

VOLVO PENTA INOMBORDSDIESEL

TAMD75P EDC

6-cylindrig, 4-takts, direktinsprutad marin dieselmotor med turboladdning och laddluftkylare – vevaxe effekt* 353 kW (480 hk)

* Effekter – se Tekniska Data

Kompakt prestandamotor

Marindieseln TAMD75PEDC är speciellt utvecklad för snabba planande och halvplanande båtar. Motorns höga effekt och låga vikt i kombination med ett högt vridmoment vid låga varvtal ger en motor med snabb acceleration och som svarar villigt på gaspådrag. Motorn har en utmärkt lastupptagningsförmåga tack vare att den ger märkeffekt över ett stort varvtalsområde. De kompakta måtten gör det lättare att komma åt motorn för service och ger goda möjligheter för båtillverkaren att designa båten, med minimal påverkan på utrymmena ombord.

EDC maximerar motorns prestanda

EDC (Electronic Diesel Control) – ett elektroniskt styrt insprutningssystem som avgör exakt vilken mängd bränsle som behövs i varje ögonblick. EDC-systemet håller reda på variationerna i arbetstemperatur, lufttryck och andra faktorer, vilket ger motorn optimal prestanda och verkningsgrad, med låg bränsleförbrukning och låga avgasutsläpp som följd.

Hög komfort ombord

Volvo Pentas raka sexcylindriga motor är en okomplicerad konstruktion med ett minimum av rörliga delar, som är speciellt utvecklad för krävande marinapplikationer. Motorn är väl utbalanserad med kraftigt dimensionerade vevaxellager. Detta ger en jämn vibrationsfri gång och låg ljudnivå.

EDC-systemet ger motorn förbättrad respons med lägre och jämnare tomgång.

Elreglagen arbetar jämnt och exakt och kräver mycket mindre kraft.

Automatisk synkronisering av motorerna vid dubbelinstallation reducerar ljud och vibrationer och ökar motorns livslängd.

Högtrycksinsprutning genom sexhåls insprutare i kombination med EDC-systemet ger en optimerad bränsle-luftblandning. Detta bidrar i hög grad till effektivare förbränning med högre effekt och minskade skadliga avgasutsläpp. Motorn uppfyller emissionskraven enligt SAV, IMO, IMO US/EPA och RCD emission EU 2006.



TAMD75PEDC med
backslag MG5075A-E

Enklare installation och underhåll

Elektriska anslutningar av plugg-in-typ, kompakta mått och EDC-systemet ger en enkel och snabb installation. EDC-systemets inbyggda självdiagnostik och de lättåtkomliga service- och underhållspunkterna bidrar till att underlätta servicen på motorn.

Stort servicenät i över 100 länder

Volvo Penta har ett väl utbyggt servicenät över hela världen. Auktoriserade verkstäder med original reservdelar och kvalificerad personal som kontinuerligt utbildas på våra motorer ger extra trygghet för bästa service.

Teknisk beskrivning

Motor och block

- Cylinderblock och topplock av legerat gjutjärn
- Två topplock
- Utbytbara våta cylinderfoder och ventilsäten/-styrningar
- Sjulagrad nitrokarburerad vevaxel
- Smidda aluminiumkolvar med oljekylning
- Tre kolvringar, varav den översta är av keystone-typ

Smörjsystem

- Färskvattenkyld oljekylare
- Sidomonterade fullflödes- och bypass-filter av typ spin-on
- Oljesticka på båda sidor av oljesumpen

Bränslesystem

- Insprutningspump med matarpump och elektrisk aktuator
- Mikroprocessorbaserad styrenhet (EDC – Electronic Diesel Control) med inbyggd stoppfunktion
- EDC-systemet har inbyggd kompensation för att ge maximal uteffekt vid bränsletemperaturer mellan 5 och 55°C
- Sexhåls insprutare
- Dubbla finfilter av typ spin-on

Överladdningssystem

- Färskvattenkyld turbo med wastegate

Kylsystem

- Rörvärmväxlare med integrerad expansionstank
- Sjövattenkyld laddluftkylare av rörtyp
- Kugghjuldriven sjövattpump

Elsystem

- 12 V eller 24 V elsystem med generator (60A) med laddningssensor
- Gummiupphängd elektrisk elkopplingsbox med halvautomatiska säkringar

VOLVO PENTA

TAMD75PEDC

Tekniska Data

Motorbeteckning	TAMD74PEDC
Cylinderantal	6
Arbetsätt	4-takts, direktinsprutad dieselmotor med turbo och laddluftkylning
Cylinderdiameter, mm	107
Slaglängd, mm	135
Slagvolym l	7,28
Kompressionsförhållande	17,2:1
Vikt, torr, kg	860
Vikt med backslag MG5075A-E, exkl. vatten och olja, kg	1045
Vevaxe effekt, kW (hk) 2600 r/min	353 (480)
Propelleraxe effekt med MG5075A-E, kW (hk) 2600 r/min	339 (461)
Vridmoment, Nm 2600 r/min	1297
Dieselbränsle som uppfyller kraven	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 eller JIS KK 2204
Specifik bränsleförbrukning, g/kWh 2600 r/min	233

Bränsletemperatur 5–55°C

Användningsområde: Rating 5

Tekniska data enligt ISO 3046 Fuel Stop Power och ISO 8665. Bränslets undre värmevärde är 42700 kJ/kg och täthet 840 g/liter vid 15°C. Handelsbränsle kan avvika från denna specifikation, vilket påverkar effekt och bränsleförbrukning.

Motorn är certifierad enligt SAV, IMO, IMO US/EPA och RCD emission EU 2006.

Extra utrustning:

Motor

- Elastisk upphängning för motor och backslag

Smörjsystem

- Elektrisk oljeläns pump
- Fullflödes och by-pass oljefilter av typ spin-on monterade i bakkant

Bränslesystem

- Enkelt eller dubbelt bränslefilter/ vattenseparator(er)

Avgassystem

- Avgaskrök, våt och torr
- Avgasriser, våt
- Avgasstövel, våt
- Ljuddämpare, torr
- Flexibel kompensator, torr

Kylsystem

- Sjövattenfilter
- Varmvattenuttag
- Separat expansionstank

Elsystem

- 12V 130A eller 24V 100A extra generatorer
- Olika instrumenttavlor
- Kabelstockar i olika längder
- Övervakningstavlor EDC
- MS-enhet för flera styrplatser
- Elreglage

Kraftöverföring

- Kraftuttag, framkant vevaxel, inkl. universal-konsol
- Hydraulpump för styrservo och andra ändamål

Backslag

- Backslag MG5075A-E, MG5085A-E, MG5085SC-E, ZF 280A-EB, ZF 301A-EB, ZF 280IV-EB and ZF 302IV-EB, med elektrisk växel
- Trollingventil som tillval

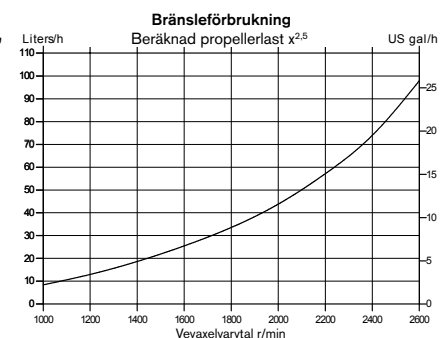
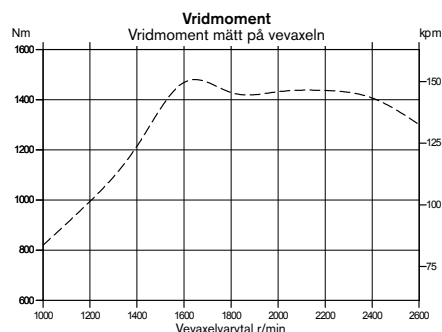
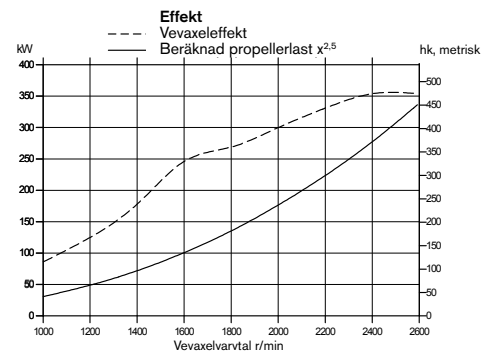
Övriga utrustning

- Remskydd
- Vitlackerad motor och backslag

Kontakta Er lokala Volvo Penta-handlare för ytterligare upplysningar.

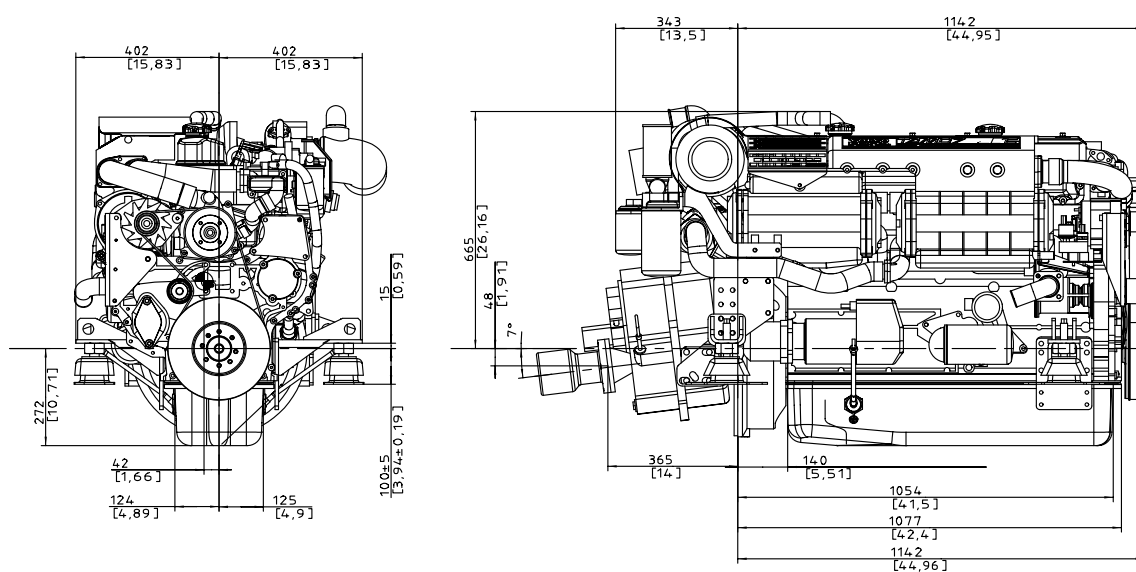
Alla modeller, standardutrustning och tillbehör finns inte tillgängliga i alla länder. Alla specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Den illustrerade motorn kan avvika något från standard-specifikationen.



Måttuppgifter TAMD75P EDC med MG5075A-E

Ej för installation



VOLVO PENTA

AB Volvo Penta
SE-405 08 Göteborg, Sweden
www.volvopenta.com