

TAMD 72

6-Zylinder 4-Takt Schiffsdieselmotor mit Direkteinspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühler. Schwungradleistung* 316 kW (430 PS)

Kompakter, kraftvoller Schiffsdieselmotor

TAMD 72 ist ein kraftvoller, betriebssicherer und wirtschaftlicher Schiffsdieselmotor, der speziell für den Antrieb schneller gleitender oder halbgleitender Sportboote bis zu 15 m entwickelt wurde.

Hohes Drehmoment

Dank Turbolader mit Wastegate-Ventil verfügt der Motor bereits bei niedriger Drehzahl über ein hohes Drehmoment, das für gute Reaktion und beste Beschleunigung über ein breites Drehzahlenspektrum sorgt.

Hohe Verschleißfestigkeit und niedriges Geräuschniveau

Die gut ausgewuchteten Reihen-6-Zylinder-Motoren von Volvo arbeiten weich und vibrationsfrei mit niedrigem Geräuschniveau. Der verwindungssteife Motorblock und die Kurbelmechanik sind kräftig dimensioniert, um viele harte Betriebsstunden durchzustehen.

Die Rohwasser-Ölkühlung hält zusammen mit der Kolbenkühlung die Temperatur der Kolben und des Verbrennungsraums konstant.

Außerdem ist der Motor mit austauschbaren Laufbuchsen und Ventilsitzen ausgestattet und sorgt damit für höchste Verschleißfestigkeit und lange Lebensdauer.

Eine Ölwanne aus Aluminiumguß mit niedrigem Querschnitt gehört ebenfalls zur Standardausrüstung.

Niedrige Emissionswerte

Ein gut dimensioniertes Lufteinlaß- und Einspritzsystem mit 5-Loch-Düsen sorgt für ein optimales Kraftstoff-Luft-Gemisch, das zusammen mit der effektiven Verbrennung zu niedrigen Emissionswerten und niedrigem Kraftstoffverbrauch beiträgt.

Zur Vermeidung von Korrosion gehören Opferanoden und ein 2-poliges elektrisches System zur Standardausrüstung.

Einfache Wartung

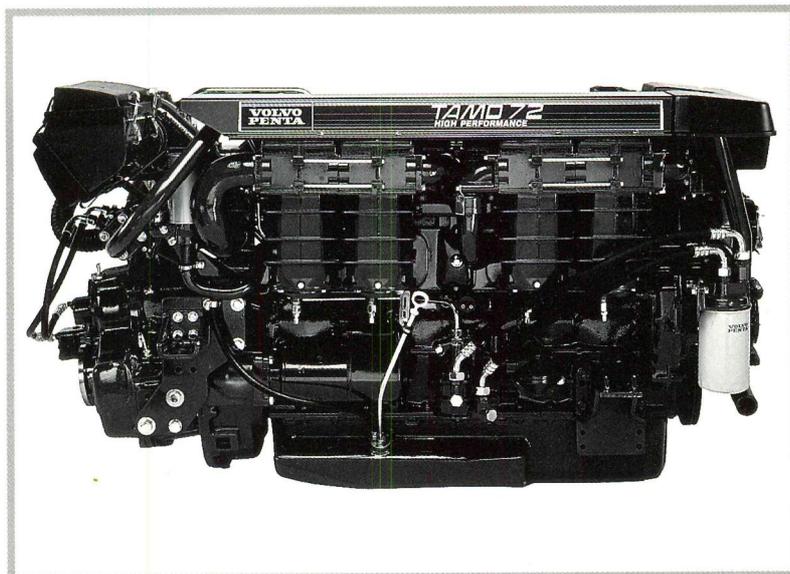
Die Umlauf- und die Rohwasserpumpe, die zusammen mit dem Ölfilter für leichten Service und einfache Wartung vorn am Steuergehäusedeckel angebracht sind, werden über Zahnräder angetrieben.

Wärmetauscher und Ladeluftkühler sind so konstruiert, daß sie bei Bedarf leicht gereinigt werden können.

Großes Service-Netz

Volvo Penta verfügt über ein gut ausgebautes Service-Netz in mehr als 100 Ländern. Autorisierte Werkstätten mit Original-Ersatzteilen und qualifiziertem Personal sorgen für den besten Service für Sie.

* Schwungradleistung entsprechend ISO 8665.



TAMD 72, ausgerüstet mit Wendegetriebe Twin-Disk MG 507 A

Der abgebildete Motor entspricht nicht der Serienausführung.

Technische Motorbeschreibung

- Zylinderblock und -kopf aus Gußeisen-Legieren.
- Zwei Zylinderköpfe.
- Austauschbare Laufbuchsen und Ventilsitze.
- 7-fach gelagerte und gehärtete Kurbelwelle.
- Geschmiedete Aluminiumkolben mit Ölkühlung.
- Drei Kolbenringe, der oberste ein Key-Stone-Ring.
- Einspritzpumpe mit Fliehkraftregler und Rauchbegrenzer. Der Verstellarm ist leichtgängig.
- Kraftstoff-Förderpumpe.
- Hochdruck-Kraftstoffleitungen.
- 5-Loch-Einspritzdüsen.
- Doppelte Feinfilter.
- Rohwassergekühlter Ladeluftkühler.
- Rohwassergekühlter Ölkühler.
- Rohwasserkühlung mit Rohwasserpumpe.
- Frontmontierter Ölfilter, Spin-On-Typ.
- Rohwassergekühlter Turbolader.
- Elektrisches System 12 V alt. 24 V.
- Sicherungskasten mit Sicherungsautomaten.
- Elektrischer Not-Aus-Schalter.

Zusatzrüstung

Motor:

- Elastische Lagerung für Motor und Wendegetriebe.
- Öllenzpumpe.

Kühlsystem:

- Rohwasserfilter.
- Warmwasseranschluß.
- Separater Warmwassertank.

Kraftstoffsystem:

- Einfacher Kraftstofffilter/Wasserabscheider.
- Doppelter Kraftstofffilter/Wasserabscheider.

Elektrisches System:

- Wechselstrom-Generator 12 V 50 A oder 24 V 60 A.
- Bei hohem Ladestrombedarf kann man einen zusätzlichen Generator von 12 V 130 A oder 24 V 100 A wählen.
- Instrumententafeln.
- Elektrische Luftvorwärmung.
- Verbindungskabel in verschiedenen Längen.

Kraftübertragung:

- Wendegetriebe Twin-Disk MG 507, 507 A
Untersetzung 1:1, 1,51:1, 1,77:1, 1,98:1.
- Kurbelwellen-Riemenscheibe.
- Hydraulikpumpe für Steuerung und weitere Hydraulikaggregate.

Abgassystem:

- Abgasrohrkrümmer, naß.
- Abgasriser.

Übriges:

- Werkzeugsatz.

Ihr Volvo Penta Händler gibt Ihnen gerne weitere Informationen.

TAMD 72

Technische Daten TAMD 72 Antriebsaggregat für Freizeitboote

MOTOR

Typ	TAMD 72	
Zylinderanzahl und Bauweise	Reihen-6-Zylinder	
Arbeitsweise	4-Takt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung Turbolader, Ladeluftkühler	
Kraftstoff-Qualität ASTM	1D oder 2D	
Bohrung mm (Zoll)	104,7 (4,12)	
Hub mm (Zoll)	130 (5,12)	
Hubraum l (Zoll ³)	6,73 (411)	
Verdichtung	15,6:1	
Gewicht, trocken, kg (lb)	890 (1 962)	
Schwungradleistung**, kW (PS)	316 (430)	
bei Kurbelwellen-Drehzahl /min	2600	
Drehmoment*** Nm	1300	
Kraftstoffverbrauch*** g/kWh	255	
Kraftstoffverbrauch im Optimum bei Vollast, g/kWh	225	

WENDEGETRIEBE

Typ	MG 507	MG 507A
Untersetzung	1:1	1,51:1
	1,51:1	1,98:1
	1,77:1	
	1,98:1	

MOTOR MIT WENDEGETRIEBE****

Leistung an der Propellerwelle** kW (PS)	303 (412)
bei Kurbelwellendrehzahl /min	2600
Gewicht, trocken, MG 507A kg (lb)	1068 (2355)

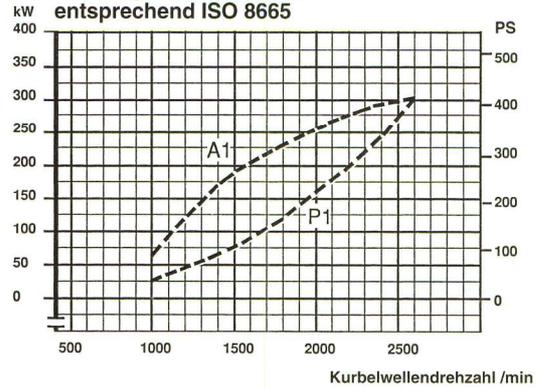
** ISO 8665 (=SAEJ1228=ICOMIA 28-83)
 *** Drehmoment und Kraftstoffverbrauch gelten für die angegebene Schwungradleistung.
 **** Angegebene Werte gelten für das unter „Wendegetriebe“ zuerst genannte Wendegetriebe und die erste genannte Untersetzung. Propellerwellenleistung und Gewicht können für andere Wendegetriebe und Untersetzungen unterschiedlich sein.

Leistungs-, Drehmoment- und Kraftstoffverbrauchswerte basieren auf eingefahrenem Motor bei den entsprechend ISO-Standard geltenden atmosphärischen Verhältnissen, 25°C, 100 kPa und 30% relativer Luftfeuchtigkeit. Die gleichen Werte gelten für DIN 6271 und BS 5514. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840g/l.

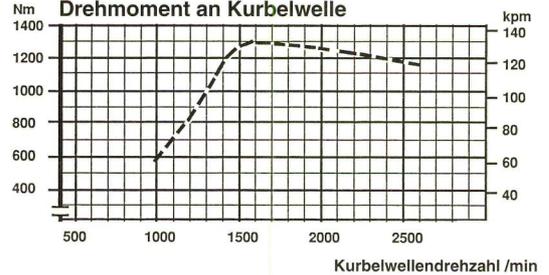
Definition Betriebsart PD: Freizeitboot

Motoren mit dieser Leistungseinstellung sind ausschließlich vorgesehen für den Einsatz in normalen Freizeitbooten. Mit normalem Freizeitbooteinsatz ist gemeint, daß das Boot vom Besitzer zur Erholung angewendet wird.

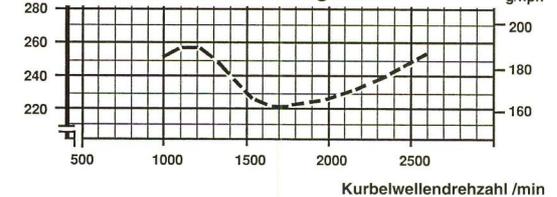
Leistung an der Propellerwelle
entsprechend ISO 8665



Drehmoment an Kurbelwelle



Kraftstoff-Verbrauchsdiagramm



Leistungskurve der Propellerwellen-Leistung entsprechend ISO 8665
A1 = Betriebsart PD

Berechnete Propellerlastkurven für festen Propeller
P1 = Exponent 2,5
(Gleiter)

Die Werte des Kraftstoff-Verbrauchsdiagramms entsprechen den Kurven im Propellerwellen-Leistungsdiagramm.

Maßangaben TAMD 72 mit Wendegetriebe MG 507A

