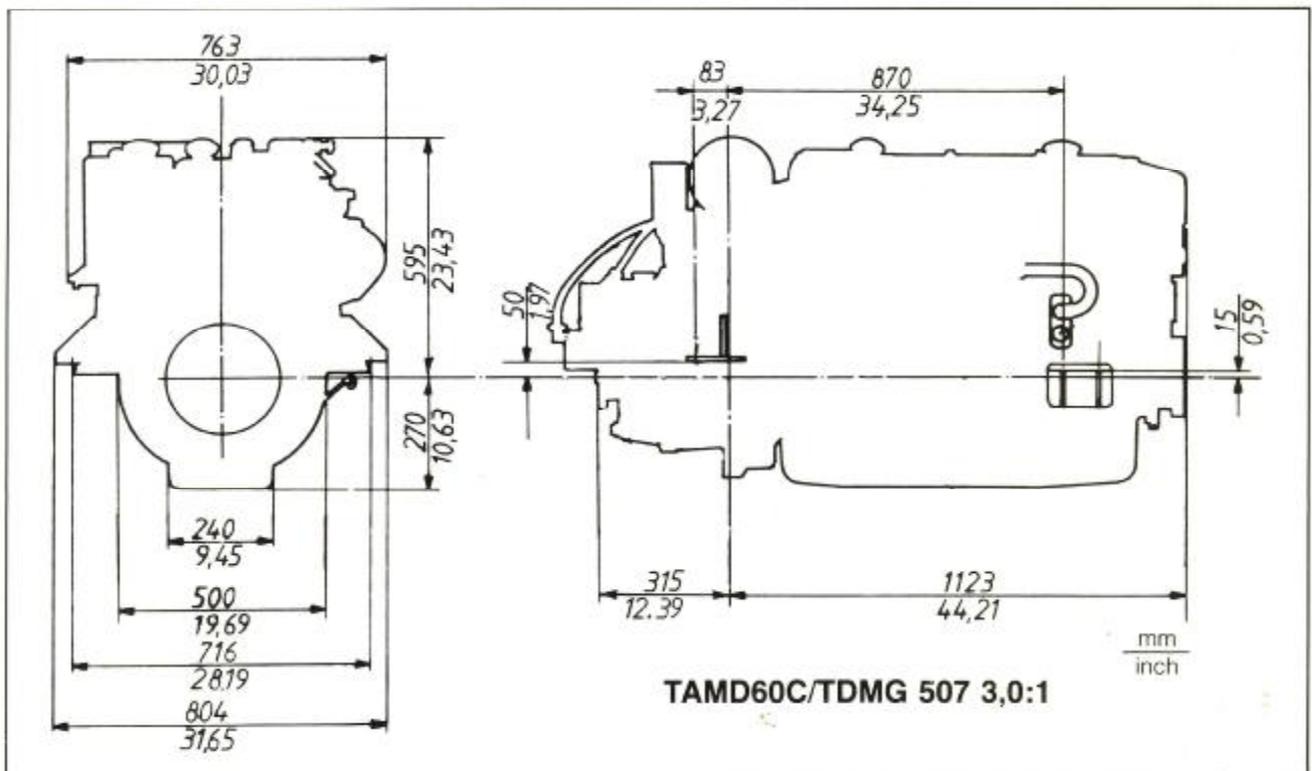
Frostschutz

Korrosionsschutz

Ladeverteiler für zwei Batteriesysteme



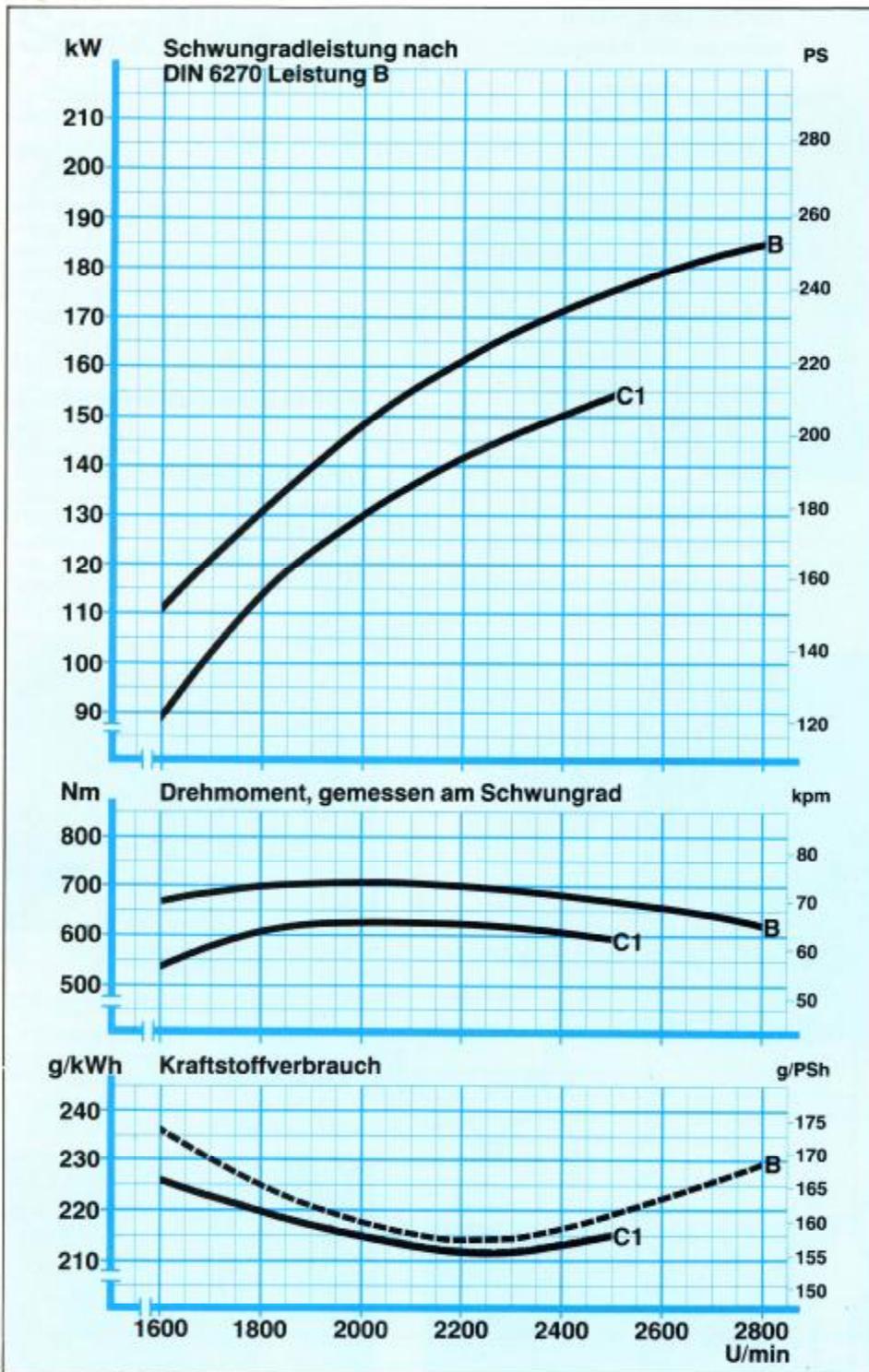
*Eine praktische Sache ist die Schutzplatte über den Einspritzleitungen.*



# TAMD 60 C

**VOLVO  
PENTA**

405 08 Göteborg



## Kurve B: Leichter Betrieb.

Der Gebrauch der Nennleistung bei Nenndrehzahl ist begrenzt auf wenige Minuten, gefolgt von einer längeren Fahrt mit erheblich reduzierter Geschwindigkeit. Bei gewerblichem Einsatz ist der Betrieb auf ca. 200 Stunden pro Jahr begrenzt.

## Kurve C1: Mittelschwerer Betrieb.

Der Gebrauch der Nennleistung bei Nenndrehzahl ist auf 4 Stunden pro 12-Stunden-Zeitraum begrenzt. Nach Gebrauch der Nennleistung soll Betrieb bei reduzierter Geschwindigkeit folgen. Der Einsatz ist auf 2000 Stunden pro Jahr begrenzt.

Die angegebenen Leistungen sind Schwungradleistungen, die Propellerwellenleistungen liegen ca. 4 % niedriger. Ansonsten siehe Tabelle.

## Leistungsbereiche für Getriebe, höchste Propellerwellenleistung

	TDMG 502	TDMG 506	TDMG 507
Leichter Betrieb	163 kW (221 PS)	176 kW (240 PS)	—
Mittelschwerer Betrieb	i = 1,5:1, 2:1 135 kW (184 PS)	135 kW (184 PS)	148 kW (202 PS)

Dichte des Deiselkraftstoffs: 830 g/l – Umrechnung von g/kWh und g/PSh in l/h.

$$\frac{\text{g/kWh} \times \text{kW}}{830} = \text{l/h}$$

$$\frac{\text{g/PSh} \times \text{hp}}{830} = \text{l/h}$$

Ihr Volvo Penta Repräsentant: